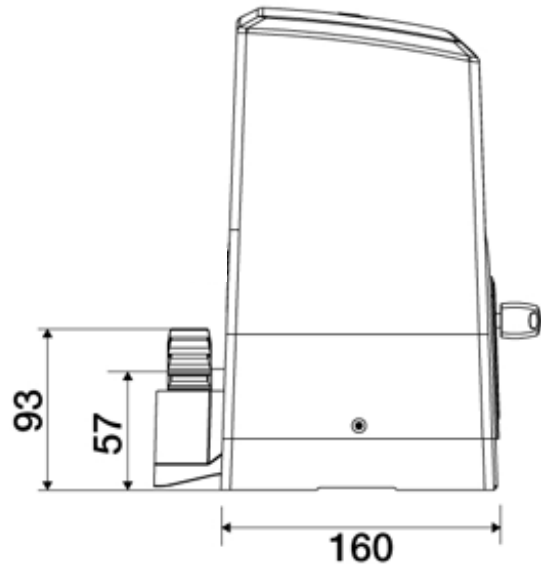
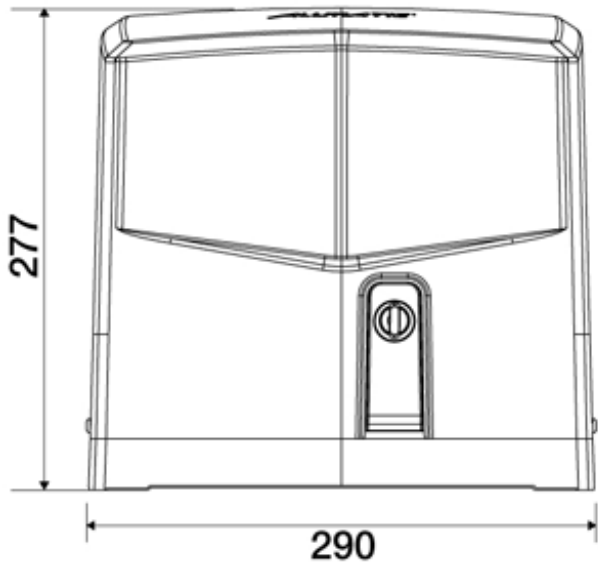


