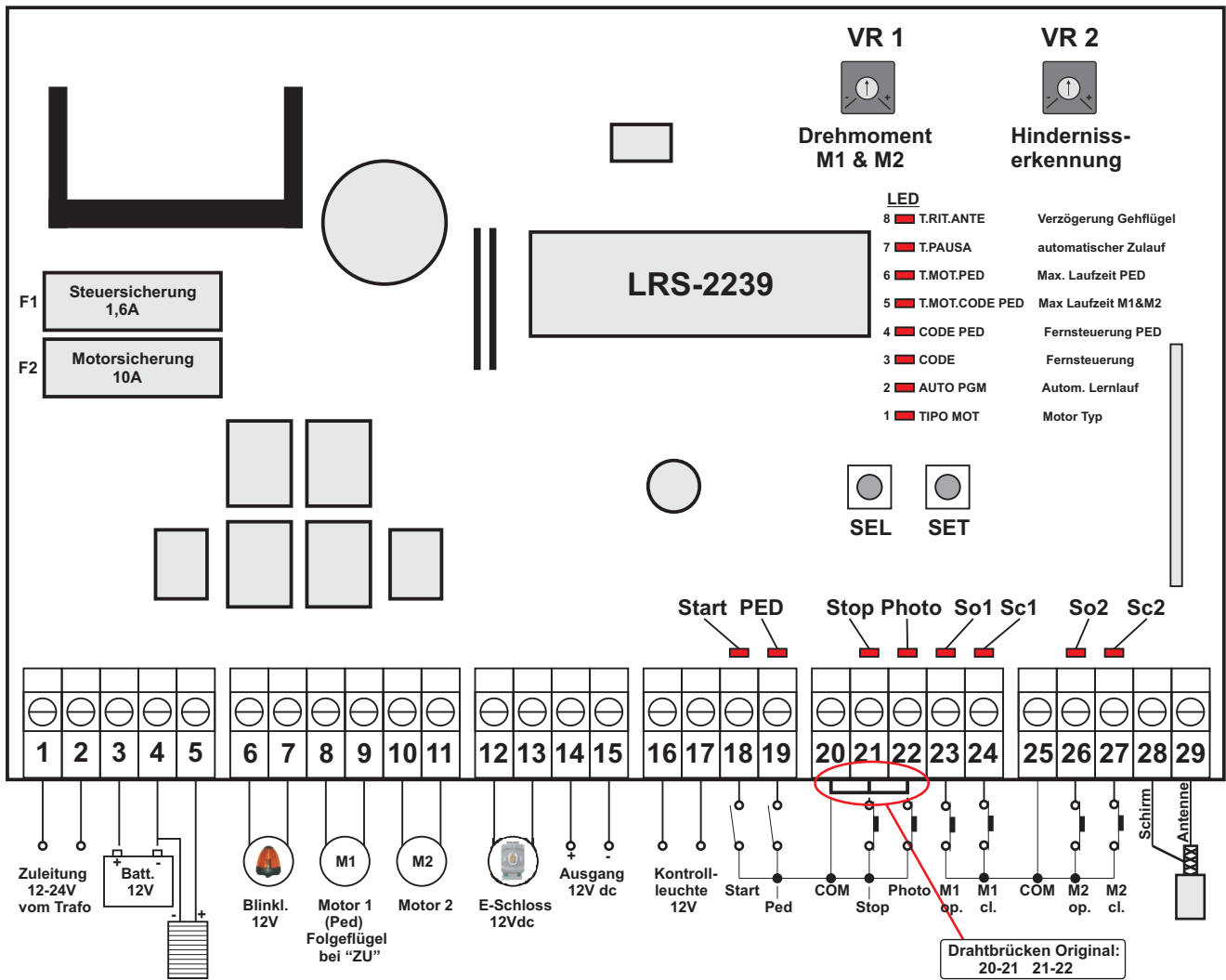


Motorsteuerung LRS-2239



Klemmenbelegung

- 1 - 2 = Eingang vom Trafo 12-24V ac
- 3 - 4 = Batterie 12 Vdc
- 4 - 5 = Solar Panel 12Vdc
- 6 - 7 = Ausgang Blinkleuchte 12V 10W
- 8 - 9 = Ausgang Motor 1 (Fußgänger-Ped)
- 10 - 11 = Ausgang Motor 2
- 12 - 13 = Ausgang E-Schloss 12Vdc
- 14 - 15 = Ausgang 12Vdc für ext. Geräte
- 16 - 17 = Kontroll - Leuchte
- 18 - 20 = Start Eingang (M1 & M2)
- 19 - 20 = Start Eingang Fußgängerfunktion (nur M1)

