

# Montageanleitung RS 10

Rundschiebetorantrieb mit Steuerung: LRS 2239



1. PVC - Gleitstück am Tor mit ca 1mm Abstand zur Trageschiene des Tores montieren ( siehe Skizze - selbes Brett wie linke Antriebsbefestigung ).
2. Lochschiene anschweißen oder mit Blindniete 4 x 8 mm Stahl befestigen.  
**ACHTUNG:** glatte Seite der Ausstanzungen muß Richtung Tor zeigen.
3. Den Antrieb so auf das Tor halten, daß das Ritzel des Motors in die Lochschiene eingreift, dann die beiden Löcher 1 und 2 mit 8mm bohren, den Antrieb mit den mitgelieferten Schloßschrauben M8 x 35 befestigen, nun den Antrieb rechts mit den mitgelieferten Holzschrauben 4 x 15 mm befestigen.
4. Den Tastschalter auf dem Tor anbringen und mit der Leitung an der Steckbuchse des Antriebs einstecken, gegebenfalls Schaltschloß im Taster mit anschließen.  
Wenn das Schaltschloß verwendet wird, muß eine Sicherheitsschraube verhindern, daß der Riegel aus dem Schloß hervorkommt.
5. Abschaltung AUF / ZU:  
die beiden Magnetstreifen so auf der Lochschiene in Position bringen, daß der Antrieb mit den am Gehäuse angebrachten Endschaltern bei Tor Zu und Auf abgeschaltet wird. Der Schalter kann aus dem Gummihalter vorsichtig herausbewegt werden, der Abstand zwischen Magnet und Endschalter darf max. 15 mm betragen. Zur Feineinstellung kann auch der Gummihalter verdreht werden.
6. Schließkraft einstellen = Sicherheitsabschaltung: max 15 kp oder weniger mit Vr1!  
Der Antrieb muß bei einem Hinderniss die Laufrichtung umkehren.
7. Montage der Steckdose 230 V:  
ca 1/3 bis max. 1/2 der Torbreite ab Schloß und ca 70 cm vom Sturz an der Decke montieren
8. Externer Taster:  
bei dem Typ RS10 kann an den zwei freien Adern der Spiralleitung ein externer Taster angeschlossen werden.

**ANMERKUNG:** Notentriegelung von außen: Wenn kein zweiter Zugang zur Garage vorhanden ist, dann ist ein zusätzliches Durchsteckschloß Typ: NEA im Tor erforderlich. Dieser wird mit einem Zugseil am drehbaren Halter der Andruckfeder verbunden.

**ACHTUNG:** Bei Arbeiten am geöffneten Antrieb - Schukostecker ausstecken !



Unsere Technik erreichen Sie direkt unter:

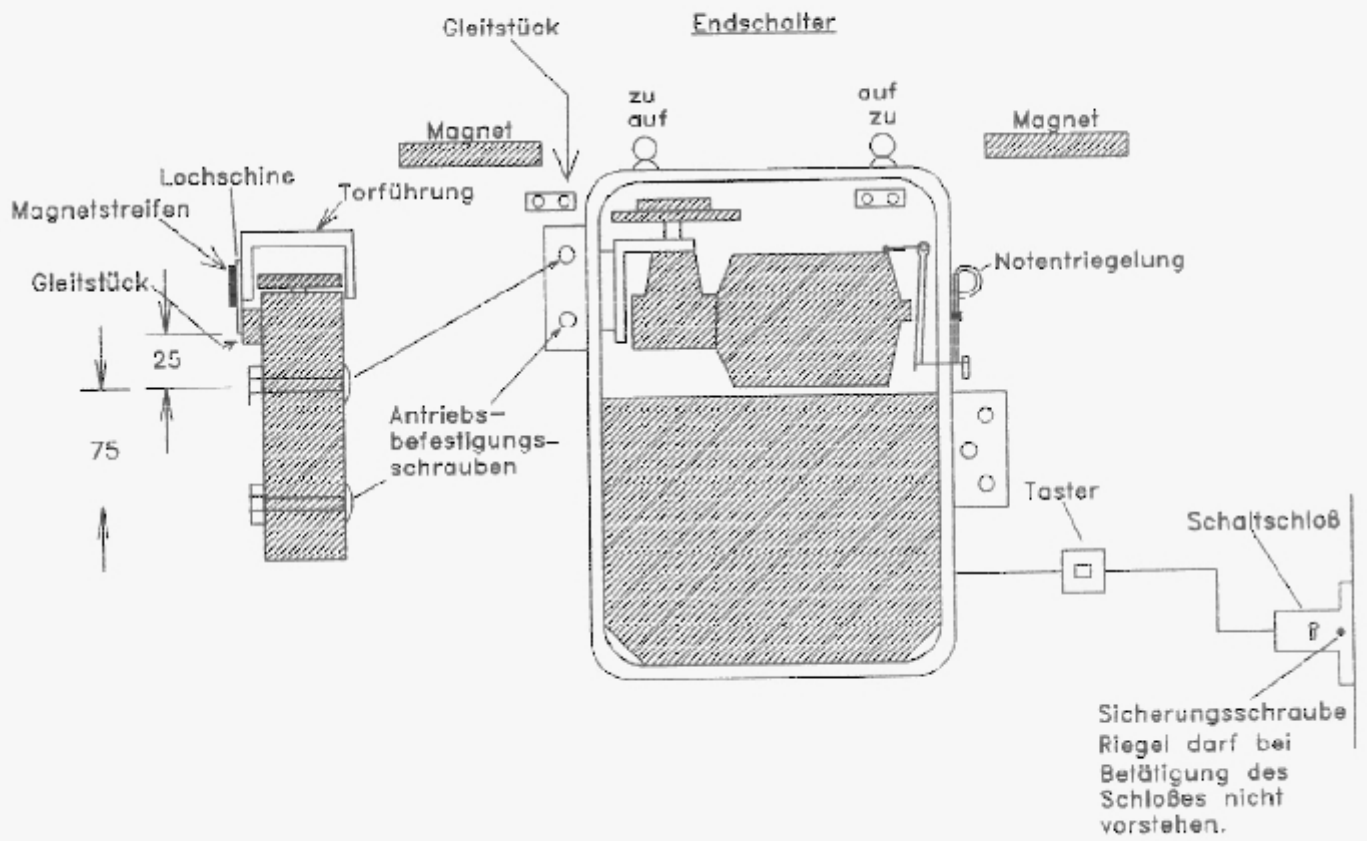
Tel.: 08223 / 96173-15

oder per Mail:

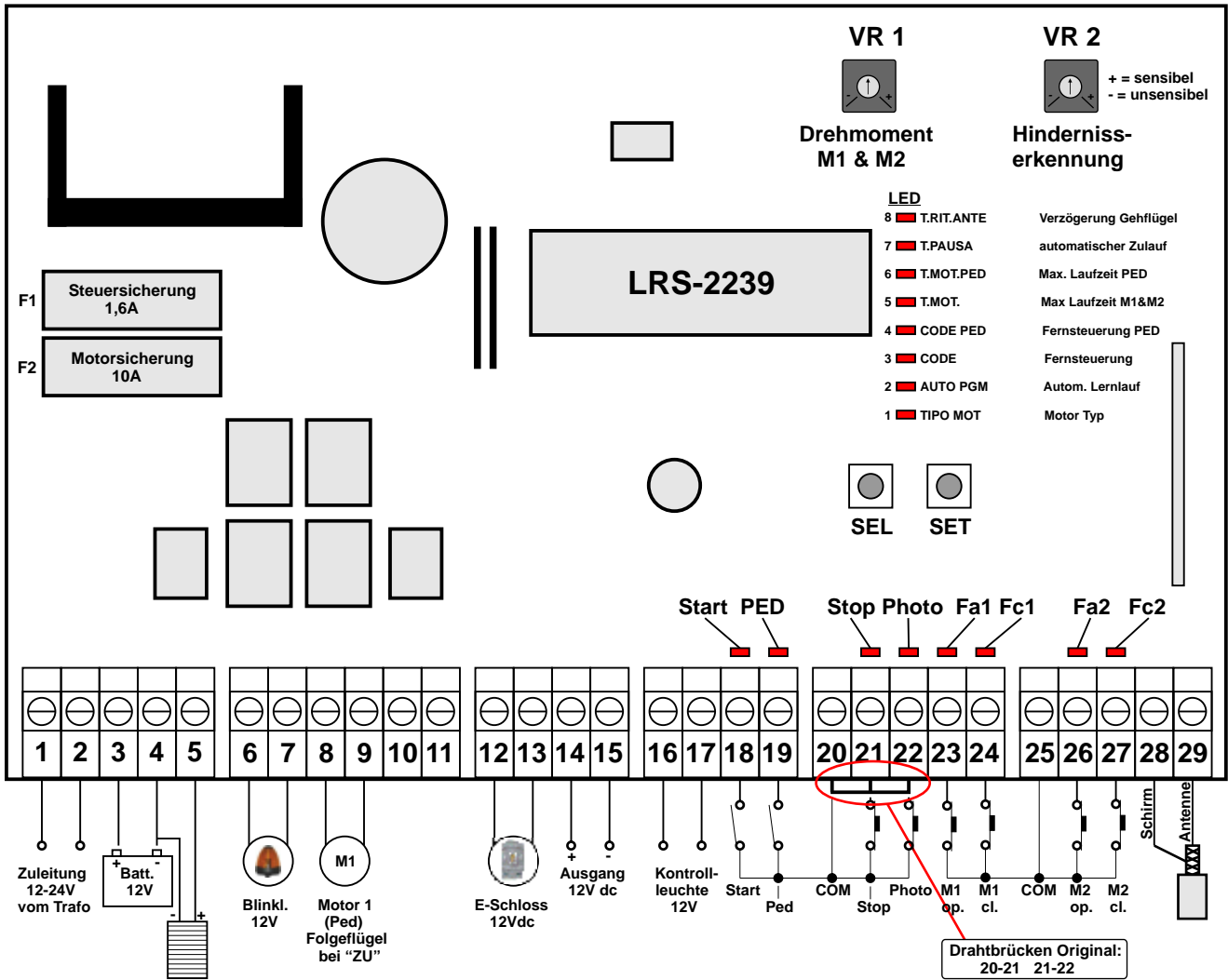
[astorantriebetechnik@googlemail.com](mailto:astorantriebetechnik@googlemail.com)