Schiebetorantrieb M700

Motorsteuerung BIOS-1
Handsender FOR4 oder A2



SYSTEMLAYOUT

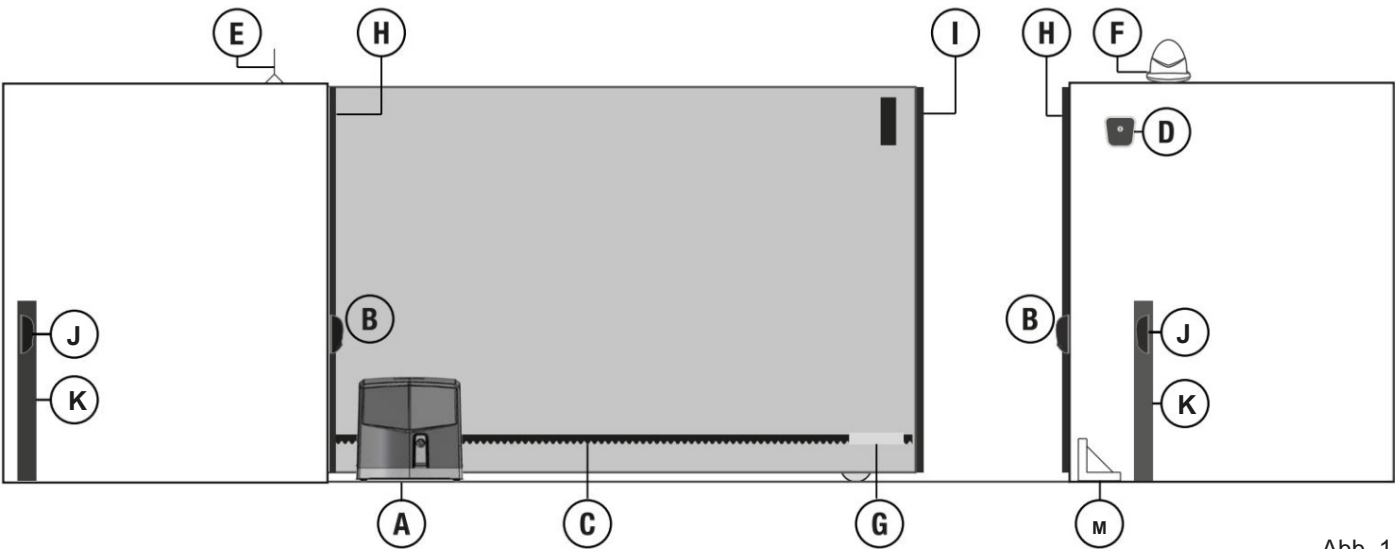


Abb. 1

- A - M700 Schiebetorantrieb
- B - Fotozellen (extern)
- C - Gestell M4
- D - Tastenauswahl
- E - Abgestimmte Antenne
- F - Blinkende Lampe
- G - Endschalternocken
- H- An der Säule befestigte Sicherheitskante
- I - Sicherheitsleiste mit Funksystem
- J - Fotozellen (intern)
- K - Verzinkte Säule für Fotozellen
- L - Mechanische Anschläge

M700 Getriebeschmierung

Einsatztemperaturbereich
-50 °C bis +120 °C

-45°C

+120°C



Shell
GADUS
S4 V45AC
00/000

VERSIONEN UND TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Irreversible Antriebsvorrichtungen für Schiebetore. Die Irreversibilität dieser Antriebsvorrichtung ermöglicht es, auf die Verwendung eines elektrischen Schlosses zum effektiven Schließen des Tores zu verzichten. Der Motor ist durch eine Wärmesonde geschützt, die den Betriebszyklus bei längerem Gebrauch vorübergehend unterbricht.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		MOVEO 700KG 24V	
Code		12007950	
Code (magnetischer Endschalter)		12007951	
Max.Flügelgewicht	kg	700	
Betriebsgeschwindigkeit	m/s	0,22	
Schubkraft für konstante Drehungen	N	600	
Gestell		M4	
Stromversorgung		230 V ~ 50 Hz	
Motorstromversorgung		24 VDC	
Nennleistung	B	75	
Stromaufnahme	A	3	
Kondensator	µF	-	
Empfohlene tägliche Operationen	Anzahl	400	
Garantierte aufeinanderfolgende Zyklen	Nr.	50	
Service	%	100	
Lärm	db	<70	
Fettsorte		SHELL GADUS S4 V45AC 00/000	
Arbeitstemperatur	°C	-10...+55	
Schutz	IP	44	

INSTALLATION DER GRUNDPLATTE

- 1. Schieben Sie die Anker, bis sie einen Winkel von 90° haben, wie in der Abbildung gezeigt.
- 2. Setzen Sie die 4 Schrauben (mitgeliefert) wie in der Abbildung gezeigt von unten nach oben in die Trägerplatte ein.
- 3. Die 4 Muttern (mitgeliefert) wie in der Abbildung gezeigt vollständig anziehen.
- 4. Die Trägerplatte mit den festgezogenen Schrauben und Muttern auf dem Betonfundament (Nassbeton) positionieren.
- 5. Warten Sie die nötige Zeit ab (2-3 Wochen)
- 6. Die zuvor angezogenen Muttern von den 4 Schrauben lösen
- 7. Fahren Sie mit der Positionierung und Befestigung des MOVEO-Geomotors fort (verwenden Sie dieselben Muttern wie zuvor).

Planen Sie für die Durchführung der Stromleitungen eine oder mehrere Ummantelungen ein.
Hinweis: Um die Positionierung der Gegenplatte exakt berechnen zu können, ist die Kenntnis der Rack-Abmessungen erforderlich (Abb. 4).

