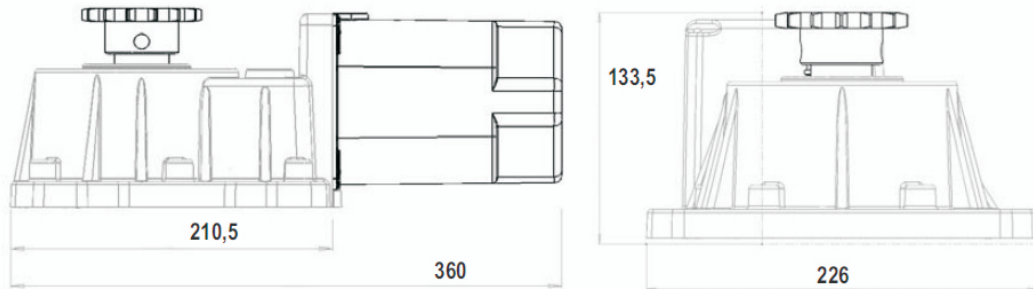


Montageanleitung Drehtorantrieb Typ: R40 Unterflur

Getriebemotor 24V DC mit Gehflügelfunktion über die Motorsteuerung mit Tragegehäuse.



Technische Daten R40:

Betriebsspannung: 24V DC

Leistung: 90W

Stromaufnahme: 5,2A

Schutzart: IP67

Temperaturbereich: -20°C bis +60°C

Öffnungswinkel: bis zu 180°

Öffnungszeit: ca. 15 Sekunden bei 90°

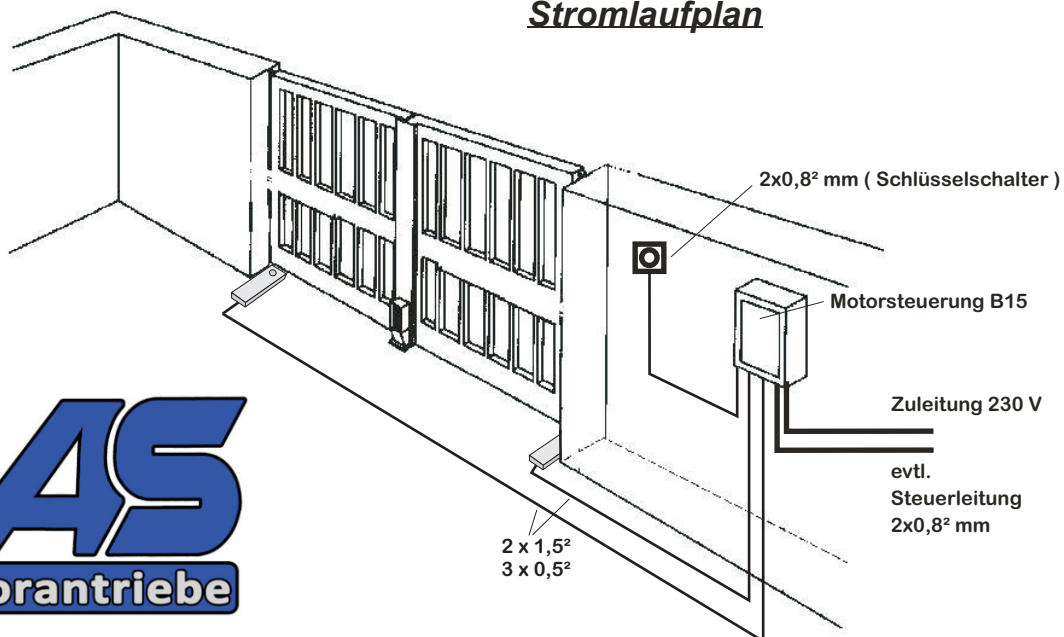
Quetschutz: elektronische Drehmomentbegrenzung mit Sicherheitsabschaltung