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.



# Motorsteuerung LRS-2239



## Klemmenbelegung

- 1 - 2 = Eingang vom Trafo 12-24V ac
- 3 - 4 = Batterie 12 Vdc
- 4 - 5 = Solar Panel 12Vdc
- 6 - 7 = Ausgang Blinkleuchte 12V 10W
- 8 - 9 = Ausgang Motor 1 (Fußgänger-Ped)
- 10 - 11 = Ausgang Motor 2
- 12 - 13 = Ausgang E-Schloss 12Vdc
- 14 - 15 = Ausgang 12Vdc für ext. Geräte
- 16 - 17 = Kontroll - Leuchte
- 18 - 20 = Start Eingang (M1 & M2)
- 19 - 20 = Start Eingang Fußgängerfunktion (nur M1)

- 20 - 21 = Stop Eingang ( z.B. Kontaktleiste) N.C.
- 20 - 22 = Lichtschranken Eingang N.C.
- 23 - 25 = Endsch. M1 - AUF N.C.
- 24 - 25 = Endsch. M1 - ZU N.C.
- 25 - 26 = Encoder M2 - AUF N.C.
- 25 - 27 = Endsch. M2 - ZU N.C.
- 28 = Abschirmung Antenne
- 29 = Antenne

## LED 1-8 Funktion:

Verzögerung Gehflügel  
 automatischer Zulauf  
 Max. Laufzeit PED  
 Max. Laufzeit M1&M2  
 Fernsteuerung PED  
 Fernsteuerung  
 Autom. Lernlauf  
 Motor Typ

## LED aus:

2 Sekunden  
 deaktiviert  
 10 Sek. M1  
 30Sek.  
 nicht eingelernt  
 nicht eingelernt  
 nicht durchgeführt

## LED an:

eingelernte Zeit (0-15 Sek.)  
 aktiv (0-240 Sek.)  
 eingelernte Zeit aktiv (0-240 Sek.)  
 eingelernte Zeit aktiv (0-240 Sek.)  
 eingelernt  
 eingelernt  
 durchgeführt

## Technische Daten:

- Speisung Transformator: 230 Vac 50/60Hz
- Stromversorgung Steuerung: 12 Vac /20\*Vac 50/60Hz 120W max.
- Ausgang Blinklicht: 12/24\* Vdc 10 W max.
- Eingang Notbatterie: 12 Vdc 7,2 A/h max.
- Ausgang Motore :12/24\*Vdc 2 x 90 W max.
- Ausgang Elektroschloss: 12 Vdc
- Stromversorgung Fozelle : 12/24 Vdc 3 W max.

