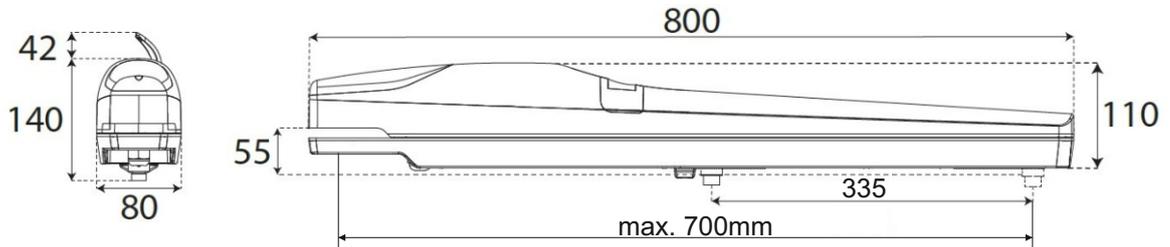


Drehtorantrieb A7

3/2018

Geeignet für Tore ohne fest montierte Endanschläge.
 Die Endlagen AUF / ZU werden im Antrieb eingestellt.
 Für Tore Din links und Din rechts geeignet.


230V
300Watt
NEU!


Technische Daten A7:

Netzspannung Motorsteuerung	230 V
Betriebsspannung der Antriebe	230 V
Leistung	300 W
Öffnungszeit bei 90°	ca. 19 Sek.
Gesamtlänge	800mm
Arbeitshub	335mm
max Flügellänge	3,0 m
max Flügengewicht	300 kg
Antriebsgewicht	8,0 kg



Metall-Endlagen
für Tor AUF / ZU



An dem Metallgehäuse des Antriebs befinden sich einstellbare mechanische Anschläge. Einer für den Anschlag des Tores beim öffnen (A), einer für den Anschlag des Tores beim schließen (B). Der mechanische Anschlag kann mit einem Sechskantschlüssel gelöst und eingestellt werden. Somit kann die AUF / ZU Position des Tores sehr genau justiert werden.


Support

Unsere Technik erreichen Sie direkt unter:

Tel.: 08223 / 96173-15



Wahl der Installationsmaße

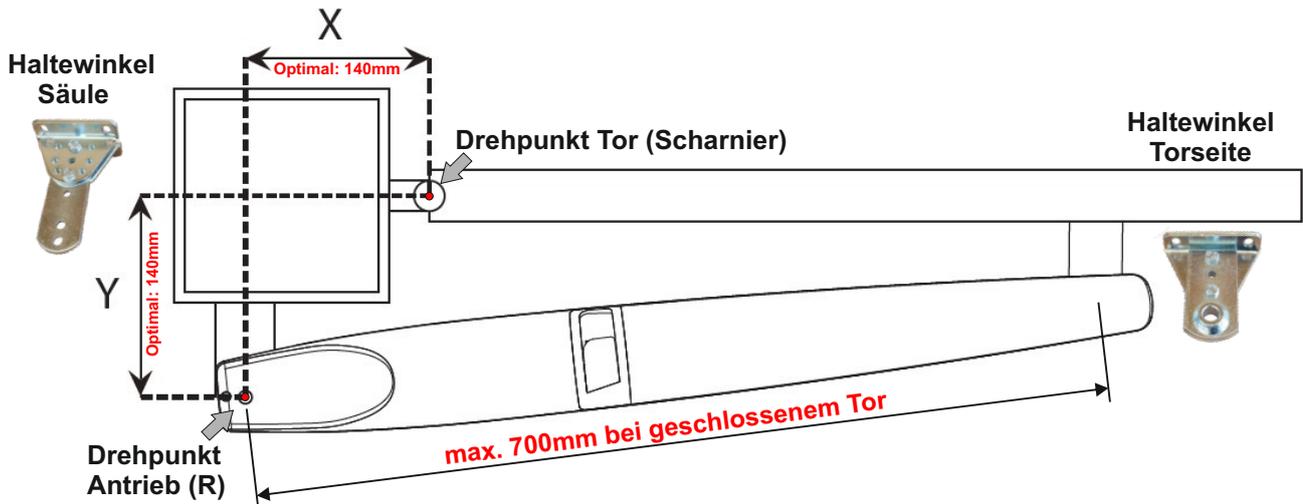


Tabelle der Montage Maße X/Y

Bis 90°		Von 90° bis 100°	
Y	X	Y	X
100 mm	150 mm	100 mm	140 mm
110 mm	150 mm	110 mm	140 mm
120 mm	150 mm	120 mm	140 mm
130 mm	140 mm	130 mm	130 mm
140 mm	140 mm	140 mm	120 mm
150 mm	130 mm	150 mm	120 mm
160 mm	120 mm		
170 mm	120 mm		

1. Das X / Y Maß ermitteln

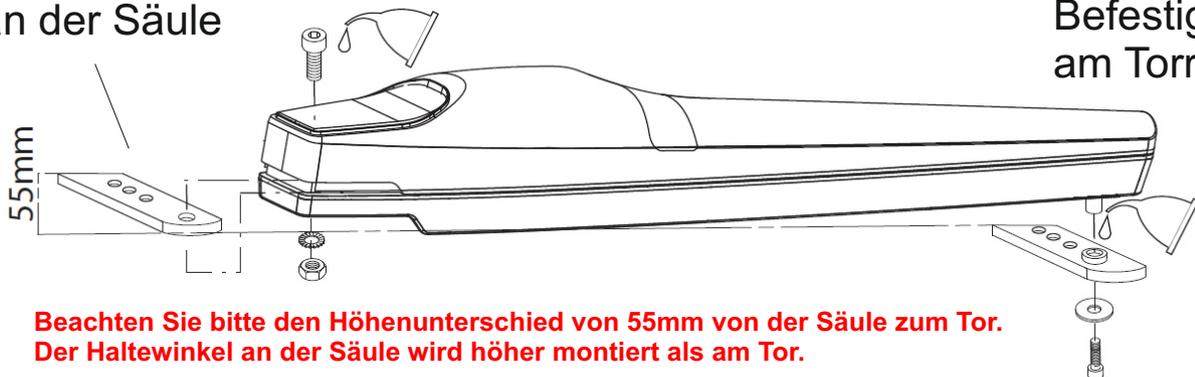
Der Drehpunkt Antrieb (R) ergibt sich aus dem Abstand Y und X - **ausgehend** vom Drehpunkt Tor gemessen. Liegt der Drehpunkt Tor auf der Hofseite muss eine Konsole erstellt werden damit die Y / X Maße erstellt werden können.

Achtung: je größer das X/Y Maß desto gleichmäßiger und ruhiger ist die Torbewegung. Optimal sind z.B. 140x140mm.

2. Den Antrieb mit den Haltewinkeln 1 an der Säule so anbringen dass der Drehpunkt (R) dem ermittelten X/Y Maß entspricht. Nun bei geschlossenem Tor den Haltewinkel "Torseite" im Abstand von max.700mm zum Drehpunkt montieren. Beachten Sie den Höhenunterschied von 55mm.

Tip: Bevor Sie die vordere Befestigung am Torrahmen anbringen muss geprüft werden ob der Arbeitsweg des Antriebes mit dem ermittelten Antriebsdrehpunkt ausreicht um das Tor ganz zu öffnen. Markieren Sie bei geschlossenem Tor die Position der vorderen Antriebsbefestigung am Torrahmen, öffnen Sie nun das Tor so weit wie gewünscht. Mit den **Endanschlägen** kann nun die AUF / ZU Endposition des Tores eingestellt werden.