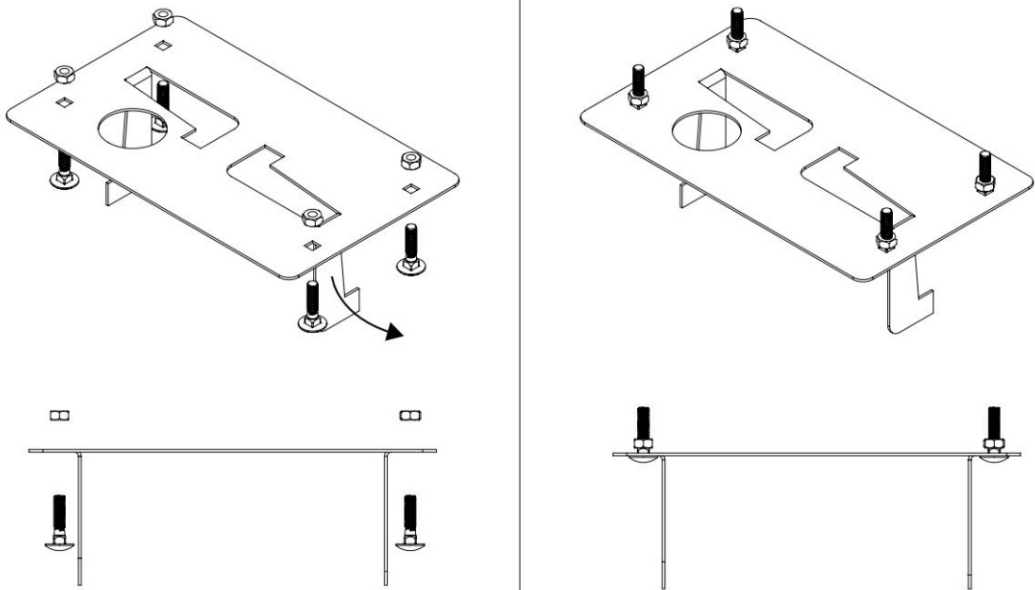


Abb. 2

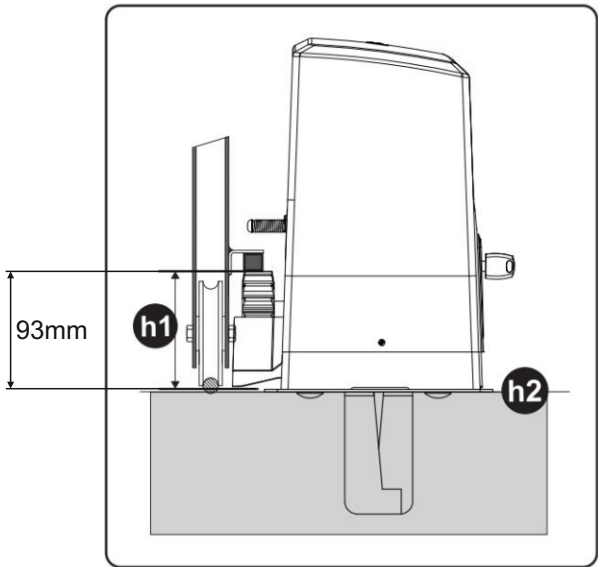


Abb. 3

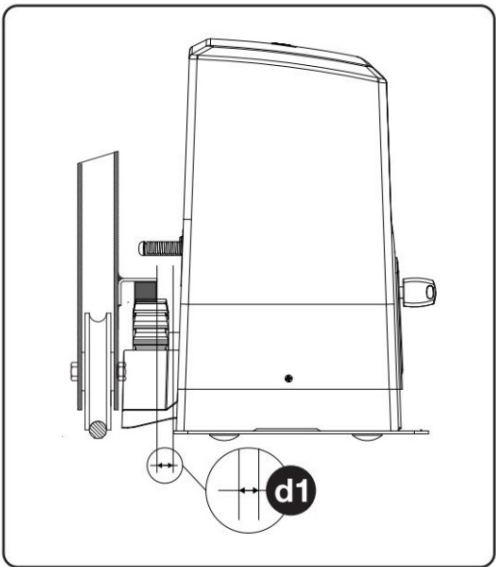


Abb. 4

h1	93 mm
h2	2 mm (Stützplattendicke)
d1	0 ÷ 10 mm

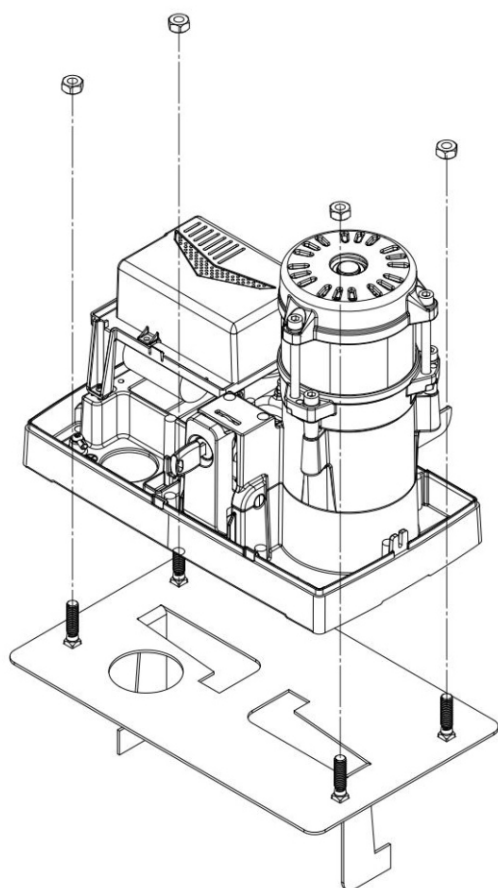
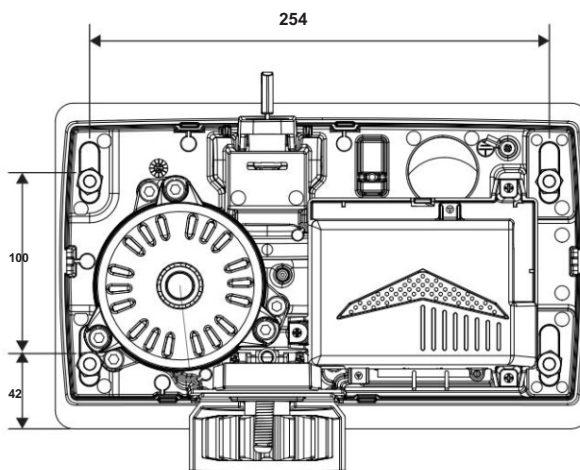


Abb. 5



Um den Motor an der Gegenplatte zu befestigen, setzen Sie die 4 Muttern ein und schrauben Sie sie fest (Abb. 5). Positionieren Sie den Motor parallel zum Tor und mit dem Zahnrad unter der Zahnstange, wie in Abb. 8 gezeigt.

Hinweis: Es ist wichtig, die 4 Muttern kräftig anzuziehen und sicherzustellen, dass der Getriebemotor während des gesamten Torhubs fest auf dem Boden steht.

Gepäckträgermontage

Die Zahnstange muss in einer bestimmten Höhe in Bezug auf die Befestigungsplatte des Motors befestigt werden (Abb. 3). Diese Höhe kann dank der Schlitzte an der Zahnstange verändert werden. Die Höheneinstellung erfolgt, damit das Tor während der Bewegung nicht