max. Flügellänge: 4,0m

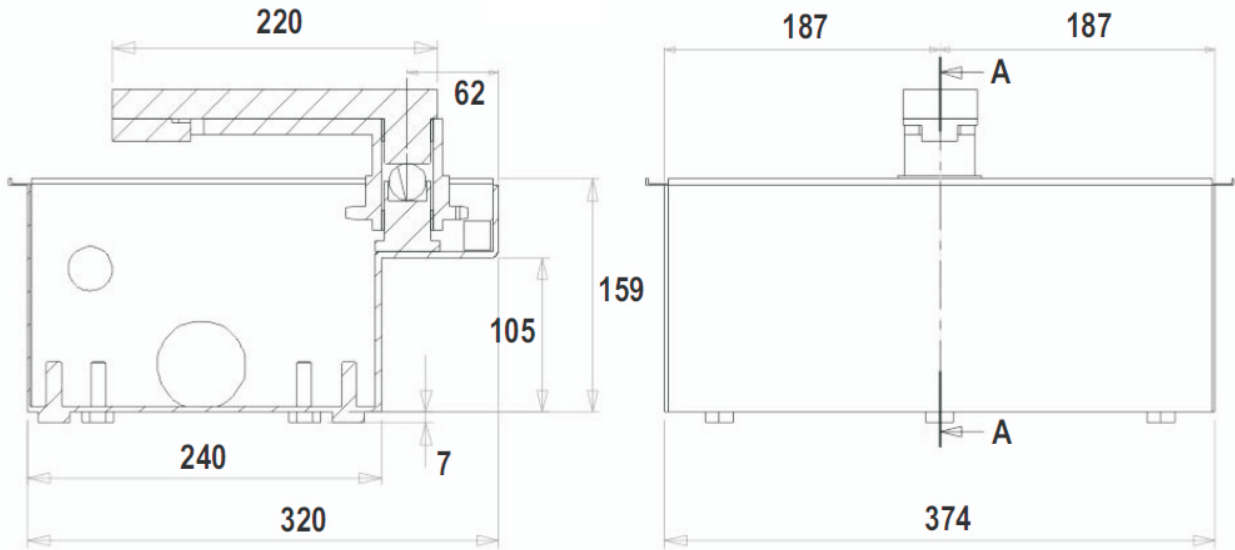
max. Flügengewicht: 300 kg

Gewicht pro Antrieb: 15kg

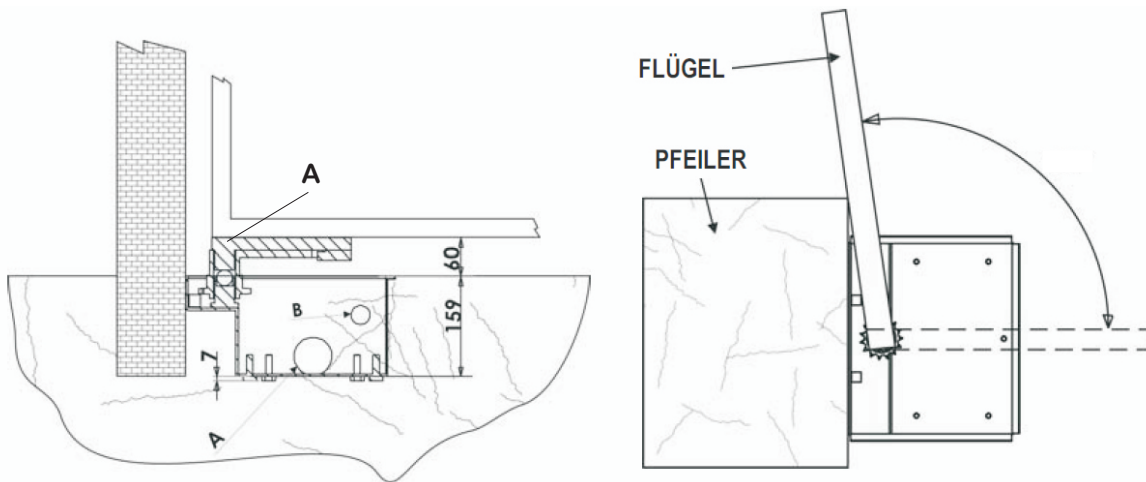
Stromlaufplan



Maße Tragegehäuse



Einbau Tragegehäuse

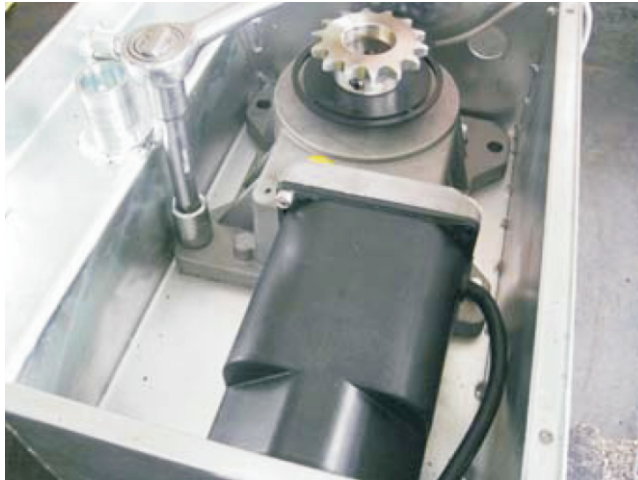


Das Tragegehäuse des Antriebes lt Skizze einbetonieren. Drehpunkt Tor und Drehpunkt Antrieb müssen sich exakt übereinander befinden. Der Tormitnehmer (A) ist Kugelgelagert und kann ggf. das untere Torband ersetzen. Eine Drainage muß gelegt werden da sich im Gehäuse bewegliche Bauteile befinden und sich kein Wasser sammeln darf.

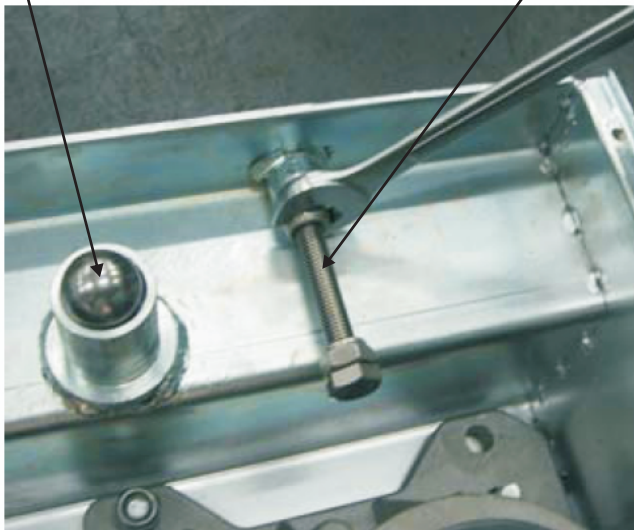
Es müssen folgende Leitungen vom Antrieb zur Motorsteuerung verlegt werden:
Spannungsversorgung der Antriebe: 2 x 1,5²
Endschalteranschlüsse: 3 x 0,5²