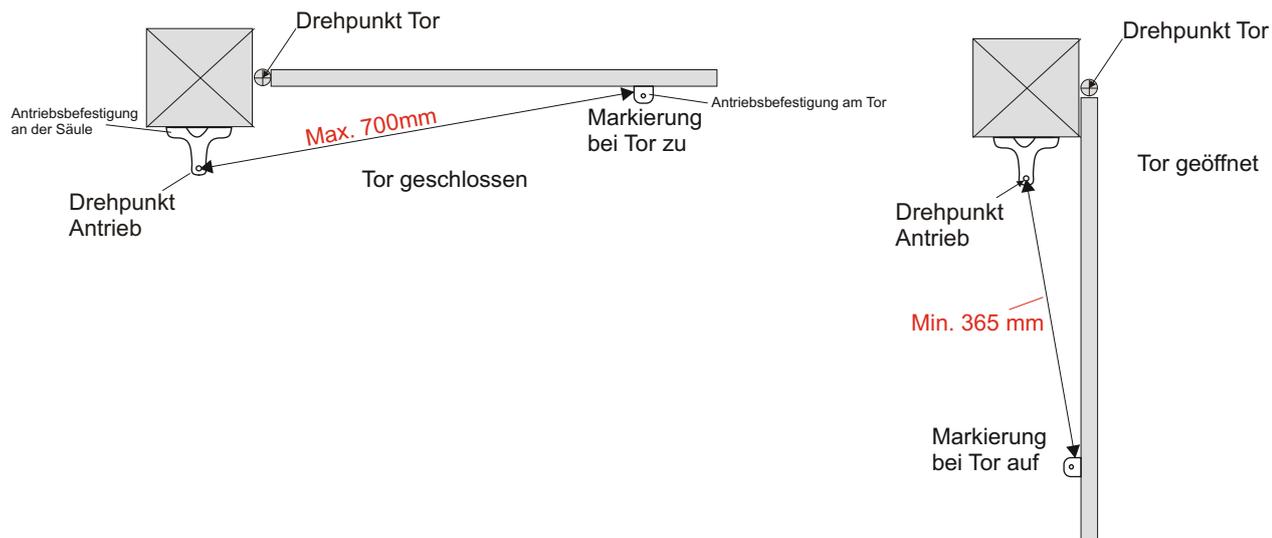
Befestigung an der Säule



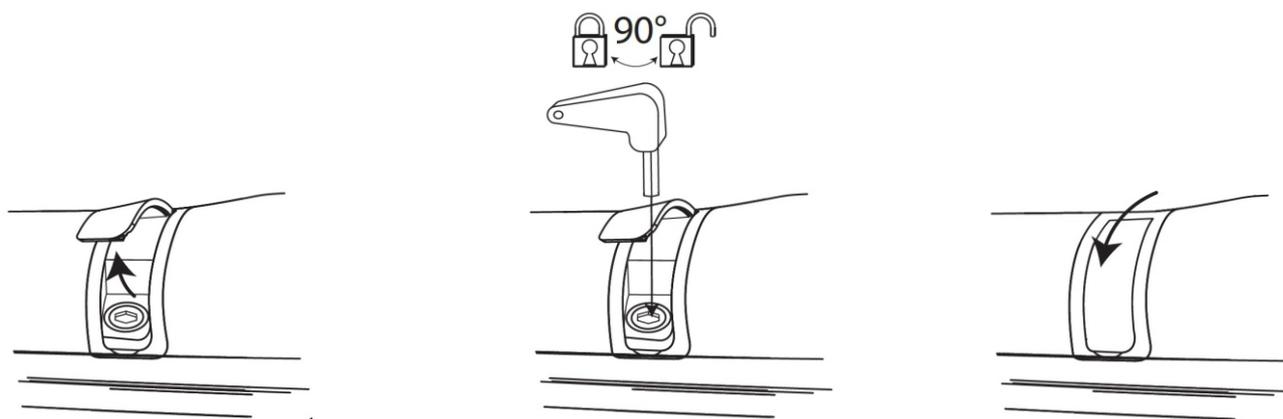
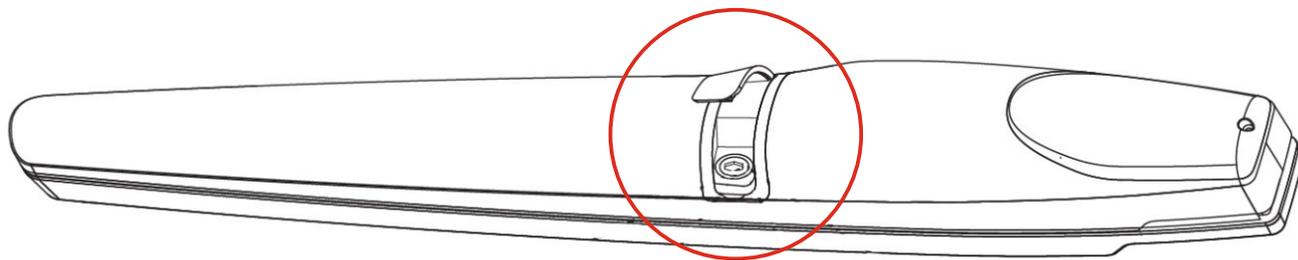
Beachten Sie bitte den Höhenunterschied von 55mm von der Säule zum Tor. Der Haltewinkel an der Säule wird höher montiert als am Tor.

