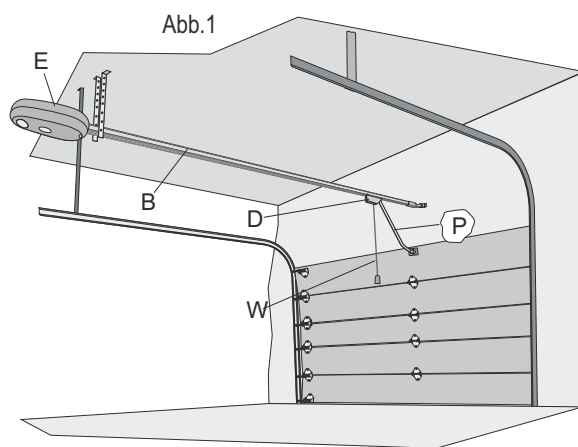
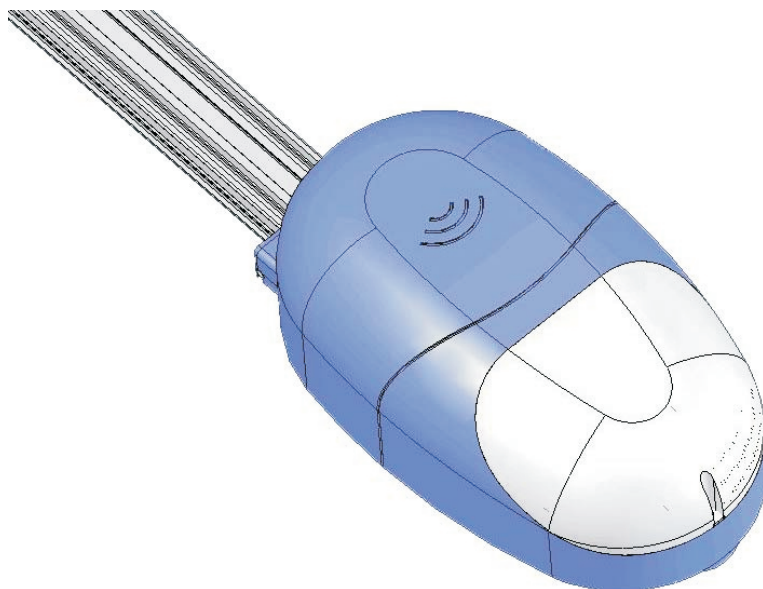


Montageanleitung SP-800

Garagentoröffner für Sektionaltore, Kipptore und Flügeltore



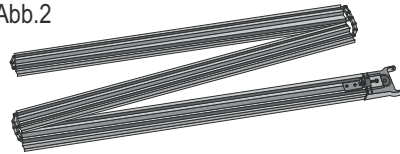
- E - Antrieb
- B - Laufschiene
- P - Schubstange
- D - Laufschlitten
- W - Notentriegelung



AS Torantriebe
Zöschlingsweiler Straße 19 Tel.: 09076/958245
D - 89426 Wittislingen Fax: 09076/958426
www.schmid-torantriebe.de schmidantriebe@aol.com

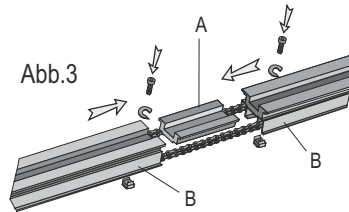
1 - Nehmen Sie die dreifach gefaltete Laufschiene (Abb.2) aus der Verpackung und reihen sie auf.

Abb.2



2 - Durch die Verbinder A verbinden Sie die Schienen miteinander.