Zusammenbau Antrieb / Tragegehäuse

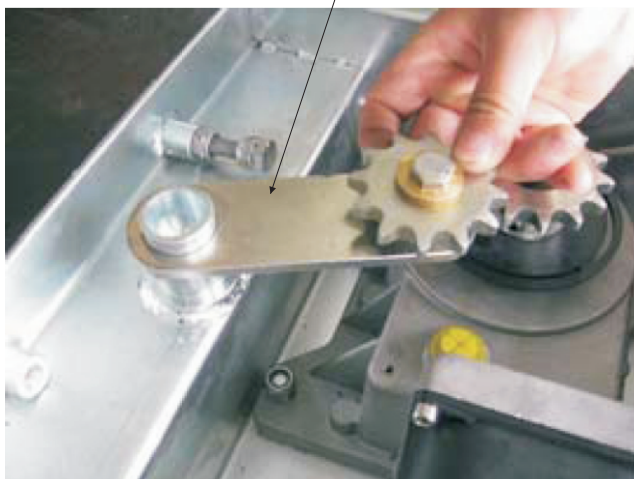
1. Befestigen Sie den Antrieb im Gehäuse (4 x Stehbolzen M10).



2. Setzen Sie die Stahlkugel für den Gelenkarm und die Schraube M10 zur Kettenspannung ein.



3. Setzen Sie den Kettenspanner lt. Abb. ein.



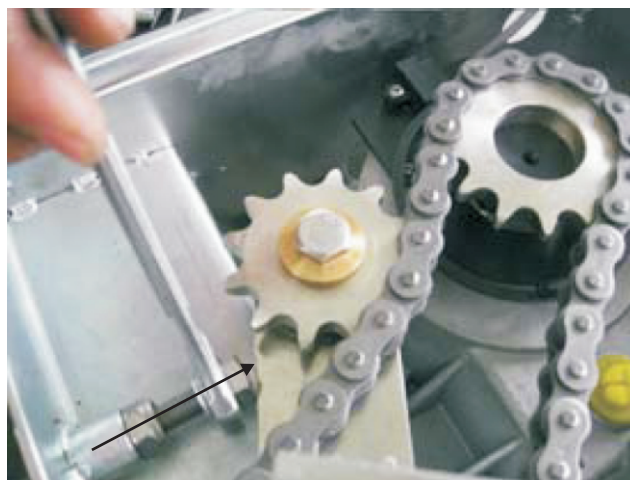
4. Setzen Sie den Gelenkarm lt. Bild auf.



5. Verbinden sie die beiden Kettenräder mit der Kette und schließen den Kettenverbinder.



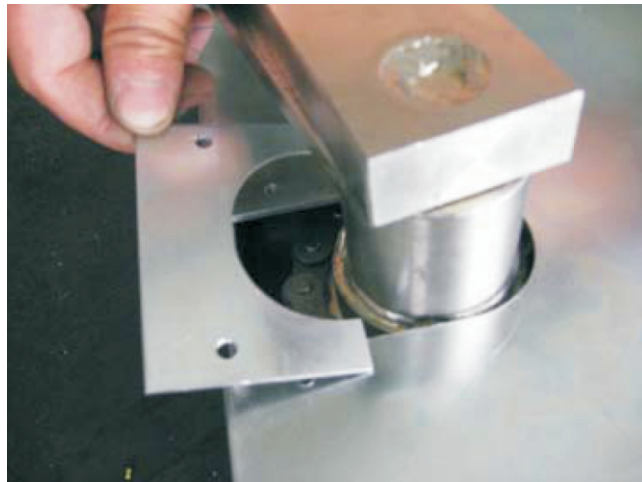
6. Die Kettenspannung kann nun mit der Stellschraube und dem Spannhebel eingestellt werden.