auf dem Motorzahnradantrieb aufliegt (Abb. 7). Um die Zahnstange am Tor zu befestigen, bohren Sie **Löcher mit Ø 5 mm** und bohren Sie ein Gewinde mit einem Außengewinde vom Typ **M6**. Das Antriebszahnrad muss etwa 1 mm bis 2 mm von der Zahnstange entfernt sein (Abb. 7).

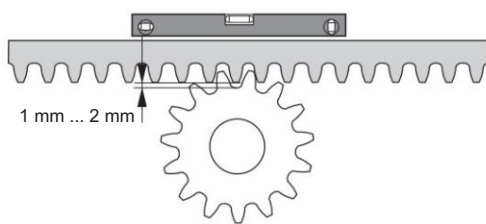


Abb. 7

POSITIONIERUNG DES GETRIEBEMOTORS IM VERHÄLTNIS ZUM TOR

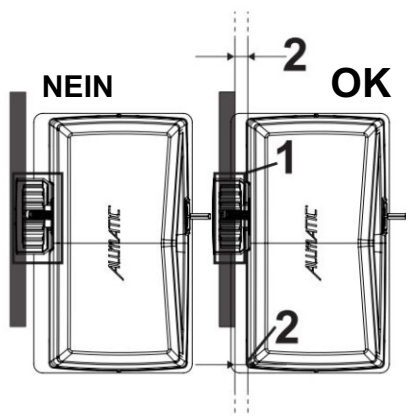


Abb.8

1 WARNUNG! Positionieren Sie den Motor mit dem Ritzel unter der Zahnstange, wie in Abbildung 8 gezeigt

2 ACHTUNG! Der Abstand zwischen Motor und Tor muss während des gesamten Hubs konstant sein.

Endschaltermontage

Um die Torlauflänge zu bestimmen, platzieren Sie zwei Nocken (Abb. 9) an den Enden der Zahnstange (Abb. 10). Verschieben Sie die Nocken auf den Zähnen der Zahnstange, um ihren Öffnungs- und Schließweg einzustellen. Um die Nocken an der Zahnstange zu befestigen, ziehen Sie die mitgelieferten Schrauben fest.