Abb.3



3 - Verbinden Sie die Kette (Abb.4) mit dem Mitnehmer des Schlittens

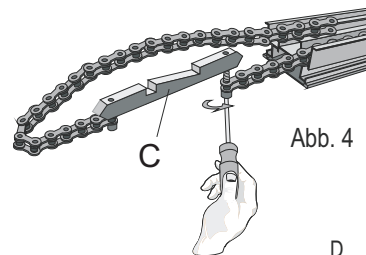
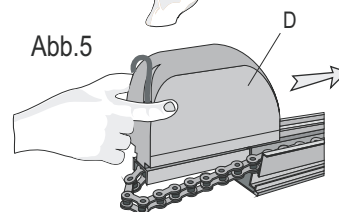


Abb. 4

4 - Den Laufschlitten (D) in die Schiene einstecken Leitung (Abb.5)

Abb.5



5 - Verbinden Sie das Motorgehäuse (E) mit der Laufschiene (B), stecken Sie sie in die geeignete Führung (F) und hängen Sie die Kette dem Ritzel (G) ein. Stecken Sie die Schraubeköpfe (K) in die Führung des Aluprofil ein.

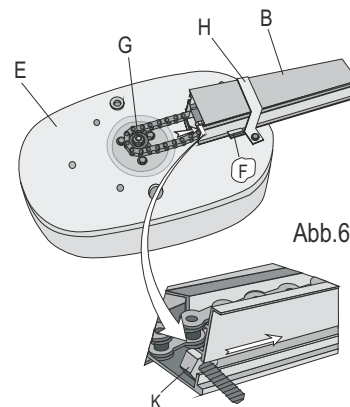
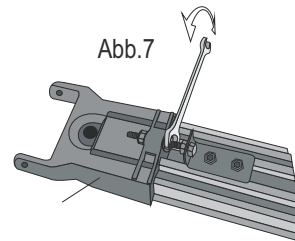


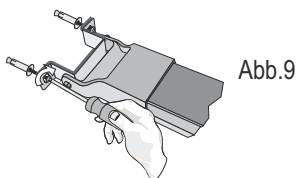
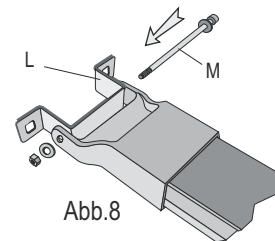
Abb.6

(Abb.12). Fixieren Sie die Laufschiene mit dem Bügel (H) und den zugehörigen Schrauben (Abb.6) .

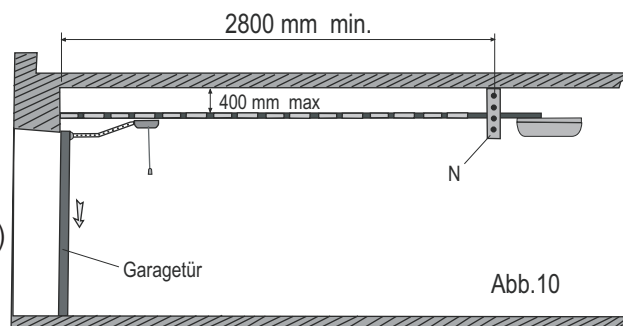
6 - Durch anspannen der Schraube wird die Kette gespannt. (Abb.7)



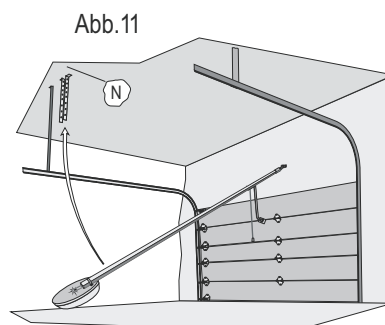
7 - Befestigen Sie den Montagewinkel (L) wie abgebildet mit der Schraube (M).



8 - Schließen Sie das Tor völlig völlig und befestigen Sie den Antrieb wie abgebildet mit dem Haltewinkel (Abb.9) an dem Sturz der Garage (Abb.11) und befestigen diesen an den Angebrachten Haltewinkeln (N).



Achtung: vor dem anheben muß sichergestellt sein das der Laufschlitten entriegelt ist.



10 - Befestigen Sie die Laufschiene (B) wie abgebildet mit den beiden Schraubenl (N) mit den Haltewinkeln (K).