7. Die Gehäuseabdeckung aufsetzen(nachdem die Endschalter eingestellt wurden).



8. Die Öffnung am Gehäuse verschließen.

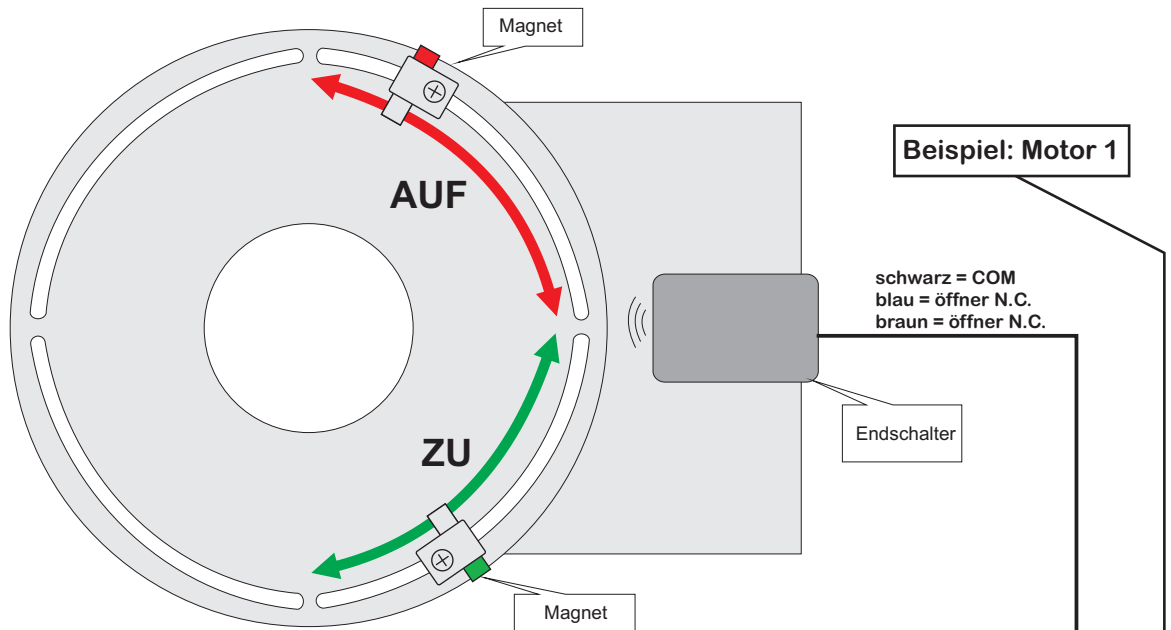


Notentriegelung

Die Notentriegelung erfolgt mittels des beigefügten Schlüssels.



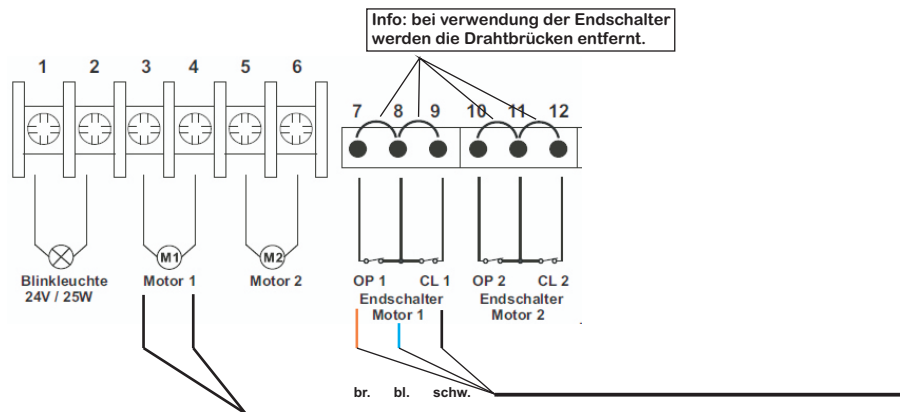
Endschaltereinstellung



Die Endschaltermagneten sind auf der Scheibe verstellbar montiert. Der Endschalter reagiert auf das NORD und SÜD - Magnetfeld der Endschaltermagneten.

Beispiel:

Endschalter AUF (rot) öffnet am Endschalter den Kontakt COM / OPEN.
 Endschalter ZU (grün) öffnet am Endschalter den Kontakt COM / CLOSE.



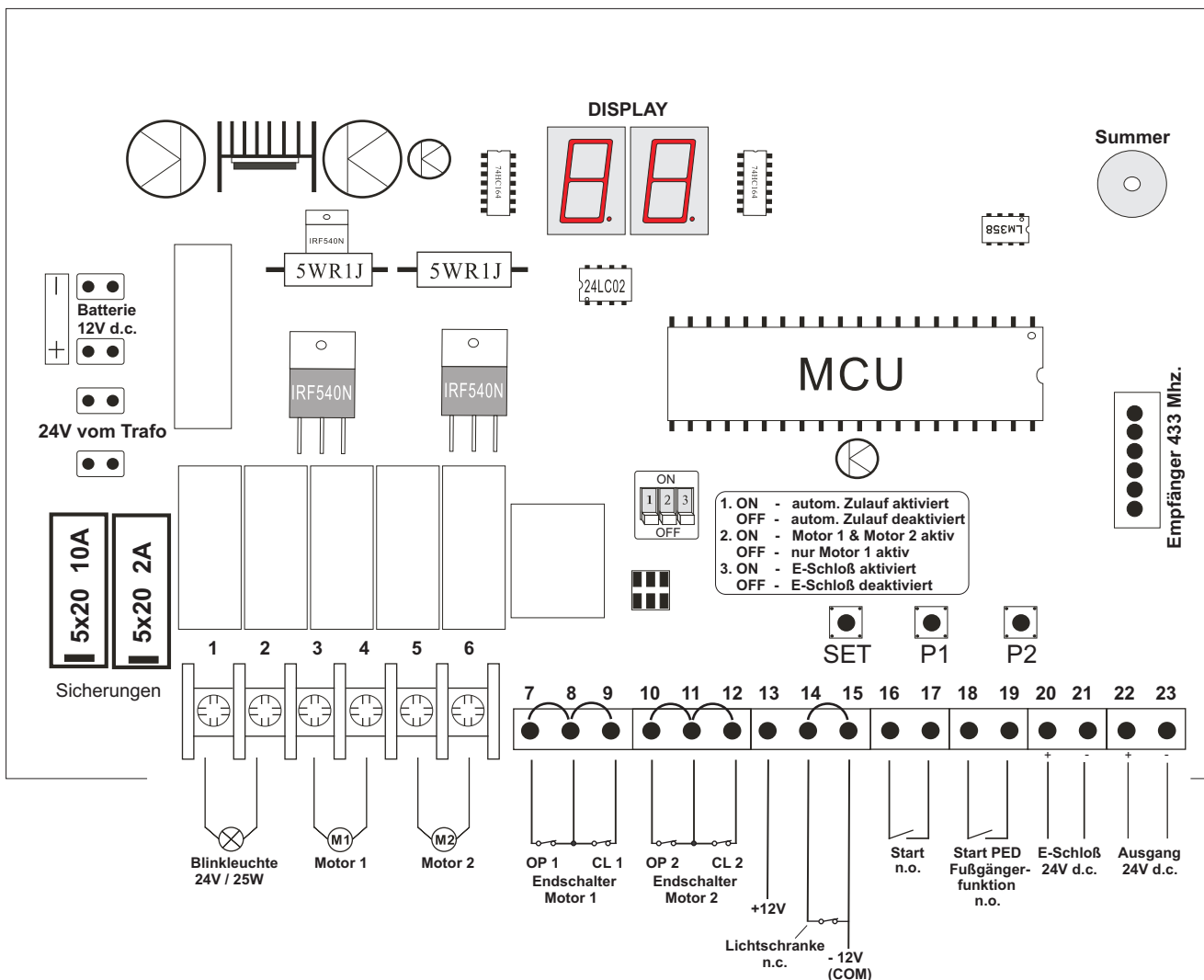
Wenn die Anlage kurz von der Netzspannung getrennt wurde müssen beim ersten Start - Befehl die Antriebe das Tor "ÖFFNEN". Wenn sich hierbei das Tor schließt muss die Drehrichtung des Motors und die Abschaltung der Endschalter getauscht werden.