- Ausgang Kontrollleuchte : 12 Vdc 4 W max.
- Betriebstemperatur: - 20 bis + 55 °C
- Funkempfänger: 433 Mhz. rolling Code
- Sender: 433 Mhz. rolling Code
- Handsender Speicherplätze: 150
- Gehäuseabmessung: 240x190x110 mm.
- Schutzgrad: IP 56



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

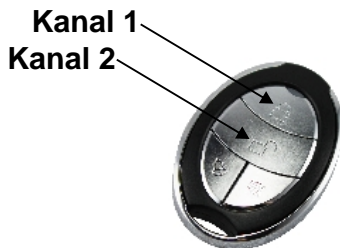
## Grundeinstellung - Logik

- Die Motorsteuerung muss auf die Logik AUF-STOP-ZU eingestellt werden, gehen Sie wie folgt vor:
- betätigen Sie die Taste "SET" ca. 5 Sekunden (die LED's 7 und 8 beginnen abwechselnd zu blinken)
  - wählen Sie mit der Taste "SEL" die LED 3 (Code) an und bestätigen 1 x mit der Taste "SET" (diese leuchtet nun dauerhaft)
  - nun bitte abwarten bis die LED's 7 und 8 erlöschen (ca. 30 Sekunden)

## Handsender einlernen / löschen

### Programmierung (max. 150 Speicherplätze):

Die Programmierung der Handsender wird wie folgt vorgenommen: Man wählt mit der Taste "SEL" die Blinkanzeige LED "CODE" und sendet anschließend ein Signal vom Handsender (Kanal1), wenn die LED-3 "CODE" dauerhaft aufleuchtet ist die Programmierung vollendet.



Handsender B12

### Löschen:

Zum löschen aller gespeicherten Sender wie folgt vorgehen: Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED "CODE" zu blinken beginnt. Nun die Taste SET betätigen. Die LED "CODE" erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

"CODE PED":(Funksteuerung - Teilöffnung für Kanal 2 des Senders) Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf die LED "CODE PED".

## Programmierung / Lernlauf

Zunächst muss die Öffnungsrichtung bestimmt werden.

Beim ersten Start Befehl muss der Antrieb das Tor schließen. Falls der Motor bei diesem Vorgang das Tor öffnet muss die Motordrehrichtung und die Endschalter getauscht werden.



Motor Endsch.

Motor: Klemme 8 mit 9 tauschen  
Endschalter: Klemme 23 mit 24 tauschen

Schaltet der Antrieb bei der Lernfahrt nicht über den Endschalter am Torende AUF / ZU ab sind die Endschalter nicht passend zur Motordrehrichtung angeschlossen und müssen geprüft werden.



SEL

5  T.MOT.

Startposition für den Lernlauf = Tor geschlossen !

Der Kanal 1 des Handsenders muss bereits auf "CODE" eingelernt sein.

Nun wird mit der Taste "SEL" die Blinkanzeige auf T.MOT (LED 5) gestellt. Die LED 5 blinkt nun.

### Lernlauf für die "AUF"- Richtung:

Jetzt wird die Taste 1 des Handsenders kurz betätigt und das Tor öffnet sich. Sie können selbst bestimmen ab wann für die AUF - Richtung der Softlauf beginnen soll. Ist die gewünschte Pos. erreicht erneut die Taste 1 des Handsenders betätigen - der Antrieb verlangsamt und fährt bis zum Magneten und schaltet ab - die LED "T-MOT" blinkt.



### Lernlauf für die "ZU"-Richtung:

Es wird nun erneut der Kanal 1 des Handsenders betätigt - der Antrieb beginnt nun die Schließfolge. Hier wieder ca. 1m vor Tor Ende der Kanal 1 des Handsenders betätigen (beginn Softlauf ZU). Nun den Antrieb bis zum Endschalter "ZU" zu fahren lassen - beim Erreichen des Endschalters schaltet er direkt ab (man hört die Steuerung 1 x klicken) - anschließend noch einmal den Kanal 1 des Handsender betätigen. Nun leuchtet für ein paar Sekunden die "T-MOT.PED" auf und erlischt.

ENDE

## Programmierung Teilöffnung mit Softlauf

Startposition für den Lernlauf = Tor geschlossen !  
der 2. Kanal des Handsenders muss bereits auf CODE-PED eingelernt sein.