Hinweis: Zusätzlich zu den oben genannten elektrischen Stoppnocken müssen Sie auch starke mechanische Anschläge installieren, die verhindern, dass das Tor aus den oberen Führungen rutscht.

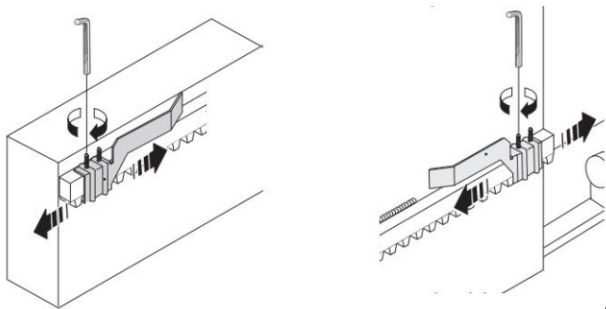


Abb. 9

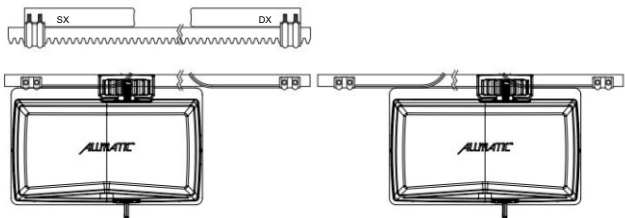


Abb. 10

INSTALLATION UND EINSTELLUNG DER MAGNETISCHEN HALL-ENDSCHALTER. Nur für Versionen mit magnetischen Endschaltern

Zahnstange 28 x 20 / 6410001 (Nylon mit Stahlkern)

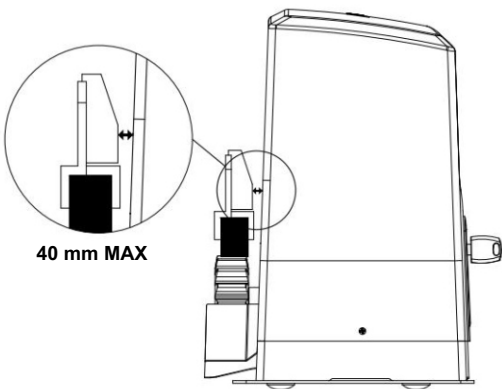


Abb. 11

Zahnstange 30 x 12 / 6410005 (Stahl verzinkt)

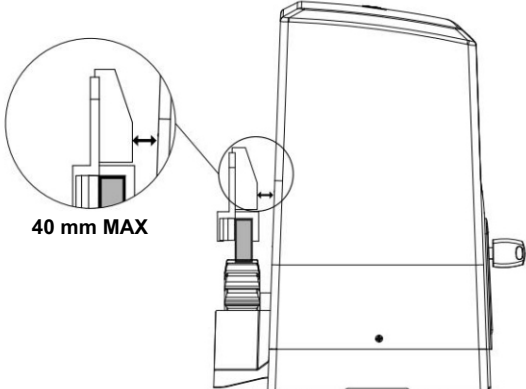
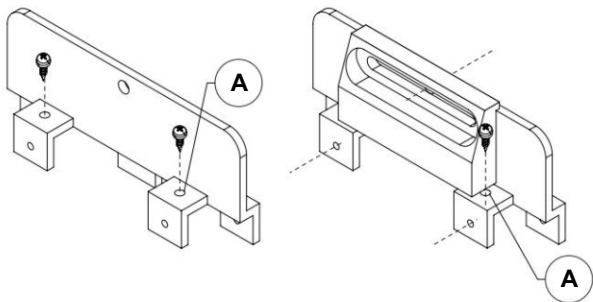
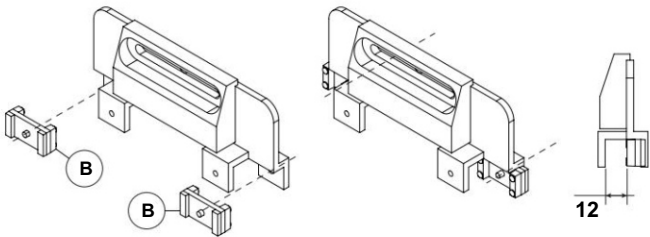