Motor 1 - Klemme 3 mit Klemme 4 tauschen.
 Motor 2 - Klemme 5 mit Klemme 6 tauschen.

Endschalter für Motor 1 - Klemme 7 mit Klemme 9 tauschen.
 Endschalter für Motor 2 - Klemme 10 mit Klemme 12 tauschen.

Endschalterabschaltung im Lauf überprüfen und ggf. anpassen !

Motorsteuerung SB-15



Klemmenbelegung:

1 - 2	Blinkleuchte 24V a.c.	13	Spannung Lichtschranke +12V d.c.
3 - 4	Motor 1	14	Eingang Lichtschranke n.c.
5 - 6	Motor 2	15	Spannung Lichtschranke -12V d.c.
7	Endschalter Motor 1 OPEN n.c.	16 - 17	Start (Motor 1 & Motor 2)
8	Endschalter Motor 1 COM	18 - 19	Start (Fußgängerfunktion Motor 1)
9	Endschalter Motor 1 CLOSE n.c.	20 - 21	Ausgang E-Schloß 24V d.c.
10	Endschalter Motor 2 OPEN n.c.	22 - 23	Ausgang 24V d.c.
11	Endschalter Motor 2 COM		
12	Endschalter Motor 2 CLOSE n.c.		

Technische Daten:

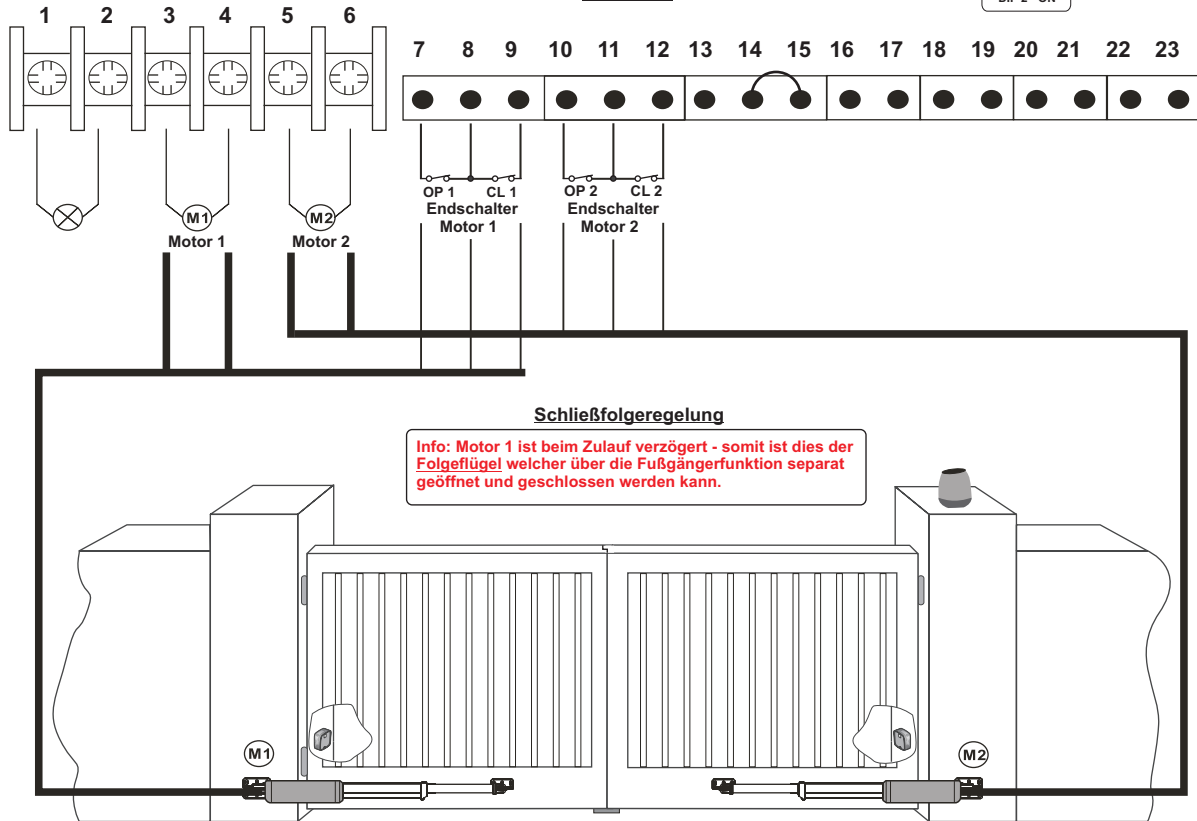
Dip - Schalter:

1. ON - autom. Zulauf aktiviert
OFF - autom. Zulauf deaktiviert
2. ON - Motor 1 & Motor 2 aktiv
OFF - nur Motor 1 aktiv
3. ON - E-Schloß aktiviert
OFF - E-Schloß deaktiviert

Zuleitung	230V/50Hz
Transformator	24V d.c. 120W
Zubehörspeisung	24V d.c.
Betriebstemperatur	-20°C bis + 55°C
Motorsicherung	10A
Steuersicherung	2A
Laufzeit open/close	0 - 99 S.
Automatischer Zulauf	0 - 99 S.

