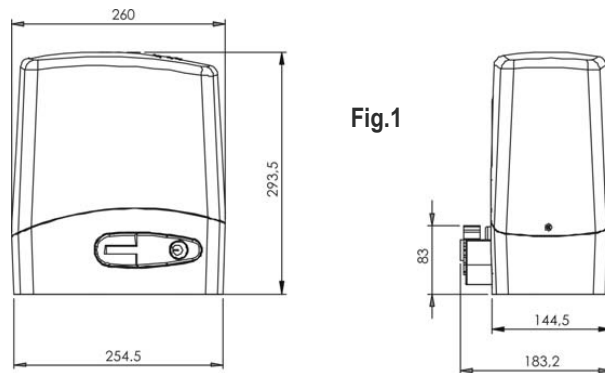


Montageanleitung - Schiebetorantrieb B500

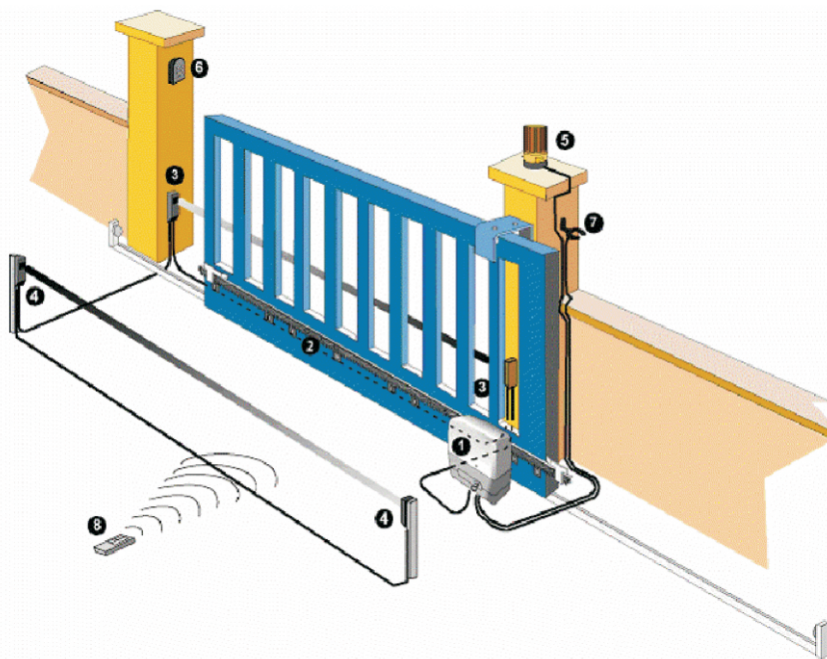
Motorsteuerung LRS2239

Größe (mm)



Technische Daten B500:

| | |
|-----------------------------|------------|
| Netzspannung | 230 V |
| Leistung | 70 W |
| Öffnungsgeschwindigkeit ca. | 10 m/min. |
| Max Torlänge | 10,0 m |
| Max Torgewicht | 500 kg |
| Antriebsgewicht | ca. 8,0 kg |
| Schutzart: | IP 54 |



- 1 Antrieb
- 2 Zahnstange
- 3 & 4 Lichtschranke
- 5 Blinkleuchte (optional)
- 6 Schlüsseltaster
- 7 Stabantenne (optional)
- 8 Handsender



Unsere Technik erreichen Sie direkt unter:

Tel.: 08223 / 96173-15

oder per Mail:

astorantriebetechnik@googlemail.com



Antrieb / Zahnstange montieren

- befestigen Sie die Motorkonsole mit ca. 60 mm Abstand (am Rand gemessen) zum Torrahmen auf dem Boden (Abb.1)
- befestigen Sie nun den Antrieb auf der Motorkonsole (Abb.2) - siehe Tip
- öffnen Sie das Tor vollständig, legen die erste Zahnstange auf dem Ritzel des Antriebes auf und befestigen diese am Torrahmen mit den mitgelieferten Schrauben und Platten.
- schieben Sie nun das Tor weiter und wiederholen den Vorgang mit den weiteren Zahnstangen.
- bringen Sie die Endschalterbetätigungen auf der Zahnstange an (Abb.4) diese begrenzen später den Torlaufweg, diese müssen evtl. nochmals verstellt werden.