- 20 - 21 = Stop Eingang (z.B. Kontaktleiste) N.C.
- 20 - 22 = Lichtschranken Eingang N.C.
- 23 - 25 = Endsch. M1 - AUF N.C.
- 24 - 25 = Endsch. M1 - ZU N.C.
- 25 - 26 = Encoder M2 - AUF N.C.
- 25 - 27 = Endsch. M2 - ZU N.C.
- 28 = Abschirmung Antenne
- 29 = Antenne

LED 1-8 Funktion:

Verzögerung Gehflügel
 automatischer Zulauf
 Max. Laufzeit PED
 Max. Laufzeit M1&M2
 Fernsteuerung PED
 Fernsteuerung
 Autom. Lernlauf
 Motor Typ

LED aus:

2 Sekunden
 deaktiviert
 10 Sek. M1
 30Sek.
 nicht eingelernt
 nicht eingelernt
 nicht durchgeführt

LED an:

eingelernte Zeit (0-15 Sek.)
 aktiv (0-240 Sek.)
 eingelernte Zeit aktiv (0-240 Sek.)
 eingelernte Zeit aktiv (0-240 Sek.)
 eingelernt
 eingelernt
 durchgeführt

Technische Daten:

- Speisung Transformator: 230 Vac 50/60Hz
- Stromversorgung Steuerung: 12 Vac /20*Vac 50/60Hz 120W max.
- Ausgang Blinklicht: 12/24* Vdc 10 W max.
- Eingang Notbatterie: 12 Vdc 7,2 A/h max.
- Ausgang Motore :12/24*Vdc 2 x 90 W max.
- Ausgang Elektroschloss: 12 Vdc
- Stromversorgung Fotозelle : 12/24 Vdc 3 W max.

- Ausgang Kontrollleuchte : 12 Vdc 4 W max.
- Betriebstemperatur: - 20 bis + 55 °C
- Funkempfänger: 433 Mhz. rolling Code
- Sender: 433 Mhz. rolling Code
- Handsender Speicherplätze: 150
- Gehäuseabmessung: 240x190x110 mm.
- Schutzgrad: IP 56



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Grundeinstellung

- Die Motorsteuerung muss auf die Logik AUF-STOP-ZU eingestellt werden, gehen Sie wie folgt vor:
- betätigen Sie die Taste "SET" ca. 5 Sekunden (die LED's 7 und 8 beginnen abwechselnd zu blinken)
 - wählen Sie mit der Taste "SEL" die LED 3 (Code) an und bestätigen diese Einstellung 1 x mit der Taste "SET" (diese leuchtet nun)
 - nun bitte abwarten bis die LED's 7 und 8 erlöschen

Handsender einlernen / löschen



Programmierung (max. 150 Speicherplätze):

Die Programmierung der Handsender wird wie folgt vorgenommen:
Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "CODE" und sendet anschließend ein Signal vom Handsender (gewünschte freie Taste), wenn die LED-3 "CODE" dauerhaft aufleuchtet ist die Programmierung vollendet.

Löschen:

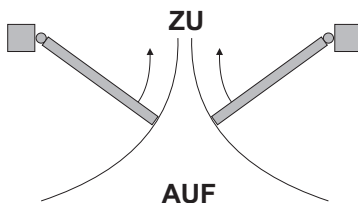
Zum löschen aller gespeicherten Sender wie folgt vorgehen:
Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED "CODE" zu blinken beginnt. Nun die Taste SET betätigen. Die LED "CODE" erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

"CODE PED":(Funksteuerungscode Fußgänger -nur Motor 1)
Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf die LED "CODE PED".

Programmierung / automatischer Lernlauf

AUTO PGM:

Die Motorsteuerung bietet die Möglichkeit einer automatischen Programmierung (VEREINFACHT).
Zunächst muss die Öffnungsrichtung bestimmt werden.