INFO: für nach außen öffnende Tore beachten Sie bitte die Skizze Seite 6

Min und Max. Maße (Arbeitshub)



Notentriegelung



A - Abdeckung öffnen

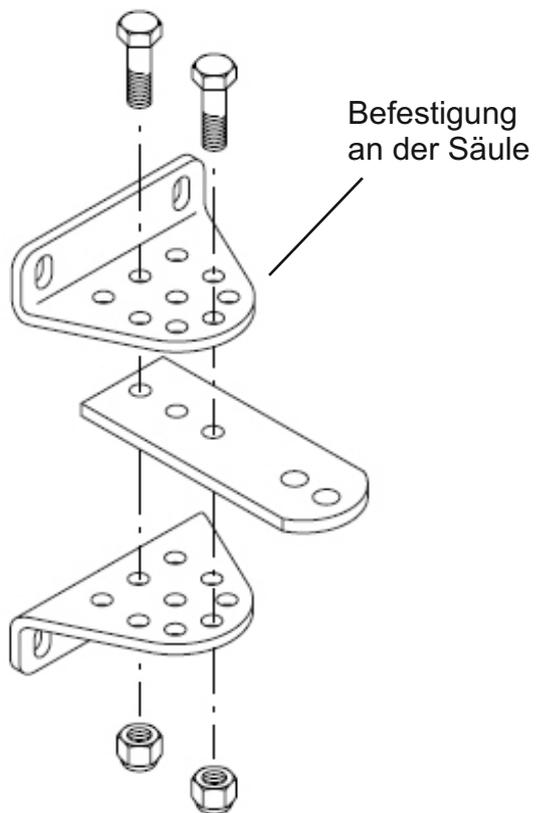
B - Notentriegelungsschlüssel einstecken und 90° drehen