Die Endschalter sind magnetisch und haften bereits auf der Zahnstange. Um die Abschaltung einstellen zu können werden die Endschalter auf der Zahnstange verschoben bis die Abschaltung AUF und ZU korrekt eingestellt ist. Wenn die Endschalter richtig positioniert sind befestigen Sie diese auf der Zahnstange anhand der beiden Schrauben.

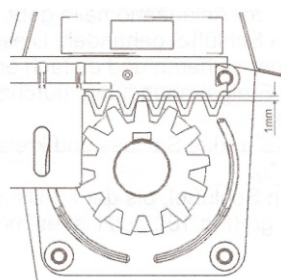
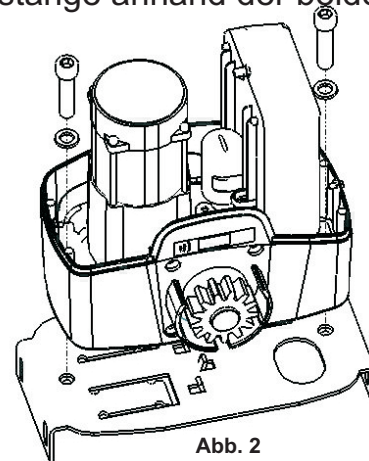
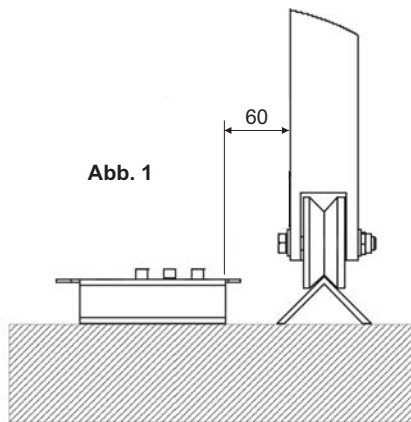