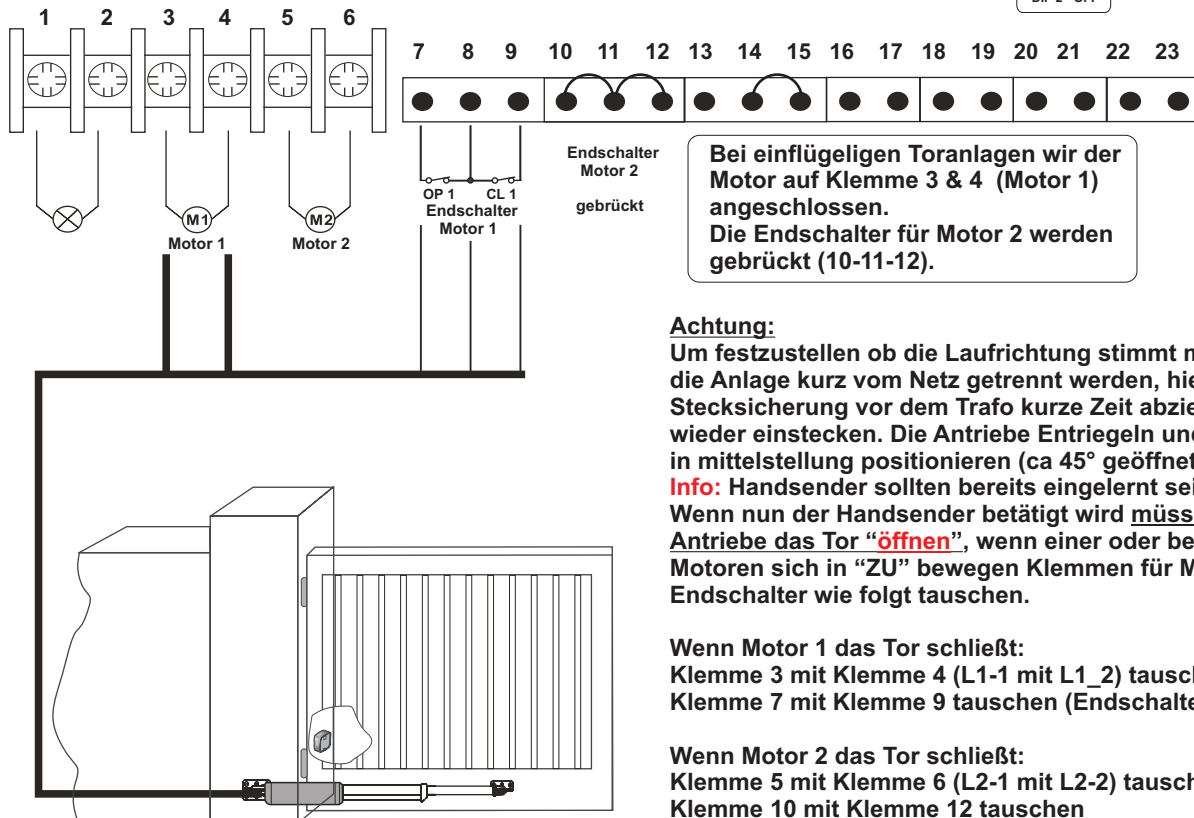
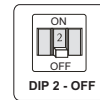
Anschlussplan für 2 - flügelige Tore

DIP 2 - ON

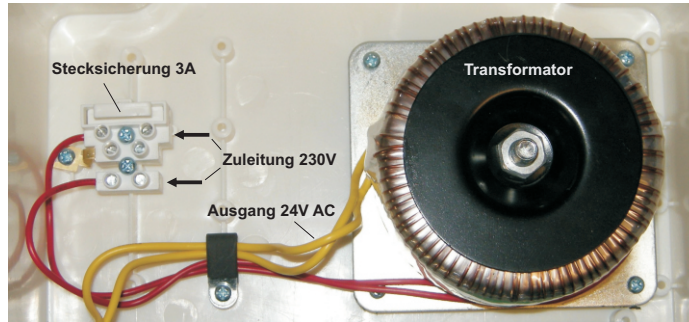


Anschlussplan für 1 - flügelige Tore

DIP 2 - OFF

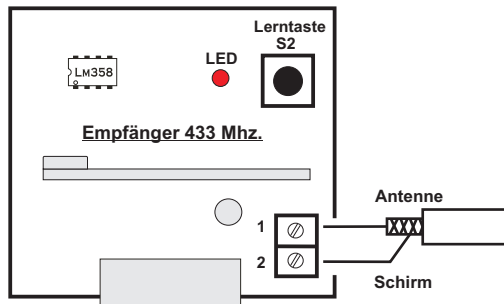


Spannungsversorgung der Anlage



Empfänger & Handsender

Der Empfänger ist rechts auf der Motorsteuerung aufgesteckt.