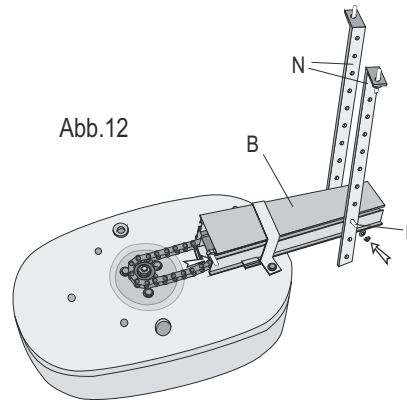


Abb.12

11 - Befestigen Sie den Bügel (O) am Torrahmen oben mittig stabil.

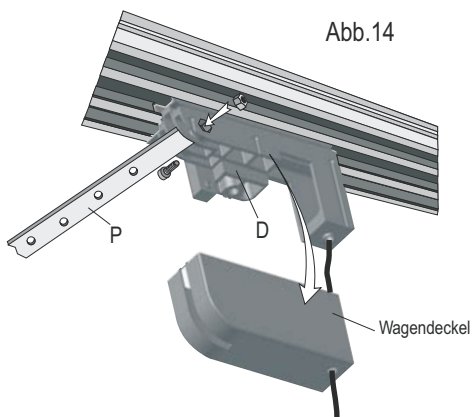
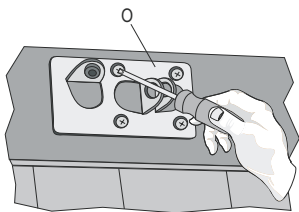


Abb.14

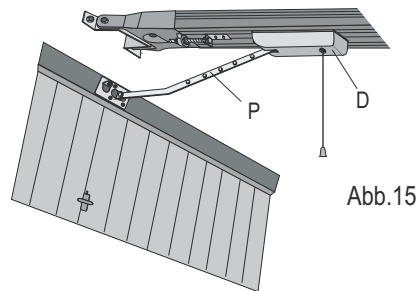


Abb.15

Verbinden Sie die Schubstange (P) mit dem Mitnehmer (D) und setzen die Abdeckung auf.

13 - Befestigen Sie nun die Schubstange mit der Halterung (O).

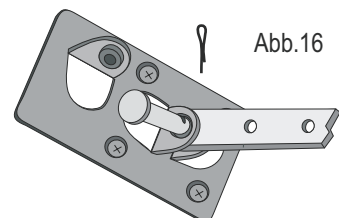
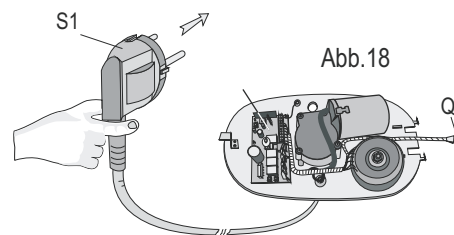


Abb.16

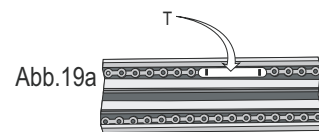
14 - Schmieren Sie die Kette jährlich.

16 - Stecken Sie den Antrieb nun ein.

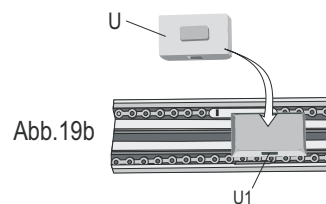


Endabschaltung

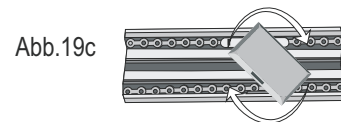
17 - Mit den Magneten (T) kann der Laufweg für AUF und ZU bestimmt werden.



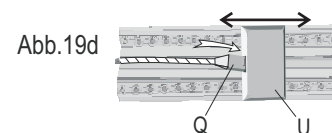
18 - Setzen Sie nun die Endschaltereinheit ein. (Abb. 19b).



19 -Drehen Sie diese um 90°. (Abb. 19c)



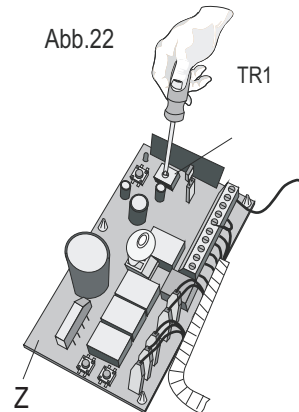
20 -Verbinden Sie (Abb.19d) die Endschalterleitung (Q) mit der Endschaltereinheit (U)



Die Endschaltereinheit kann in der Laufschiene verschoben werden um die Endposition fein einzustellen.