Abb. 3

Magnet S = "AUF"-Endschalter
Magnet N = "ZU"-Endschalter

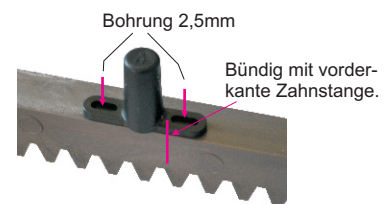


Abb. 4

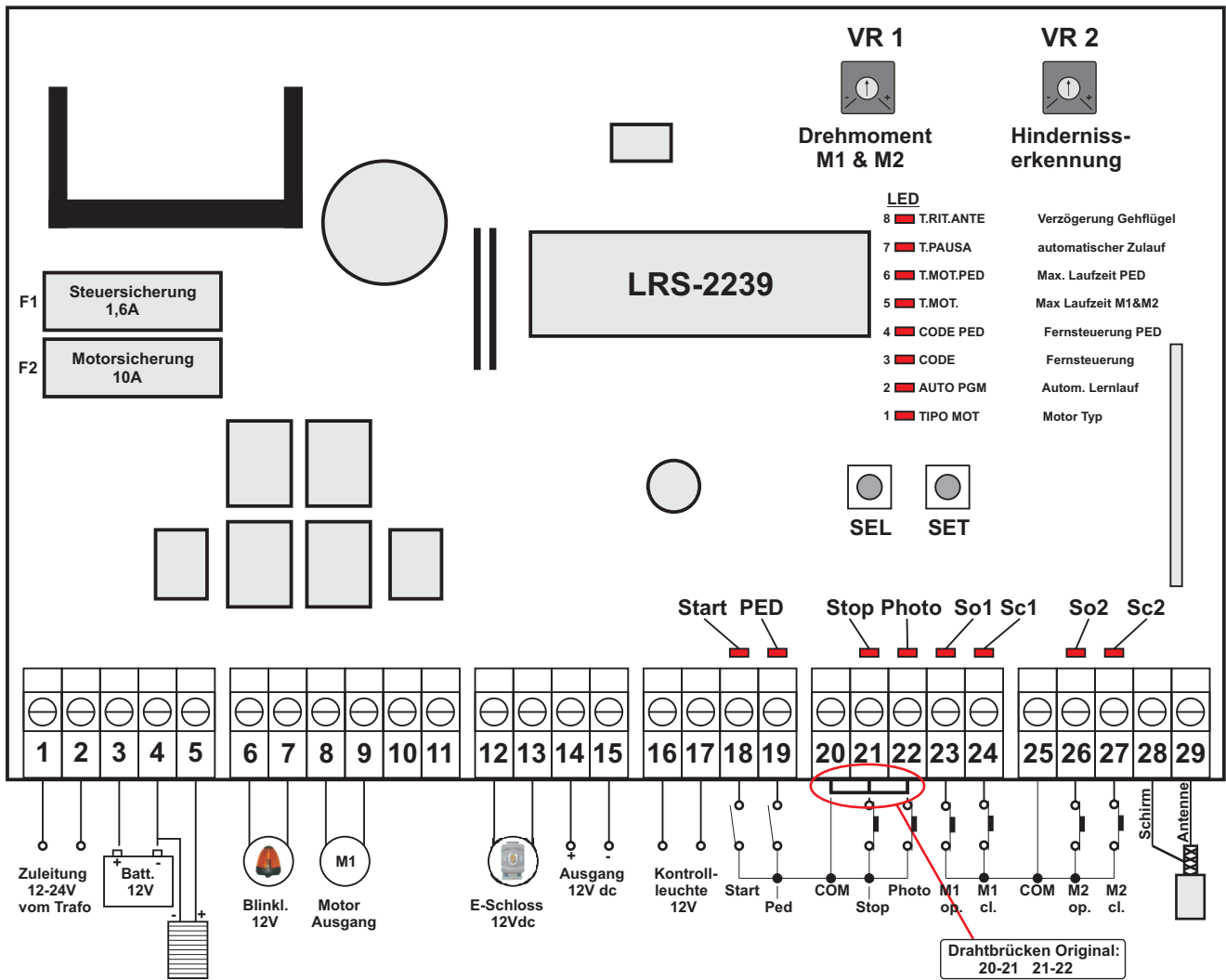
Notentriegelung



Tip: Das Torgewicht darf nicht auf den Antrieb übertragen werden, um dies zu vermeiden legen Sie bei der Montage des Antriebes auf der Konsole zunächst eine Beilagscheibe mit ca. 1mm zwischen den Antrieb und die Konsole. Nun können Sie die Zahnstange direkt auf das Ritzel des Antriebes auflegen und befestigen, später wird die Beilagscheibe entfernt, somit ist immer ein Abstand von ca. 1mm zwischen Zahnstange und Ritzel des Antriebes. Es ist darauf zu Achten das der Abstand nicht mehr aus 1-2mm zwischen Ritzel und Zahnstange ist.

Der Torlaufweg muß mechanisch mittels eines Gummipuffers oder Anschlagwinkel in AUF und ZU begrenzt sein! Dies ist Voraussetzung für den Lernlauf. Wenn diese Anschläge nicht vorhanden sind lernt der Antrieb nicht ein.

Motorsteuerung LRS-2239



Klemmenbelegung

- 1 - 2 = Eingang vom Trafo 12-24V ac
- 3 - 4 = Batterie 12 Vdc
- 4 - 5 = Solar Panel 12Vdc
- 6 - 7 = Ausgang Blinkleuchte 12V 10W
- 8 - 9 = Ausgang Motor 1 (Schiebetorantriebe)
- 10 - 11 = Ausgang Motor 2 . nicht verwendet
- 12 - 13 = Ausgang E-Schloss 12Vdc
- 14 - 15 = Ausgang 12Vdc für ext. Geräte
- 16 - 17 = Kontroll - Leuchte
- 18 - 20 = Start Eingang (M1 & M2)
- 19 - 20 = Start Eingang Fußgängerfunktion (nur M1)

- 20 - 21 = Stop Eingang (z.B. Kontaktleiste) N.C.
- 20 - 22 = Lichtschranken Eingang N.C.
- 23 - 25 = Endsch. M1 - AUF N.C.
- 24 - 25 = Endsch. M1 - ZU N.C.
- 25 - 26 = Encoder M2 - AUF N.C.
- 25 - 27 = Endsch. M2 - ZU N.C.
- 28 = Abschirmung Antenne
- 29 = Antenne

LED 1-8 Funktion:

Verzögerung Gehflügel
 automatischer Zulauf
 Max. Laufzeit PED
 Max. Laufzeit M1&M2
 Fernsteuerung PED
 Fernsteuerung
 Autom. Lernlauf
 Motor Typ

LED aus:

2 Sekunden
 deaktiviert
 10 Sek. M1
 30Sek.
 nicht eingelernt
 nicht eingelernt
 nicht durchgeführt

LED an:

eingelernte Zeit (0-15 Sek.)
 aktiv (0-240 Sek.)
 eingelernte Zeit aktiv (0-240 Sek.)
 eingelernte Zeit aktiv (0-240 Sek.)
 eingelernt
 eingelernt
 durchgeführt

Technische Daten:

- Speisung Transformator: 230 Vac 50/60Hz
- Stromversorgung Steuerung: 12 Vac /20*Vac 50/60Hz 120W max.
- Ausgang Blinklicht: 12/24* Vdc 10 W max.
- Eingang Notbatterie: 12 Vdc 7,2 A/h max.
- Ausgang Motore :12/24*Vdc 2 x 90 W max.
- Ausgang Elektroschloss : 12 Vdc
- Stromversorgung Fozelle : 12/24 Vdc 3 W max.

- Ausgang Kontrollleuchte : 12 Vdc 4 W max.
- Betriebstemperatur: - 20 bis + 55 °C
- Funkempfänger: 433 Mhz. rolling Code
- Sender: 433 Mhz. rolling Code
- Handsender Speicherplätze: 150
- Gehäuseabmessung: 240x190x110 mm.
- Schutzgrad: IP 56



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Grundeinstellung

Die Motorsteuerung muss auf die Logik AUF-STOP-ZU eingestellt werden, gehen Sie wie folgt vor:

- betätigen Sie die Taste "SET" ca. 5 Sekunden (die LED's 7 und 8 beginnen abwechselnd zu blinken)
- wählen Sie mit der Taste "SEL" die LED 3 (Code) an und bestätigen diese Einstellung 1 x mit der Taste "SET" (diese leuchtet nun)
- nun bitte abwarten bis die LED's 7 und 8 erlöschen

Die Endschaltermagnete S/N müssen bereits auf der Zahnstange positioniert werden (noch nicht fixieren).

Handsender einlernen / löschen

Programmierung (max. 150 Speicherplätze):

Die Programmierung der Handsender wird wie folgt vorgenommen:
Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "CODE" und sendet anschließend ein Signal vom Handsender (gewünschte freie Taste), wenn die LED-3 "CODE" dauerhaft aufleuchtet ist die Programmierung vollendet.



Löschen:

Zum löschen aller gespeicherten Sender wie folgt vorgehen:
Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED "CODE" zu blinken beginnt. Nun die Taste SET betätigen. Die LED "CODE" erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

"CODE PED":(Funksteuerungscode Fußgänger -nur Motor 1)
Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf die LED "CODE PED".

Programmierung / automatischer Lernlauf

AUTO PGM:

Die Motorsteuerung bietet die Möglichkeit einer automatischen Programmierung (VEREINFACHT).
Zunächst muss die Öffnungsrichtung bestimmt werden.

Beim ersten Start Befehl muss der Antrieb das Tor schließen.

- entriegeln Sie den Antrieb und öffnen das Tor ca. 50%
- entfernen Sie die Sicherung der 230V Zuleitung und warten bis alle LED's erloschen sind
- setzen Sie die Sicherung wieder ein
- starten Sie die Motorsteuerung mit dem Handsender / Taster / Schlüsseltaster

Nun muss der angeschlossene Antrieb das Tor "schließen".
Falls einer der Motor bei diesem Vorgang das Tor öffnet, muss der Motoranschluss 8/9 und die Endschalter 23/24 getauscht werden.



SEL



SET

Dann wird mit der Taste "SEL" die Blinkanzeige auf "AUTO PGM" eingestellt.
Die LED "AUTO PGM" blinkt nun.

Jetzt wird die Taste "SET" anhaltend betätigt. Die Antriebe führen folgende Bewegungen aus:

- das Tor wird ganz geschlossen - bis zum Endschalter "ZU"
- das Tor öffnet bis zum Endschalter "AUF"
- das Tor wird wieder ganz geschlossen - bis zum Endschalter "ZU"

2  AUTO PGM

Noch warten bis die LED "AUTO PGM" dauerhaft aufleuchtet, nun kann die Taste "SET" gelöst werden - noch abwarten bis die LED "CODE" nicht mehr blinkt.

Gleichzeitig wird automatisch der Verlangsamungszyklus eingestellt (15% des vollständigen Zyklus).

Die Motorsteuerung lernt automatisch eine Nachlaufzeit von ca. 7-10 Sekunden ein - diese ist gewünscht und notwendig.

