

DE - ANLEITUNG

1 - SICHERHEITS- UND GEBRAUCHSHINWEISE WARNUNG ! – Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Anleitung. Fahren Sie nicht mit der Installation fort, wenn Sie irgendwelche Zweifel haben, und bitten Sie den King Assistance Service um Klärung.

Aufmerksamkeit! – Beachten Sie die folgenden Warnungen:
– Installieren und verbinden Sie BAT K3 und BAT M016 NUR, nachdem Sie alle in der Bedienungsanleitung des Automaten beschriebenen Test- und Inbetriebnahmevergänge durchgeführt haben.

- Vor der Installation und dem Anschluss von BAT K3 und BAT M016 die Stromversorgung zum System unterbrechen, dann BAT K3 und BAT M016 anschließen und überprüfen, ob die Automatisierungssteuereinheit die standardmäßige Einschaltsequenz ausführt: Wenn dies nicht der Fall ist, überprüfen das korrekte Einstecken der Stecker oder die Umversehrtheit der Produkte BAT K3 und BAT M016. Wenn alles funktioniert, schließen Sie auch den Netzstrom wieder an.
- Nehmen Sie keine anderen als die in diesem Handbuch vorgesehenen Änderungen an irgendeinem Teil des Produkts vor; Operationen dieser Art können nur zu Fehlfunktionen führen. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für Schäden ab, die durch eigenmächtig veränderte Produkte entstehen.

– Vermeiden Sie während der Installation, dass die Produktteile in Wasser oder andere Flüssigkeiten getaucht werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an den King-Kundendienst.

- Das Verpackungsmaterial des Produkts muss in voller Übereinstimmung mit den entsorgt werden in der Region geltende Gesetzgebung.
 - Bewahren Sie dieses Handbuch sorgfältig auf, um zukünftige Installationsarbeiten zu erleichtern und Wartung des Produkts.
 - Stellen Sie am Ende der Produktlebensdauer sicher, dass das Material recycelt oder gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt wird.
- Um eine lange Produktlebensdauer zu gewährleisten, ist es sinnvoll, die folgenden Warnhinweise zu beachten:
– Um den Akku BAT M016 aufzuladen, muss er vollständig entladen sein

- etwa 24 Stunden.
- BAT K3 ist ein Notstromversorgungsgerät, im Falle eines Stromausfalls ist es ratsam, es manuell zu verwenden. Eine übermäßige und fortgesetzte Verwendung kann zu einer Überhitzung der Elemente führen, die mit der Zeit möglicherweise keine normale Batterielebensdauer mehr garantiert.
 - Im Falle eines Stromausfalls vermeiden Sie es, die Automatisierung länger als ein paar Tage ausschließlich mit BAT K3 zu betreiben: Ihre Elemente könnten übermäßig entladen werden und die Batterielebensdauer gefährden.
 - Bei längerer Inaktivität der Automatisierung ist es vorzuziehen, sie zu entfernen und an einem trockenen Ort aufzubewahren, um das Risiko zu vermeiden, dass die Batterielebensdauer von BAT M016 an Leistung verlieren.

2 - PRODUKTBESCHREIBUNG UND VERWENDUNGSZWECK

Das Produkt ist nur zur Verwendung in den Automatismen der King Gates-Linie für Tore und ähnliches bestimmt.
AUFMERKSAMKEIT! – Jeder andere als der beschriebene Gebrauch ist als nicht bestimmungsgemäß anzusehen und verboten!
BAT K3 und BAT M016 ermöglichen es, während der Zeit, in der der Automat vom Netz versorgt wird, Energie zu speichern und bei Netzspannungsausfall zurückzugeben (Pufferbetrieb). Wenn die Batterie aufgeladen ist, kann sie eine Autonomie von etwa zehn aufeinanderfolgenden Manöverzyklen garantieren (1 Zyklus = Öffnen - Schließen).
Weitere Funktionen sind in Kapitel 7 beschrieben.