Kraftabschaltung

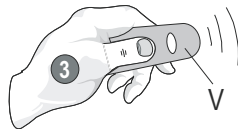
Achtung: die Kraftabschaltung des Amperestops kann durch den Regler TR1 eingestellt werden, und ist zur Öffnung 25% mehr als zur Schließung (Abb.22).



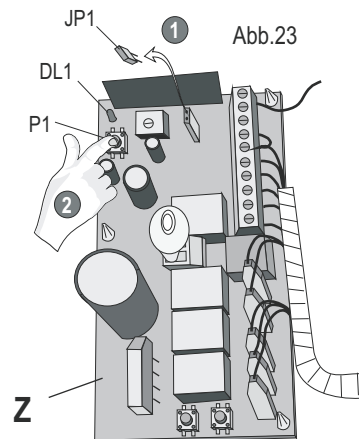
Programmierung des Handsenders

Um den Handsender einzulernen:

- 1 - stellen Sie sich sicher, dass der Jumper JP1 entfernt wurde.
- 2 - Drücken Sie kurz den Knopf P1. Die Diode DL1 schaltet eine Sekunde aus und wieder ein.

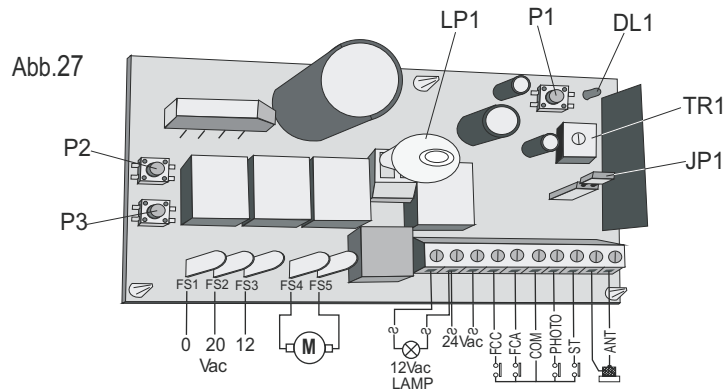


- 3 - betätigen Sie die gewünschte Taste des Handsenders.



Löschen der Handsender

- 1 - stellen Sie sicher, dass JP1 entfernt wurde.
- 2 - Drücken Sie P1 ungefähr 10 Sekunden, bis die Diode DL1 erlischt.



0 - 20 - 12	Transformatoreingang	DL1	Antennenverbindung
M1 - M2	Ausgang des 24Vdc Motors	DI1	Kartenspeisungsdiode
LAMP	Ausgang de 12Vac 15W Lampe	P1	Start-/Programmierungsknopf
24 Vac	Ausgang 24Vac (Fotozellespeisung)	P2	Öffnungsknopf
COM	allgemein	P3	Schließungsknopf
FCC	Endschalter ZU	Tr1	Krafteinstellung Amperestopp (0 - 9A)
FCA	Endschalter AUF	Jp1	Jumper
PHOTO	Photozelleingang		
ST	Starteingang		

MODELL >>	SPEEDY 80	SPEEDY 60
ALLGEMEINSTROMVERSORGUNG.....	230Vac 50Hz	230Vac 50Hz
MOTORSPEISUNG.....	24Vdc	24Vdc
MOTORLEISTUNG.....	100W	60W
ANTRIEBSKRAFT.....	800 N	600 N
LÄRM.....	minder als 50 dB	minder als 50 dB
VORSCHUBGESCHWINDIGKEIT.....	0.1 - 0.2 Mt/s	0.1 - 0.2 Mt/s
ARBEITSTEMPERATUR.....	von -20°C bis +60°C	von -20°C bis +60°C
EMPFANGSFREQUENZ.....	433.92 Mhz	433.92 Mhz