Automatischer Zulauf



SEL

7 T.PAUSA



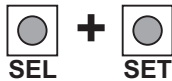
SET

Die Steuerung wird vom Hersteller ohne automatische Schließzeit geliefert. Will man die automatische Schließung aktivieren, geht man wie folgt vor: Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige "LED T. PAUSA" und drückt kurz die Taste "SET" - dann wartet man die gewünschte Zeit ab und drückt erneut kurz die Taste "SET", im selben Moment erfolgt die Speicherung der automatischen Schließung und die "LED T. PAUSA" leuchtet dauerhaft. Wenn man den automatischen Zulauf deaktivieren möchte wählt man mit der Taste "SEL" die "LED T" an und drückt mit einem Zeitabstand von 2 Sekunden 2 Mal nacheinander die Taste "SET". Die Led schaltet sich aus und der automatische Zulauf ist deaktiviert.

Reset Einstellungen / Funkempfänger - Werkseinstellungen

Die Motorsteuerung kann wie folgt auf die Werkseinstellung zurückgesetzt werden, hierbei wird auch der Empfänger gelöscht.

- betätigen Sie die Taste "SEL" und "SET" gleichzeitig für ca. 10 Sekunden
- die LED's 1-8 leuchten kurz auf und erlöschen wieder



SEL

SET

Nun ist die Steuerung im Auslieferungszustand, beachten Sie bitte das Sie nun auch die AUF-STOP-ZU Logik neu einstellen müssen.

Laufzeit Fußgängerfunktion (Standard 10 Sekunden) verändern

T. MOT. PED: (Programm. Betriebszeit Fußgänger-Durchgang)

Die Steuerung hat werkseitig eine Laufzeit von 10 Sekunden für die Fußgängerfunktion (M1).

Will man die Betriebszeit Fußgänger-Durchgang verändern, muss die Programmierung bei geschlossenem Tor auf folgende Weise erfolgen: Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "T. MOT. PED" und drückt kurz die Taste SET. Der Antrieb öffnet das Tor.

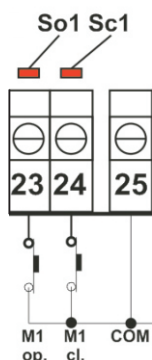
Wird der gewünschte Anfangspunkt für die Verzögerung (Softlauf) erreicht, drückt man erneut die Taste "SET". Die LED "T. MOT.PED" beginnt langsamer zu blinken und der Motor 1 führt die Verlangsamung aus. Wird die gewünschte Endposition erreicht, drückt man die Taste "SET" erneut um den Öffnungszyklus zu beenden. Jetzt blinkt die LED "T. MOT. PED" wieder regelmäßig und der Motor startet in "ZU". Der oben beschriebenen Vorgang wird für die Schließphase wiederholt. Zum abschließen wird die Taste "SET" zweimal mit einer kurzen Pause betätigt (1-2 Sek.).



SEL

6 T.MOT.PED

Endschalter AUF / ZU prüfen



Der Magnet N schaltet den Antrieb in "ZU" ab - es muss hier die LED "Sc1" erlöschen.

Der Magnet S schaltet den Antrieb in "AUF" ab - es muss hier die LED "So1" erlöschen.

Die AUF/ZU Anschlüsse auf der Motorsteuerung können durch tauschen der Klemmen 23/24 geändert werden.

Drehmomenteinstellung / Hindernisserkennung

VR 1



Drehmoment
M1 & M2

Mit dem Drehpotentiometer VR 1 kann der Drehmoment und die Geschwindigkeit für für die Motoren eingestellt werden.

VR 2



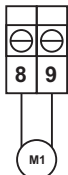
Hinderniss-
erkennung

VR 2 ist für die Hindernisserkennung und Kraftabschaltung zuständig, diese Einstellung gilt ebenso für beide Motoren.

Achtung: Eine Veränderung des Trimmers VR1 macht die Wiederholung der Lernprozedur nötig, da die Laufzeiten und Verzögerungszeiten variieren können.

Motoranschluss

Schiebetoranlagen:



Für Schiebetoranlagen wird nur der Motor 1 Ausgang verwendet.

Batterieanschluss



Notstrombatterie (optional):

Die Steuerung besitzt ein eingebautes Batterieladegerät 13,7 Vdc (daher muss auch für 24V Motore eine 12V Batterie verwendet werden). An der Motorsteuerung kann eine Notstrombatterie mit einer maximalen Kapazität von 7,2 Ah angeschlossen werden, mit der bis zu 20/30 vollständige Manöver möglich sind.