6 T.MOT.PED

Nun wird mit der Taste "SEL" die Blinkanzeige auf T.MOT.PED (LED 6) gestellt.  
Die LED 6 blinkt nun.



### Lernlauf für die "AUF"- Richtung:

Jetzt wird der Kanal 2 des Handsenders kurz betätigt und das Tor öffnet sich.  
Sie können selbst bestimmen ab wann für die AUF - Richtung der Softlauf beginnen soll. Ist die gewünschte Pos. erreicht erneut den Kanal 2 des Handsenders betätigen - der Antrieb verlangsamt. An der gewünschten Stelle an welcher das Tor in der Teilöffnung stehen bleiben soll erneut Kanal 2 betätigen - das Tor bleibt kurz stehen und schließt direkt wieder.  
Hier wieder ca. 1m vor Tor Ende der Kanal 2 des Handsenders betätigen (beginn Softlauf ZU). Nun den Antrieb bis zum Endschalter "ZU" zu fahren lassen - beim Erreichen des Endschalters schaltet er direkt ab (man hört die Steuerung 1 x klicken) - anschließend noch einmal den Kanal 2 des Handsenders betätigen.  
Nun leuchtet für ein paar Sekunden die "T-PAUSA" auf und erlischt.

ENDE

## Automatischer Zulauf

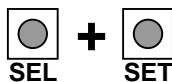


7 T.PAUSA



Die Steuerung wird vom Hersteller ohne automatische Schließzeit geliefert.  
Will man die automatische Schließung aktivieren, geht man wie folgt vor:  
Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige "LED T. PAUSA" und drückt kurz die Taste "SET" - dann wartet man die gewünschte Zeit ab und drückt erneut kurz die Taste "SET", im selben Moment erfolgt die Speicherung der automatischen Schließung und die "LED T. PAUSA" leuchtet dauerhaft. Wenn man den automatischen Zulauf deaktivieren möchte wählt man mit der Taste "SEL" die "LED T" an und drückt mit einem Zeitabstand von 2 Sekunden 2 Mal nacheinander die Taste "SET". Die Led schaltet sich aus und der automatische Zulauf ist deaktiviert.

## Reset Einstellungen / Funkempfänger - Werkseinstellungen



Die Motorsteuerung kann wie folgt auf die Werkseinstellung zurückgesetzt werden, hierbei wird auch der Empfänger gelöscht.

- betätigen Sie die Taste "SEL" und "SET" gleichzeitig für ca. 10 Sekunden
- die LED's 1-8 leuchten kurz auf und erlöschen wieder

Nun ist die Steuerung im Auslieferungszustand, beachten Sie bitte das Sie nun auch die AUF-STOP-ZU Logik neu einstellen müssen.

## Drehmomenteinstellung / Hindernisserkennung

VR 1



Drehmoment  
M1 & M2

VR 2



Hinderniss-  
erkennung

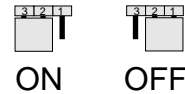
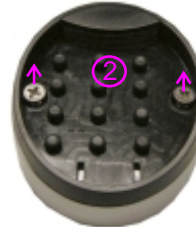
Mit dem Drehpotentiometer VR 1 kann der Drehmoment und die Geschwindigkeit eingestellt werden.

VR 2 ist für die Hindernisserkennung und Kraftabschaltung zuständig,  
+ = sensibler - = unsensibler

**Achtung:** Eine Veränderung des Trimmers VR1 macht die Wiederholung der Lernprozedur nötig, da die Laufzeiten und Verzögerungszeiten variieren können.

# Funkcodesender CS 433Mhz. 2-Kanal

optional erhältlich



## Programmierung:

Die Programmierung des Codesenders wird wie folgt vorgenommen:  
Man bringt die Taste "SEL" auf die Blinkanzeige LED "CODE" und sendet anschließend ein Signal (4-stelliger Code gefolgt von "OK") vom Codesender, wenn die LED-3 "CODE" dauerhaft aufleuchtet ist die Programmierung vollendet.

## Löschen:

Zum löschen des Empfängers wie folgt vorgehen:  
Die Taste SEL drücken, woraufhin die LED "CODE" zu blinken beginnt. Nun die Taste SET betätigen. Die LED "CODE" erlischt und der Vorgang ist abgeschlossen.