Beim ersten Start Befehl müssen die Antriebe das Tor schließen.

- entriegeln Sie die Antriebe und öffnen die Tore ca. 50%
- entfernen Sie die Sicherung der 230V Zuleitung und warten bis alle LED's erloschen sind
- setzen Sie die Sicherung wieder ein
- starten Sie die Motorsteuerung mit dem Handsender / Taster / Schlüsseltaster

Nun müssen die angeschlossenen Antriebe das Tor "schließen".
Falls einer der Motoren oder beide bei diesem Vorgang die Tore öffnen, müssen für den jeweiligen Motor die Pole (+/-) getauscht werden.



Dann wird mit der Taste "SEL" die Blinkanzeige auf "AUTO PGM" eingestellt.
Die LED "AUTO PGM" blinkt nun.

Jetzt wird die Taste "SET" anhaltend betätigt. Die Antriebe führen folgende Bewegungen aus:

- die Tore werden ganz geschlossen - bis zum Endanschlag "ZU"
- die Tore öffnen bis zum Endanschlag "AUF"
- die Tore werden wieder ganz geschlossen - bis zum Endanschlag "ZU"

2  AUTO PGM

Noch warten bis die LED "AUTO PGM" dauerhaft aufleuchtet, nun kann die Taste "SET" gelöst werden - noch abwarten bis die LED "CODE" nicht mehr blinkt.

Gleichzeitig wird automatisch der Verlangsamungszyklus eingestellt (15% des vollständigen Zyklus).

Die Motorsteuerung lernt automatisch eine Nachlaufzeit von ca. 7-10 Sekunden ein - diese ist gewünscht und notwendig.

Automatischer Zulauf



SEL

7  T.PAUSA



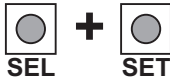
SET

Die Steuerung wird vom Hersteller ohne automatische Schließzeit geliefert. Will man die automatische Schließung aktivieren, geht man wie folgt vor: Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige "LED T. PAUSA" und drückt kurz die Taste "SET" - dann wartet man die gewünschte Zeit ab und drückt erneut kurz die Taste "SET", im selben Moment erfolgt die Speicherung der automatischen Schließung und die "LED T. PAUSA" leuchtet dauerhaft. Wenn man den automatischen Zulauf deaktivieren möchte wählt man mit der Taste "SEL" die "LED T" an und drückt mit einem Zeitabstand von 2 Sekunden 2 Mal nacheinander die Taste "SET". Die Led schaltet sich aus und der automatische Zulauf ist deaktiviert.

Reset Einstellungen / Funkempfänger - Werkseinstellungen

Die Motorsteuerung kann wie folgt auf die Werkseinstellung zurückgesetzt werden, hierbei wird auch der Empfänger gelöscht.

- betätigen Sie die Taste "SEL" und "SET" gleichzeitig für ca. 10 Sekunden
- die LED's 1-8 leuchten kurz auf und erlöschen wieder



SEL SET

Nun ist die Steuerung im Auslieferungszustand, beachten Sie bitte das Sie nun auch die AUF-STOP-ZU Logik neu einstellen müssen.

Laufzeit Fußgängerfunktion (Standard 10 Sekunden) verändern

T. MOT. PED: (Programm. Betriebszeit Fußgänger-Durchgang)

Die Steuerung hat werkseitig eine Laufzeit von 10 Sekunden für die Fußgängerfunktion (M1).

Will man die Betriebszeit Fußgänger-Durchgang verändern, muss die Programmierung bei geschlossenem Tor auf folgende Weise erfolgen: Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "T. MOT. PED" und drückt kurz die Taste SET. Der Antrieb öffnet den Fußgängerflügel (M1).

Wird der gewünschte Anfangspunkt für die Verzögerung (Softlauf) erreicht, drückt man erneut die Taste "SET". Die LED "T. MOT.PED" beginnt langsamer zu blinken und der Motor 1 führt die Verlangsamung aus. Wird die gewünschte Endposition erreicht, drückt man die Taste "SET" erneut um den Öffnungszyklus zu beenden. Jetzt blinkt die LED "T. MOT. PED" wieder regelmäßig und der Motor 1 startet in "ZU". Der oben beschriebenen Vorgang wird für die Schließphase wiederholt. Zum abschließen wird die Taste "SET" zweimal mit einer kurzen Pause betätigt (1-2 Sek.).