3 - INSTALLATION 3.1 -

Vorabkontrolle vor der Installation Überprüfen Sie vor dem Öffnen die Umversehrtheit der Verpackung und des darin enthaltenen Produkts. Vor dem Einbau der Batterie ist diese auf Eignung zu prüfen des gewählten Modells und der Eignung des Automatismus, in den es eingebaut wird.

3.2 - Nutzungsbeschränkungen

BAT K3 kann nur in den Automatismen der King Gates-Linie installiert werden, die ausdrücklich für dieses Modell vorgesehen sind.

3.3 - Installation Um

BAT K3 und BAT M016 zu installieren, gehen Sie wie unten beschrieben vor und beziehen Sie sich auf die Bedienungsanleitung des Automatismus: 01. Schließen Sie die Batterie BAT M016 an die Batterieladeplatine BAT K3 an, wie in gezeigt

Feige. 1- A.

02. Verbinden Sie die Batterieladeplatine BAT K3 mit dem mitgelieferten Kabel mit der Automatisierung, wie in **Abb. 1 - B** und in der Bedienungsanleitung des Automatismus.

4 - PRÜFUNG UND INBETRIEBNAHME Die folgenden

Kontrollen müssen unmittelbar nach dem Anschließen der Batterie an den Automatismus durchgeführt werden. Überprüfen Sie, ob die **LED „L2“ (Abb. 1)** leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie das System mit Energie versorgt. Überprüfen Sie, ob die verschiedenen LEDs auf der Automatisierungssteuerung ihren korrekten Betrieb anzeigen. **Hinweis:** Wenn dies alles nicht geschieht, ist wahrscheinlich die Batterie leer. Führen Sie in diesem Fall den nächsten Schritt aus und warten Sie einige Stunden, während der Antrieb mit Netzspannung versorgt wird, bevor Sie die Batteriebetriebsprüfung erneut durchführen.

Den Antrieb an die Netzspannung anschließen und prüfen, ob die Led „L1“ (**Abb. 1**) leuchtet um anzuzeigen, dass die Batterie korrekt aufgeladen wird.
Mindestens eine Öffnungs- und Schließbewegung des Antriebs durchführen, um sicherzustellen, dass alles bei vorhandener Netzspannung einwandfrei funktioniert.

Trennen Sie die Automation von der Netzspannung, prüfen Sie, ob die Led „L2“ (**Abb. 1**) leuchtet; Führen Sie mindestens eine Öffnungs- und Schließbewegung des Antriebs durch, um zu überprüfen, ob alles in einwandfreiem Zustand ist, auch bei Batteriebetrieb.

Am Ende der Tests die Automatisierung wieder von der Netzspannung trennen.

5 - ENTSORGUNG Achtung!

- Das Produkt arbeitet mit Batterien, die Schadstoffe enthalten können und daher NICHT im Hausmüll entsorgt werden dürfen (**Abb. 2**). Sie müssen nach den von den in der Region geltenden Vorschriften vorgesehenen getrennten Sammelmethoden entsorgt werden.

6 - WARTUNG Die

Pufferbatterie BAT M016 ist wartungsfrei, es wird jedoch empfohlen, sie bei längerer Inaktivität von der Automatisierung zu trennen und an einem trockenen Ort aufzubewahren. Ein Batteriewechsel wird notwendig, wenn die Autonomie altersbedingt nachlässt.