## "CODE PED" (Fußgängerfunktion per Codesender - nur Motor 1):

Gleicher Programmierungs- und Löschvorgang wie oben beschrieben, jedoch bezogen auf die LED "CODE PED" für welchen ein anderer Code eingegeben wird.

z.B. Öffnung beider Tore Code: 1234 - OK

Öffnung Fußgängerfunktion: 1235 - OK

Notieren Sie sich hier Ihre Zugangsdaten für den Codesender:

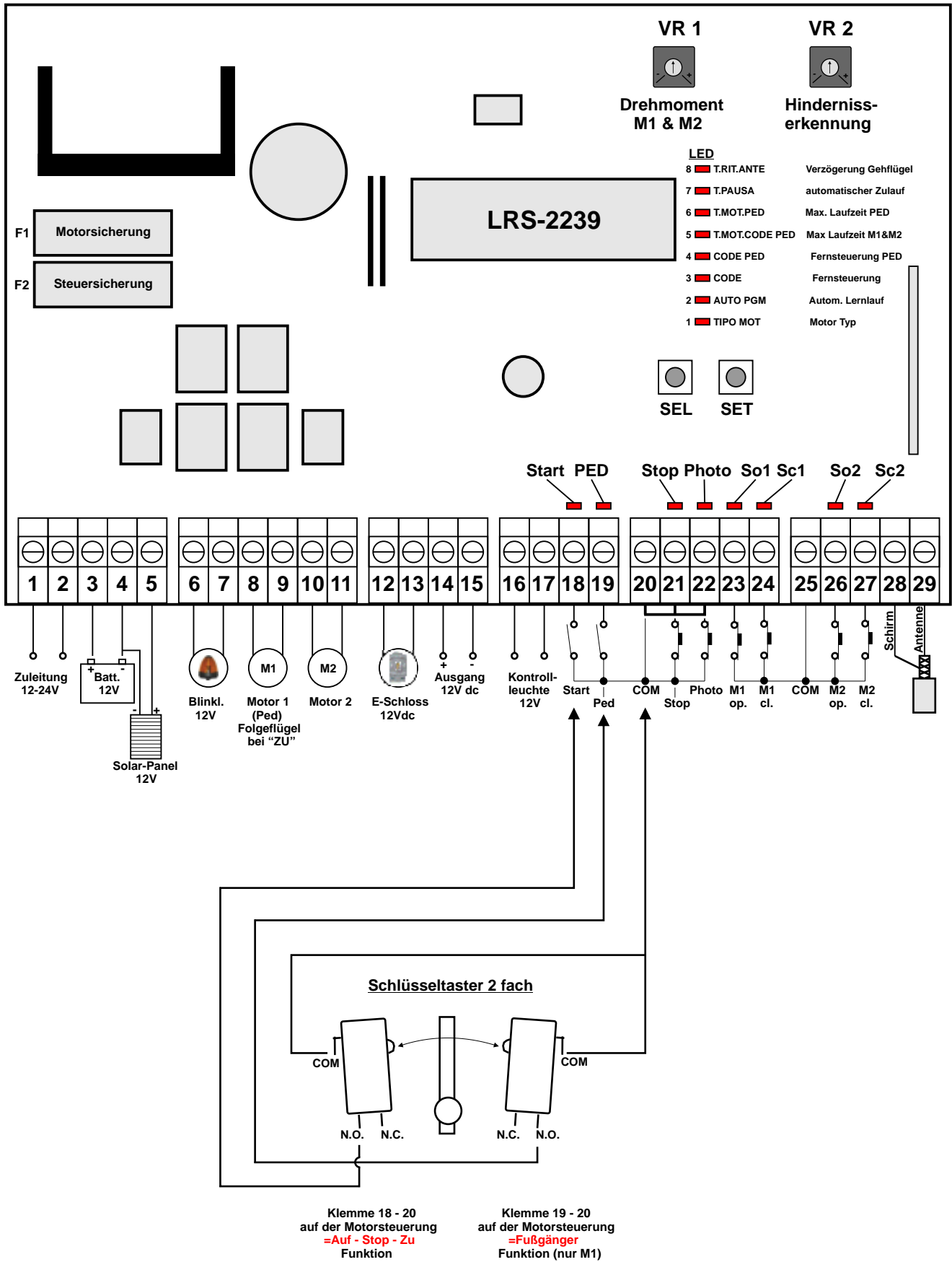
Öffnung für beide Tore:

Öffnung Fußgängerfunktion:



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Anschluss Schlüsseltaster



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.