SEL

6  T.MOT.PED

Verzögerung Motor 1



SEL

7  T.PAUSA



SET

T. RIT. ANTE : (Programmierung Verzögerung max. 15 Sek.)

Die Steuerung wird vom Hersteller ohne Verzögerung der Toröffnung geliefert. Benutzt man die Konfiguration für die Automation mit 2 Motoren könnte es nötig sein eine Verzögerungszeit für das Türenschießen einzustellen. Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "RIT. ANTE" und drückt kurz die Taste "SET", dann wartet man die gewünschte Zeit ab und drückt erneut kurz die Taste "SET". Im selben Moment erfolgt die Speicherung der Verzögerungszeit beim schließen und die LED "RIT. ANTE" leuchtet dauerhaft.

Drehmomenteinstellung / Hindernisserkennung

VR 1



Drehmoment
M1 & M2

Mit dem Drehpotentiometer VR 1 kann der Drehmoment und die Geschwindigkeit für für die Motoren eingestellt weden.

VR 2



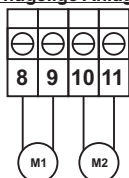
Hinderniss-
erkennung

VR 2 ist für die Hindernisserkennung und Kraftabschaltung zuständig, diese Einstellung gilt ebenso für beide Motoren.

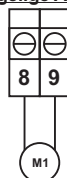
Achtung: Eine Veränderung des Trimmers VR1 macht die Wiederholung der Lernprozedur nötig, da die Laufzeiten und Verzögerungszeiten variieren können.

Motoranschlüsse

2-flügelige Anlage:



1-flügelige Anlage:



Für zweiflügelige Tore werden beide Motorausgänge verwendet (M1 & M2). Der Folgeflügel bei "ZU" (ggf. das Fußgängertor) wird auf Motor 1 angeschlossen.

Bei einflügeligen Anlagen wird nur der Anschluss Motor 1 (M1) verwendet.

Batterieanschluss



Notstrombatterie (optional):

Die Steuerung besitzt ein eingebautes Batterieladegerät 13,7 Vdc (daher muss auch für 24V Motore eine 12V Batterie verwendet werden). An der Motorsteuerung kann eine Notstrombatterie mit einer maximalen Kapazität von 7,2 Ah angeschlossen werden, mit der bis zu 20/30 vollständige Manöver möglich sind.

Solar Panel Anschluss

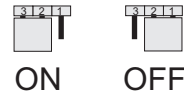
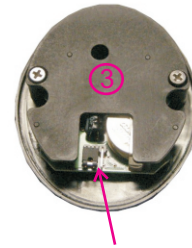
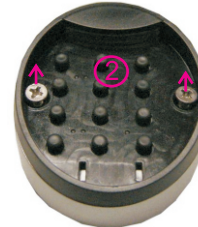


Solarpaneel (optional):

An die Steuerung kann ein Solarpaneel zum Aufladen der Notstrombatterie angeschlossen werden.

Funkcodesender CS 433Mhz. 2-Kanal

optional erhältlich



Programmierung:

Die Programmierung des Codesenders wird wie folgt vorgenommen:
Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "CODE" und sendet anschließend ein Signal (4-stelliger Code gefolgt von "OK") vom Codesender, wenn die LED-3 "CODE" dauerhaft aufleuchtet ist die Programmierung vollendet.

Löschen:

Zum löschen des Empfängers wie folgt vorgehen:
Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED "CODE" zu blinken beginnt. Nun die Taste SET betätigen. Die LED "CODE" erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

"CODE PED" (Fußgängerfunktion per Codesender - nur Motor 1):

Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf die LED "CODE PED" für welchen ein anderer Code eingegeben wird.