Abb. 12



HINWEIS: Falls erforderlich, bohren Sie zwei zusätzliche Löcher, um die Befestigung zu verbessern (A) und kopieren Sie diese am Gepäckträger. Achten Sie bei der Schraubenwahl darauf, dass diese nicht zu lang sind und den Halt behindern.



Wenn Sie das Stahlzahnrad Typ 30 x 12 (CODE 64100005) verwenden, verwenden Sie die mitgelieferten Abstandshalter und positionieren Sie diese wie in der Abbildung gezeigt, um den angegebenen Abstand einzuhalten.

Anschluss magnetischer Endschalter

- + 24Vdc Weiß
- GND Braun
- COM Gelb
- LS1 Grün
- LS2 Grau



ACHTUNG! Zwischen dem am Rack befestigten Magneten und dem Sensor am Rack darf ein maximaler Abstand von 40 mm eingehalten werden.

Motorgehäuse. (Abb. 11, Abb. 12)

POSITIONIERUNG DES TORES IM VERHÄLTNIS ZUR HORIZONTALE EBENE

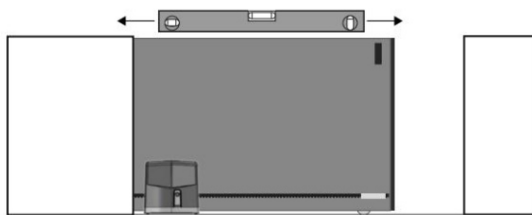


Abb. 13

OK

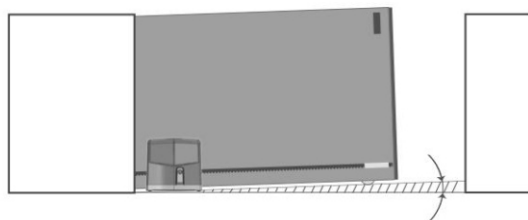


Abb. 13

NEIN

Für Sonderinstallationen Informationen bei Allmatic anfordern oder größere Getriebemotoren verwenden.

Notentriegelung

Um das Tor manuell zu bewegen, muss der Getriebemotor durch Einstecken des Schlüssels, Drehen um 90° und Öffnen des Hebels entriegelt werden (Abb. 14).

Um die manuelle Bedienung des Torflügels durchführen zu können, müssen folgende Punkte überprüft werden:

- dass das Tor mit entsprechenden Griffen ausgestattet ist;
- dass die entsprechenden Griffe so angebracht sind, dass Sicherheitsrisiken für den Getriebemotor vermieden werden;
- Die zum Bewegen des Torflügels erforderliche körperliche Kraft darf bei Türen/Toren für Privatwohnungen 225 N und bei Türen/Toren für Gewerbe- und Industriegelände 390 N nicht überschreiten (Werte gemäß 5.3.5 der Norm EN 12453).