C - Abdeckung schließen

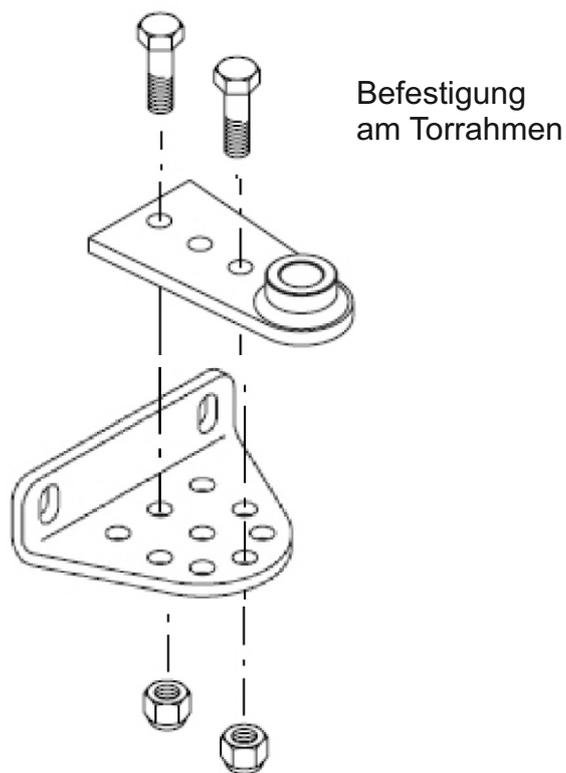
- nun ist der Antrieb entriegelt

Skizze Haltewinkel am Tor und an der Säule

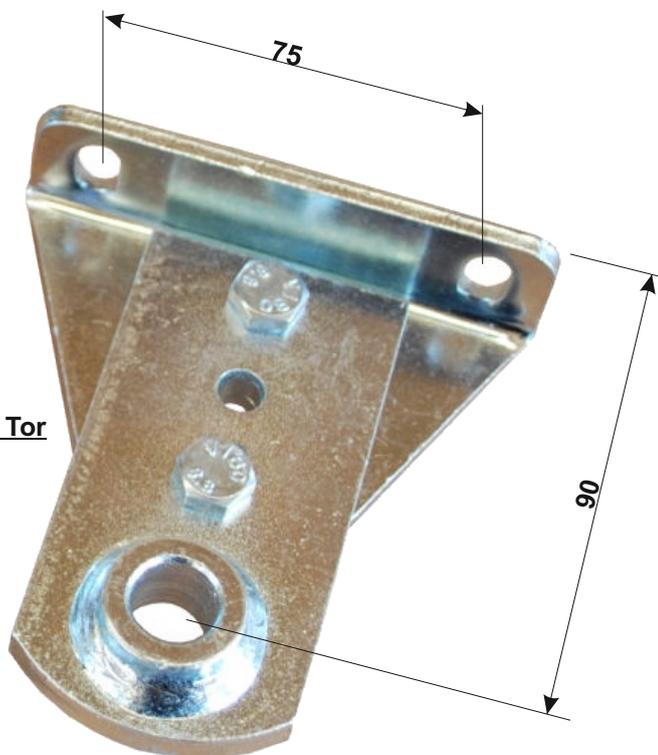
Haltewinkel Säule



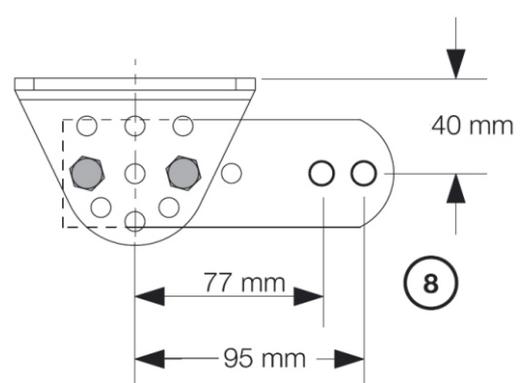