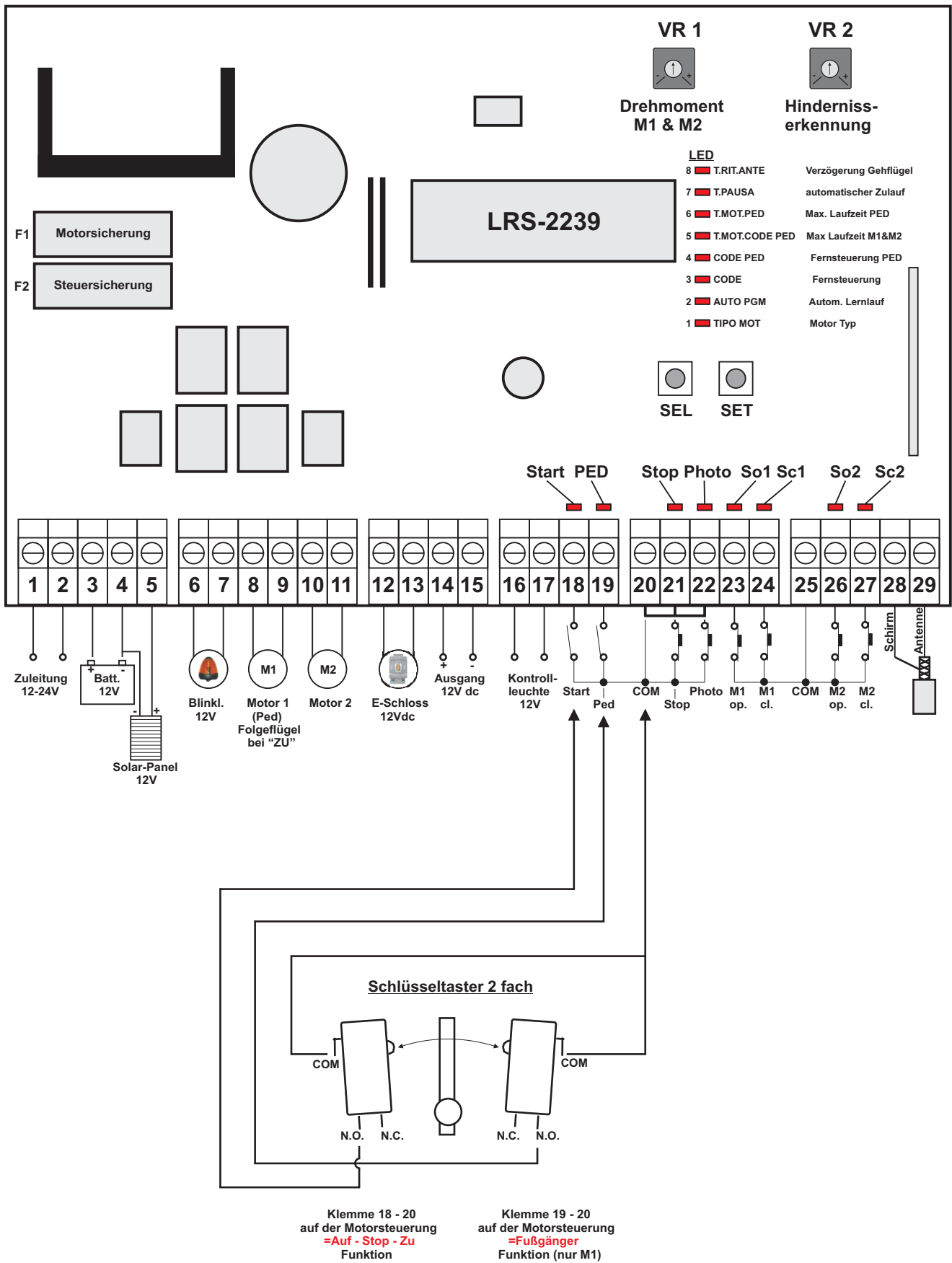
z.B. Öffnung beider Tore Code: 1234 - OK
Öffnung Fußgängerfunktion: 1235 - OK

Notieren Sie sich hier Ihre Zugangsdaten für den Codesender:

Öffnung für beide Tore:

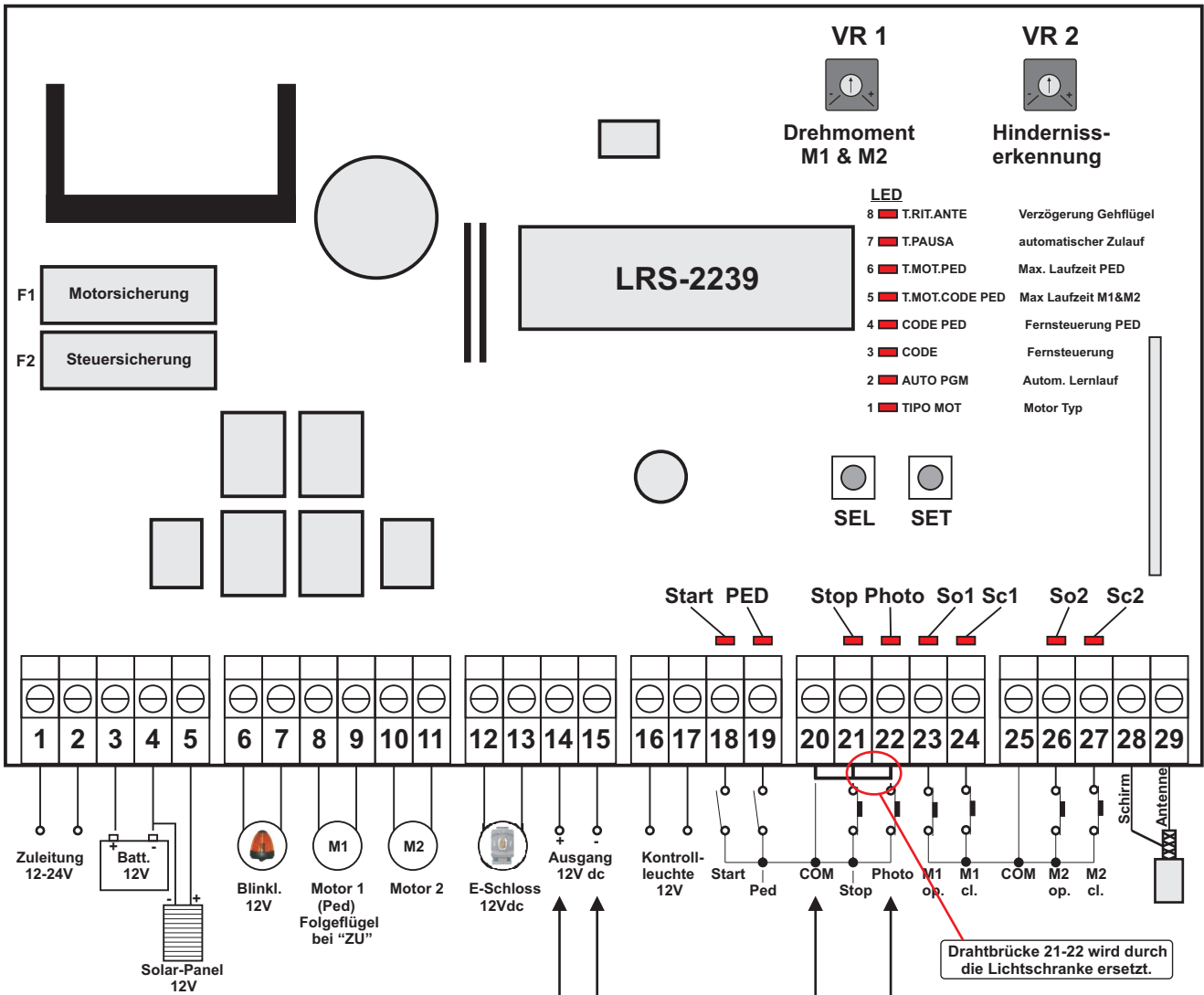
Öffnung Fußgängerfunktion:

Anschluss Schlüsseltaster

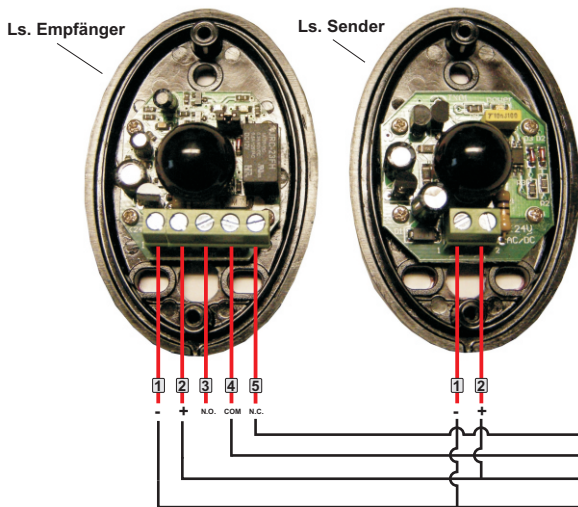


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Anschluss Lichtschranke IR-30