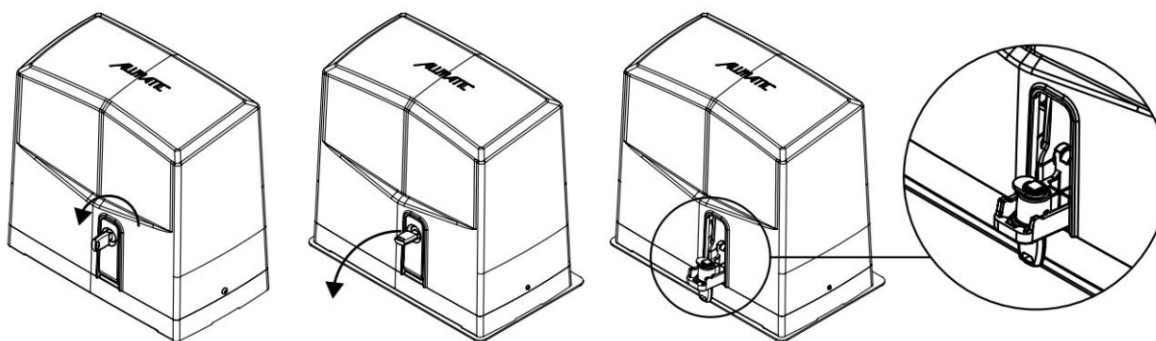


Abb. 14

ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Dieses Produkt ist ein integraler Bestandteil der Automatisierung und muss daher zusammen entsorgt werden. Wie die Installationsarbeiten müssen auch die Demontearbeiten am Ende der Lebensdauer dieses Produkts von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Dieses Produkt besteht aus verschiedenen Materialien: Einige können recycelt werden, andere müssen entsorgt werden. Bitte informieren Sie sich über die Recycling- oder Entsorgungssysteme, die die in Ihrer Region geltenden Gesetze für diese Produktkategorie vorsehen.



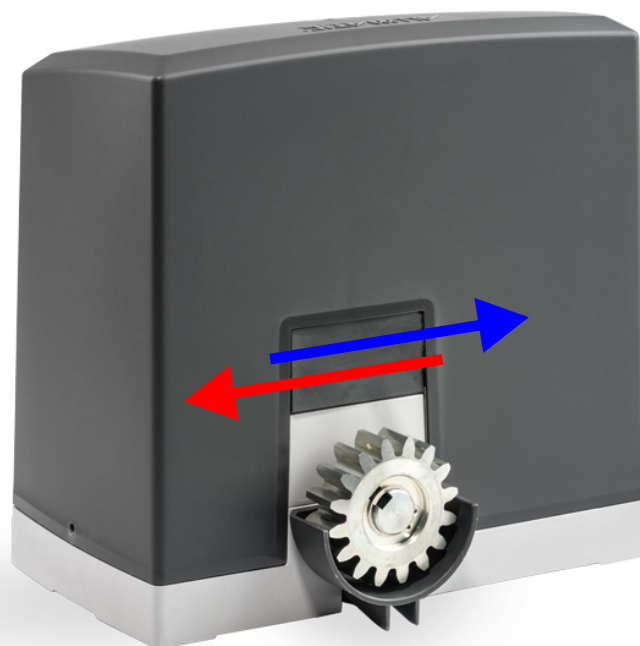
ACHTUNG! – Einige Teile des Produkts können umweltschädliche oder gefährliche Stoffe enthalten, die, wenn sie in die Umwelt gelangen, ernsthafte Schäden an der Umwelt und der menschlichen Gesundheit verursachen können.

Wie das nebenstehende Symbol zeigt, ist es verboten, dieses Produkt im Hausmüll zu entsorgen. Befolgen Sie daher die Anweisungen zur „getrennten Sammlung“ gemäß den in den geltenden örtlichen Vorschriften vorgesehenen Methoden oder geben Sie das Produkt beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts erneut beim Händler ab.

ACHTUNG! – Die auf lokaler Ebene geltenden Vorschriften können im Falle einer missbräuchlichen Entsorgung dieses Produkts schwere Strafen vorsehen.

GARANTIE

Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen gilt die Herstellergarantie ab dem auf dem Produkt aufgedruckten Datum und beschränkt sich auf die Reparatur oder den kostenlosen Ersatz von Teilen, die vom Hersteller aufgrund minderwertiger Materialien oder Herstellungsfehler als defekt anerkannt werden. Die Garantie deckt keine Schäden oder Mängel ab, die durch äußere Einflüsse, mangelhafte Wartung, Überlastung, natürliche Abnutzung, Wahl des falschen Produkts, Montagefehler oder andere Ursachen verursacht wurden, die nicht dem Hersteller zuzuschreiben sind. Produkte, die zweckentfremdet wurden, sind von der Garantie oder Reparatur ausgeschlossen. Die gedruckten Spezifikationen sind nur Richtwerte. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Reichweitenreduzierungen oder Fehlfunktionen, die durch Umwelteinflüsse verursacht werden. Die Verantwortung des Herstellers für Personenschäden, die durch Unfälle jeglicher Art entstehen, die durch unsere fehlerhaften Produkte verursacht wurden, beschränkt sich ausschließlich auf die Verantwortlichkeiten, die im italienischen Gesetz vorgesehen sind.



Magnetenschalter berührungslos