Handsender einlernen:

Betätigen Sie die Taste S2 auf dem Empfänger 1 x kurz - die LED leuchtet auf, nun die gewünschte Taste des Handsenders betätigen und wieder loslassen.

Handsender löschen:

Betätigen Sie die Taste S2 auf dem Empfänger und halten diese gedrückt bis die LED erlischt und 2 x blinkt. Nun sind alle Handsender gelöscht.

Fußgängerfunktion über den 2. Kanal des Handsenders (Motor 1- Folgeflügel)

Betätigen Sie die Taste S2 2x mit kurzer Pause dazwischen, die LED leuchtet auf, nun eine freie Taste des Handsenders betätigen - nun ist die Fußgängerfunktion eingelernt.

INFO: Der Empfänger - somit auch die Lerntaste S2 befinden sich auf der Steckkarte welche rechts auf der Motorsteuerung senkrecht aufgesteckt ist.

Dip Schalter S5



Einflügelige Anlage (1 Tor)



Zweiflügelige Anlage (2 Tore)



automatischer Zulauf aktiviert



automatischer Zulauf deaktiviert



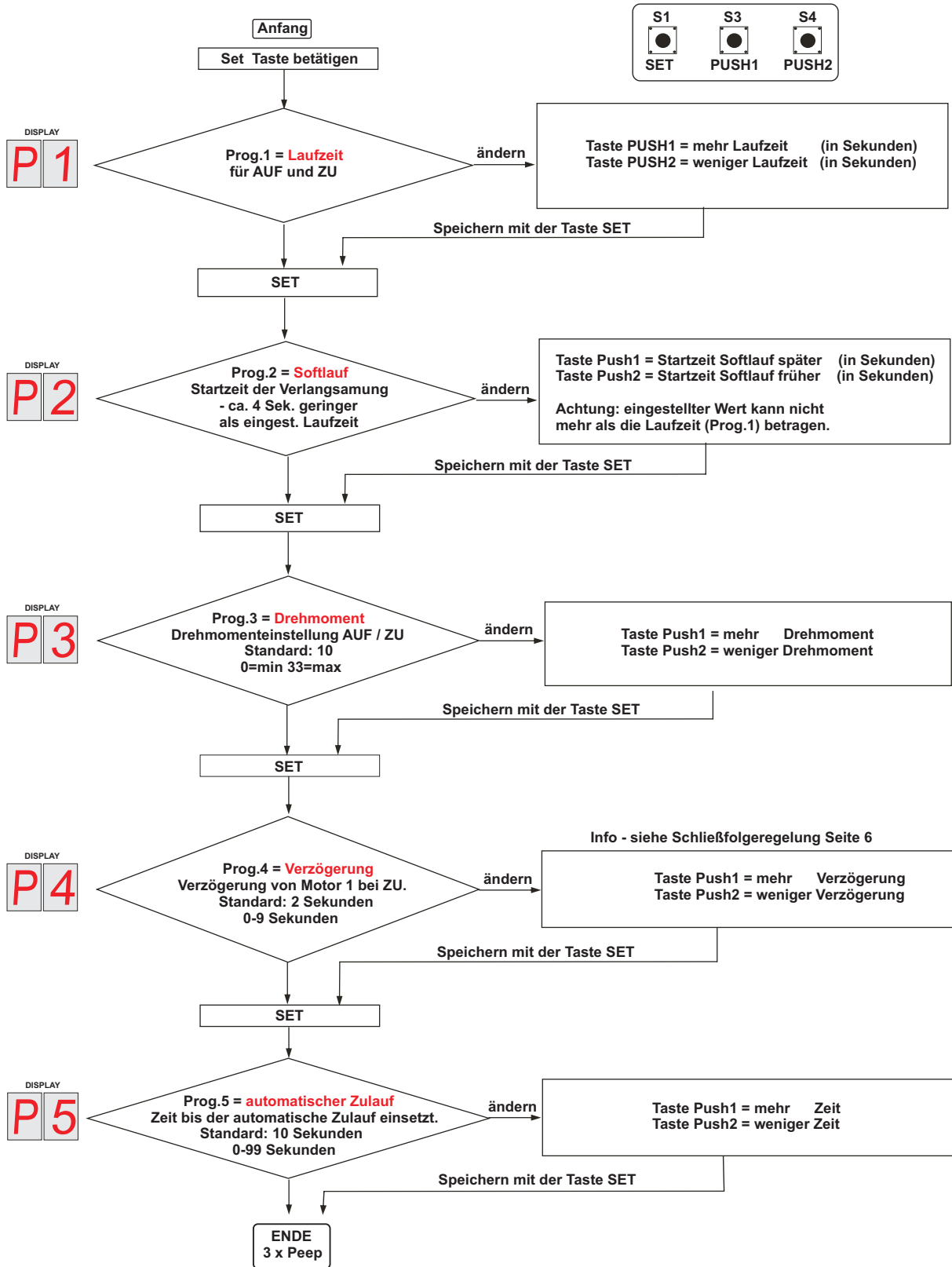
Elektroschloss - Ausgang aktiviert



Elektroschloss - Ausgang deaktiviert

Programmierung von Laufzeit, Softlauf, Drehmoment, Verzögerung bei ZU und der automatischen Schließzeit.

Betätigen Sie die Taste SET (S1) - nun können Sie die Programmierungsschritte P1 - P5 einzeln anwählen und die eingestellten Werte mit den Tasten PUSH1 (S3) und PUSH2 (S4) bearbeiten.