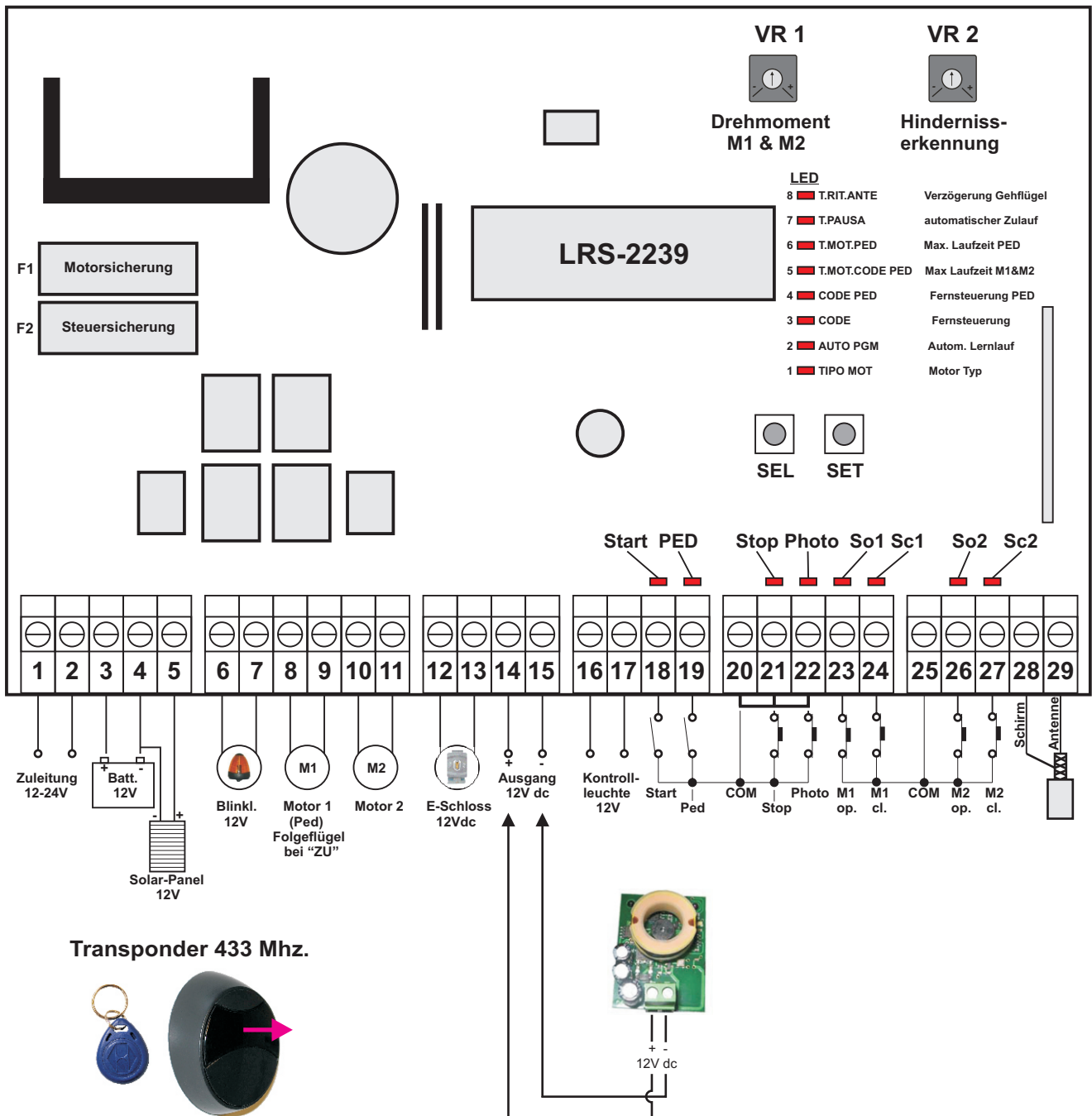


Einweglichtschranke IR-30



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Anschluss Transponder 433 Mhz.