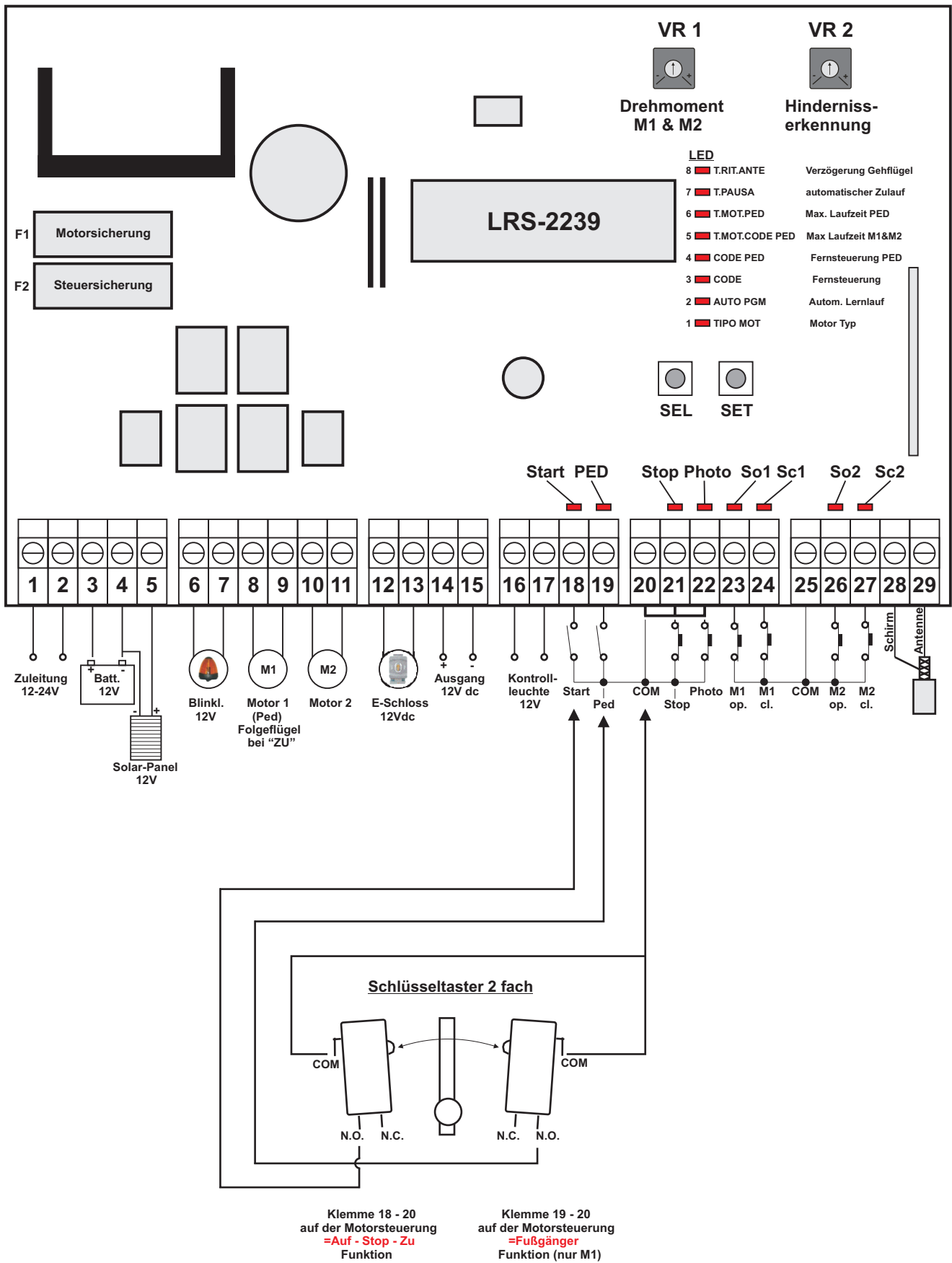
Solar Panel Anschluss



Solarpaneel (optional):