Infos zur Motorsteuerung und zum Antrieb

Autom. Zulauf:

der automatische Zulauf kann wie folgt eingestellt werden:

- Dip Switch 1 auf ON stellen
- unter Programmpunkt 5 die gewünschte Zeit programmieren (0-99 Sekunden)

nun ist der automatische Zulauf eingelernt - DIP 1 bleibt auf ON. Um den autom. Zulauf wieder zu deaktivieren wird DIP 1 wieder auf OFF umgestellt.

Softlauf (Verlangsamung):

Der Softlauf kann im Programmpunkt 2 eingestellt werden. Die Startphase des Softlauf kann zeitgesteuert werden. Wenn der Flügel z.B. 25 Sekunden Laufzeit benötigt um das Tor ganz zu schließen, kann der Softlauf z.B. auf ca. 20 Sekunden programmiert werden. Somit fährt das Tor nach einem Start-Befehl 20 Sekunden in normaler Geschwindigkeit und schaltet dann in die Verlangsamungsphase.

Fernsteuerung Kanal 2:

Der 2. Kanal der Fernsteuerung kann für die Fußgängerfunktion programmiert werden - siehe Empfänger & Handsender.

Antenne:

Die Antenne (17cm) ist bereits auf dem Empfänger angeschlossen, optional sind auch Stabantennen mit erhältlich - siehe: www.as-torantriebe.de

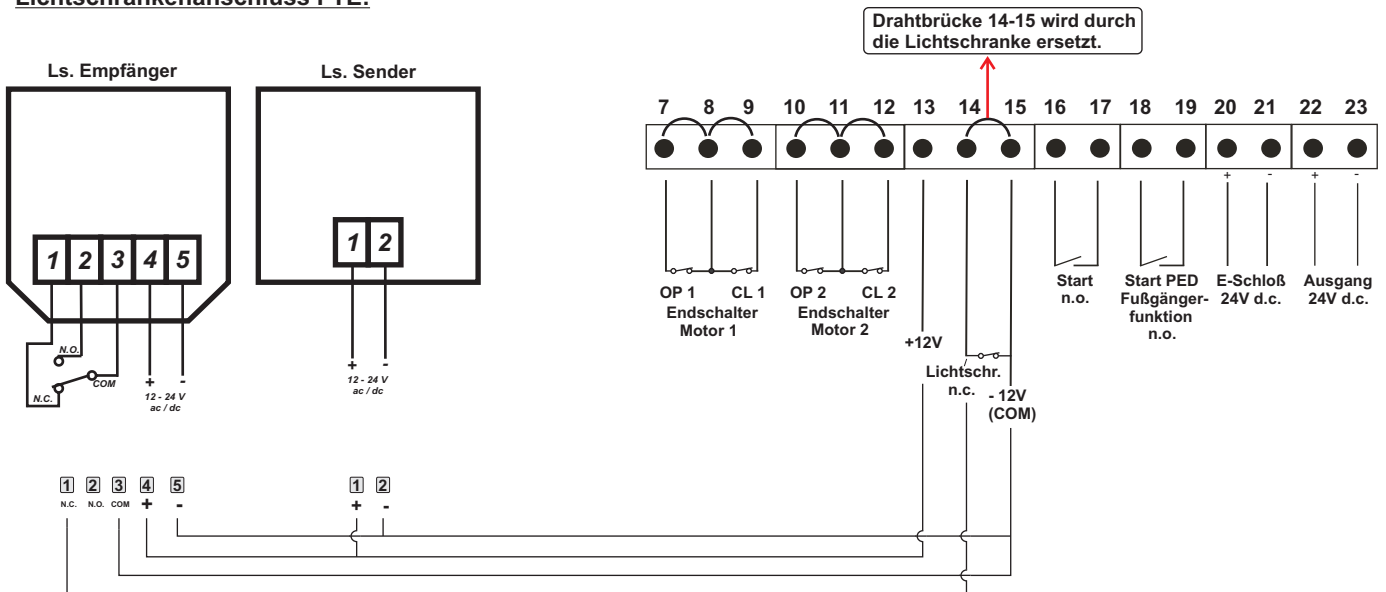
Taster / Schlüsseltaster:

Um die Anlage über zusätzliche Taster oder Schlüsseltaster ansteuern zu können müssen folgende Kontakte belegt werden: Startfunktion = Klemme 16/17 Fußgängerfunktion = Klemme 18/19

Drehmomenteinstellung:

Der Motordrehmomenteinstellung wird im Programmpunkt 3 eingestellt.

Lichtschrankenanschluss FTE:



Einweglichtschranke FTE

Klemme FTE:		Klemme Steuerung:	
Empfänger Kl. 1	→	Kl. 14	Lichtschranke n.c.
Empfänger Kl. 3	→	Kl. 15	-12V / COM
Empfänger Kl. 4	→	Kl. 13	+12V
Empfänger Kl. 5	→	Kl. 15	-12V / COM
Sender Kl. 1	→	Kl. 13	+12V
Sender Kl. 2	→	Kl. 15	-12V / COM

Die Lichtschranke ersetzt die Drahtbrücke 14-15 auf der Steuerung - diese wird entfernt wenn eine Lichtschranke verwendet wird.



AS Torantriebe
 Zöschlingsweiler Straße 19
 D - 89426 Wittislingen
www.schmid-torantriebe.de
 Tel.: 09076/958245
 Fax: 09076/958426
schmidantriebe@aol.com