Zum öffnen des Transponders die Abdeckung abnehmen.

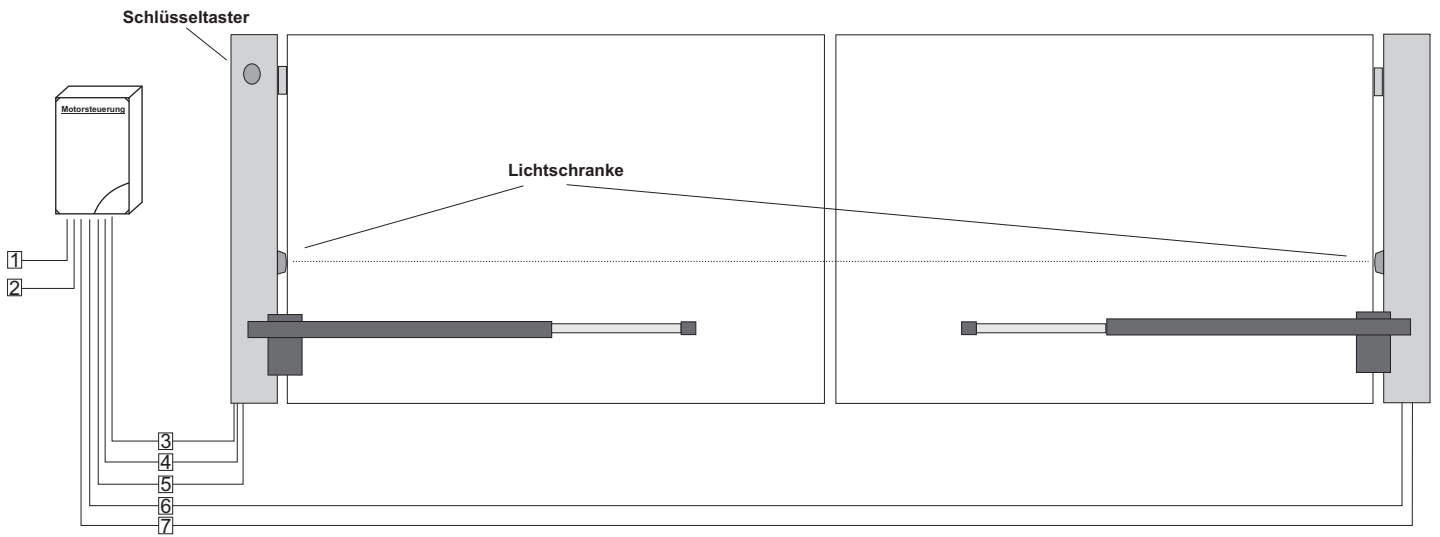
Der Transponder wird von den Klemmen 14 und 15 auf der Steuerung mit 12Vdc Spannung versorgt.

Einlernen: die Transponderschlüssel werden wie Handsender auf die Motorsteuerung eingelernt. Es kann für jeden Transponderschlüssel gewählt werden ob dieser auf "Code" (öffnung für beide Flügel) oder "Code Ped" (Fußgängerfunktion) eingelernt wird. Verfahren Sie exakt wie in der Anleitung für den Handsender beschrieben, nur anstelle den Handsender zu betätigen halten Sie den Transponderschlüssel im Abstand von ca. 2-3cm vor den Transponder - nun wird das Funksignal zur Motorsteuerung gesendet. Dieser Vorgang wird mit jedem Transponderschlüssel wiederholt.



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Stromlaufplan



- 1 - Zuleitung 230V zur Steuerung 2x1,5²
- 2 - evtl. Taster / Steuerleitung 2x0,5²
- 3 - Schlüsseltaster 4x0,5²
- 4 - Lichtschanke 4x0,5²
- 5 - Antrieb 2x1,5²
- 6 - Antrieb 2x1,5²
- 7 - Lichtschanke 4x0,5²



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.