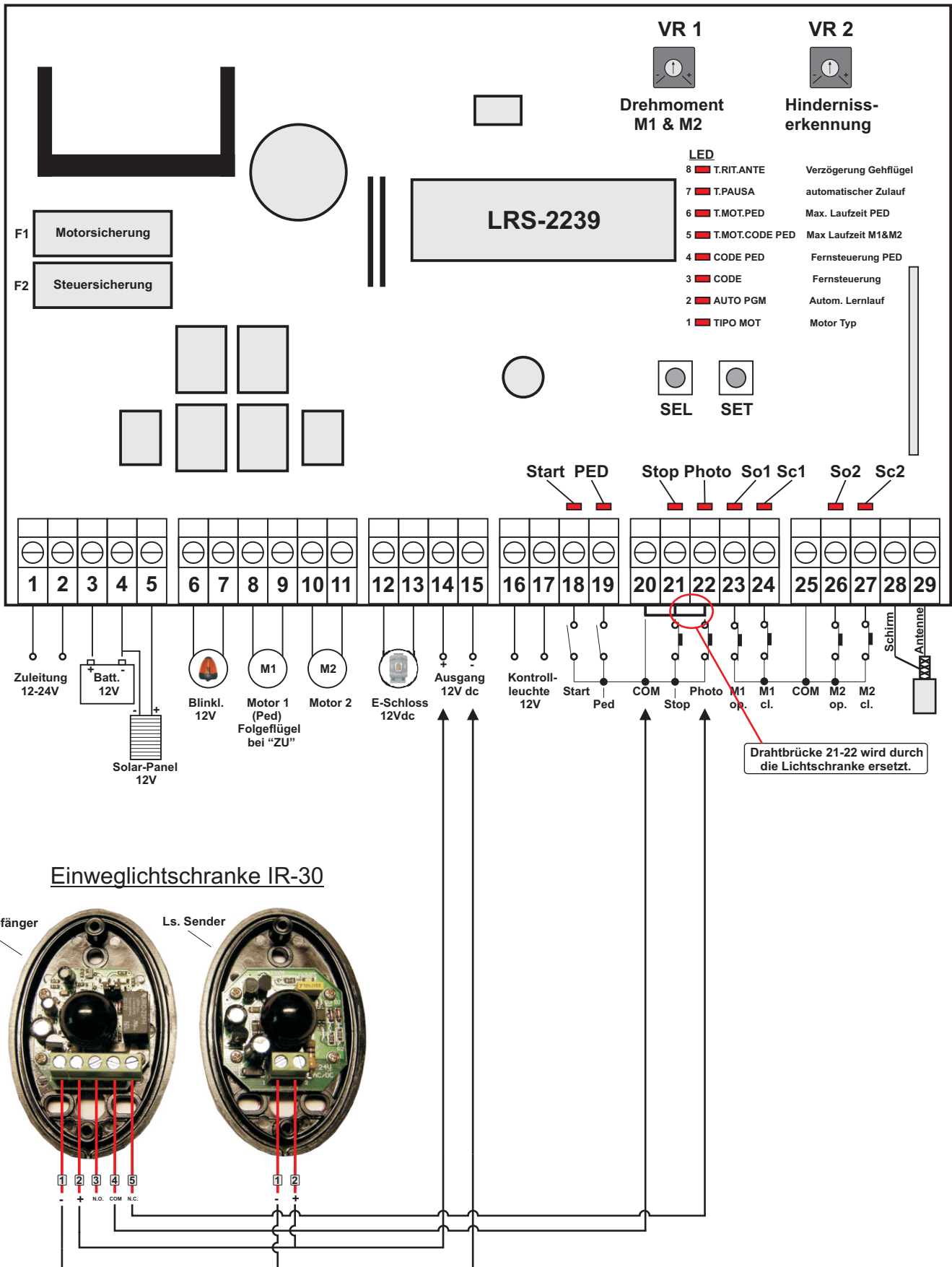
An die Steuerung kann ein Solarpaneel zum Aufladen der Notstrombatterie angeschlossen werden.