7 - CARATTERISTICHE TECNICHE BAT K3 E BAT M016

Typologie	Batterieladekarte zur Stromversorgung automatischer Tore und Türen bei Stromausfall.
Angenommene Technologie	Akkumulation von elektrischer Energie mit hermetischen Akkumulatoren al Wartungsfreies Nickel-Metalhydrat.
Lade-Entlade-Spannung	28 V bei maximaler Ladung; 20 V bei maximaler Entladung (die Batterie wird automatisch getrennt, wenn sie vollständig entladen ist)
Akkumulationskapazität	1,3 Ah, was einer Autonomie von etwa 12 Stunden mit dem Automatismus im Stand-by entspricht; oder 5 Minuten bei einer Last von 4 A, was einem Durchschnitt von mindestens 10 Manövern entspricht.
Lieferbarer Strom	4A nominal; 7,5 A für 2 Sekunden ca. 24
Volle Ladezeit	Stunden
Lebensdauer des Akkus	Geschätzt in 4 – 6 Jahren oder über 500 Zyklen für 50 % Entladung und über 200 Zyklen für 100 % Entladung 20 + 55 °C (die Effizienz der
Betriebsumgebungstemperatur	Akkumulatoren nimmt mit sinkender Temperatur ab, während die Lebensdauer der Akkumulatoren mit steigender Temperatur abnimmt)
Einsatz in sauren, salzhaltigen oder explosionsgefährdeten Atmosphären	Nein
Montage und Anschlüsse	Einschub in die speziell vorbereiteten Fächer der Steuergeräte oder Getriebemotoren. Anschluss mit mitgelieferten Spezialkabeln.
Schutzart IP 30 (nur in Steuergeräten oder Getriebemotoren oder anderen geschützten Umgebungen verwendbar)	159 x 125 x 40 mm
Maße	
Gewicht	700 gr

8 - EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Erklärung gemäß Richtlinie 2004/108/EG (EMV)
Hinweis - Der Inhalt dieser Erklärung entspricht dem, was in dem am Hauptsitz von King Gates srl hinterlegten offiziellen Dokument erklärt wurde, und insbesondere der letzten Version, die vor Drucklegung dieses Handbuchs verfügbar war. Der Text hier wurde aus redaktionellen Gründen angepasst. Eine Kopie der Originalerklärung kann bei King Gates srl angefordert werden.
Deklarationsnummer: 503/BAT K3 Bewertung: 0 Sprache: IT
Herstellername: King Gates srl Adresse: via a.Malignani 42, 33077 Sacile (PN) - Italien Produkttyp: Batterieladegerät Modell/Typ: BAT K3 Zubehör: BAT M016

Der Unterzeichner Giorgio Zanutto erklärt in seiner Funktion als Chief Executive Officer in eigener Verantwortung, dass das oben genannte Produkt den Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht: RICHTLINIE 2004/108/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 15. Dezember 2004 betreffend die Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten zur elektromagnetischen Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG gemäß den folgenden harmonisierten Normen: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007

Sacile, 16.04.015

Giorgio Zanutto (Geschäftsführer)

BAT K3

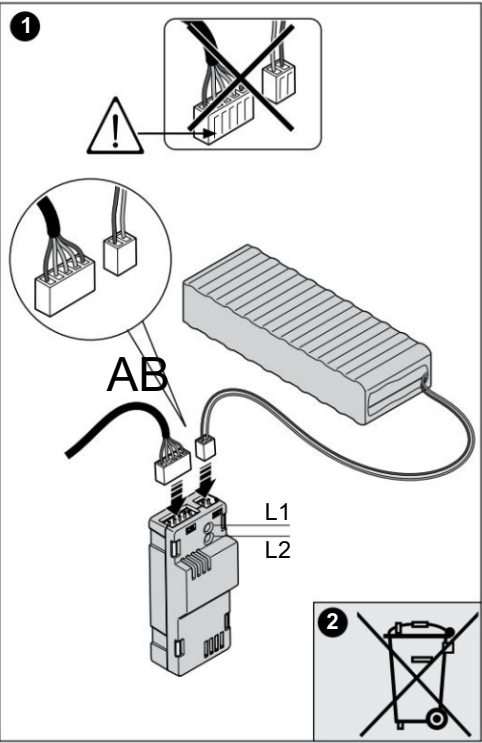
CE

DE Installationsanweisungen Akkuladekarte für BATM016

Hergestellt in Italien

KINGGates

King Gates Srl
Telefon +39.0434.737082 Fax +39.0434.786031
info@king-gates.com www.king-gates.com



AS
Torantriebe

An der Hausener Str. 5
D-89367 Waldstetten

Tel.: 08223/961730
Mail: as@as-torantriebe.de
www.as-torantriebe.de