Anschluss Schlüsseltaster



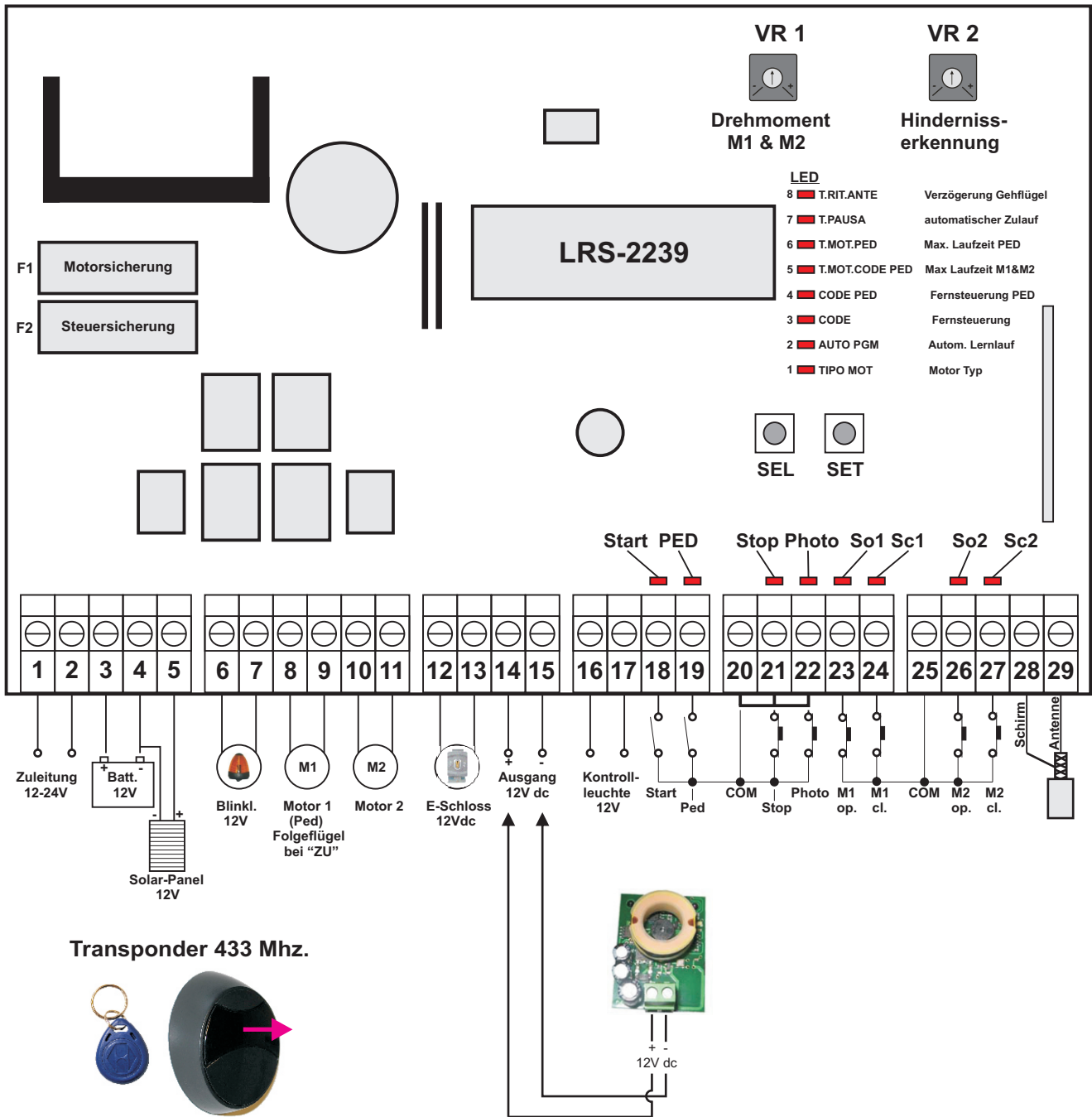
Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Anschluss Lichtschranke IR-30



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Anschluss Transponder 433 Mhz.



Transponder 433 Mhz.



Zum öffnen des Transponders die Abdeckung abheben.

Der Transponder wird von den Klemmen 14 und 15 auf der Steuerung mit 12Vdc Spannung versorgt.

Einlernen: die Transponderschlüssel werden wie Handsender auf die Motorsteuerung eingelernt. Es kann für jeden Transponderschlüssel gewählt werden ob dieser auf "Code" (öffnung für beide Flügel) oder "Code Ped" (Fußgängerfunktion) eingelernt wird. Verfahren Sie exakt wie in der Anleitung für den Handsender beschrieben, nur anstelle den Handsender zu betätigen halten Sie den Transponderschlüssel im Abstand von ca. 2-3cm vor den Transponder - nun wird das Funksignal zur Motorsteuerung gesendet. Dieser Vorgang wird mit jedem Transponderschlüssel wiederholt.



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.