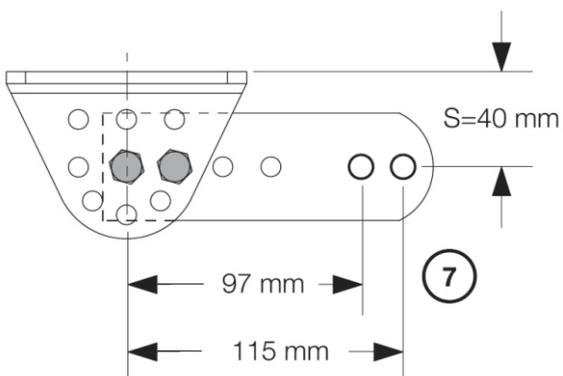
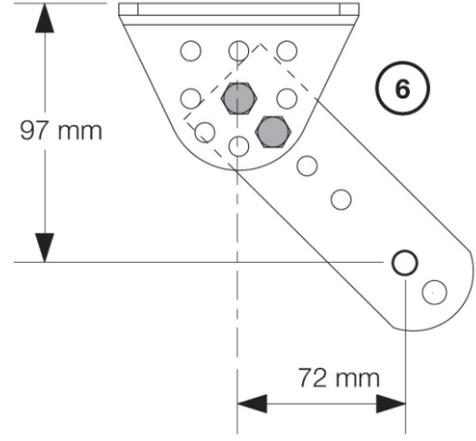
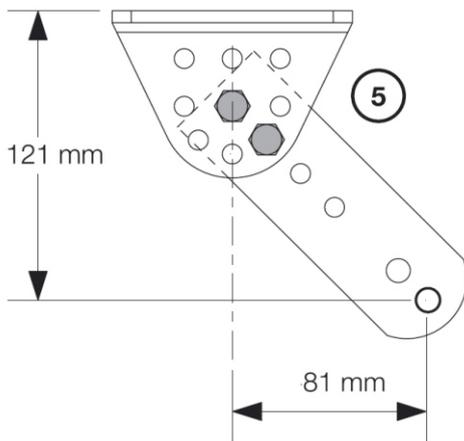
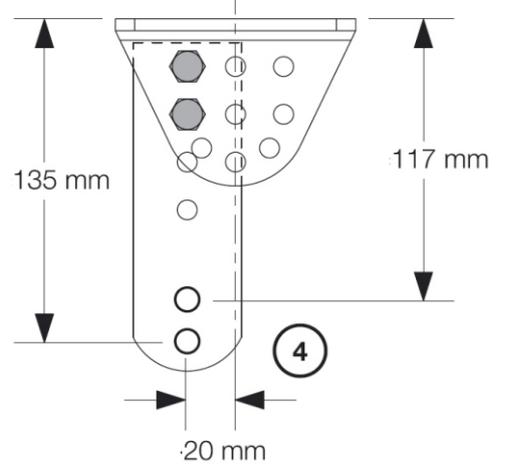
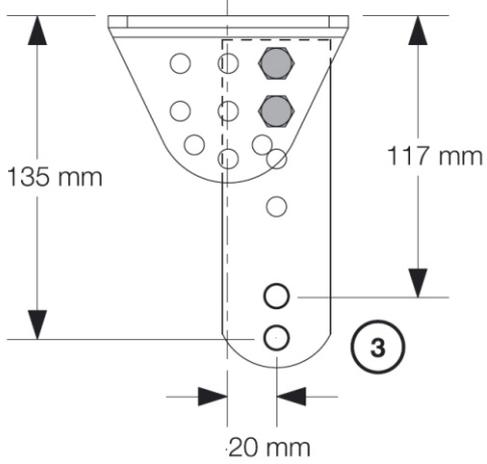
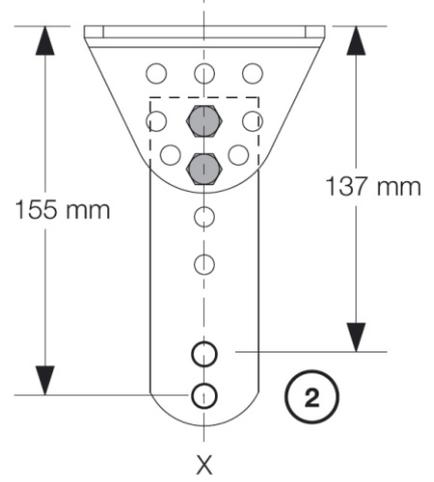
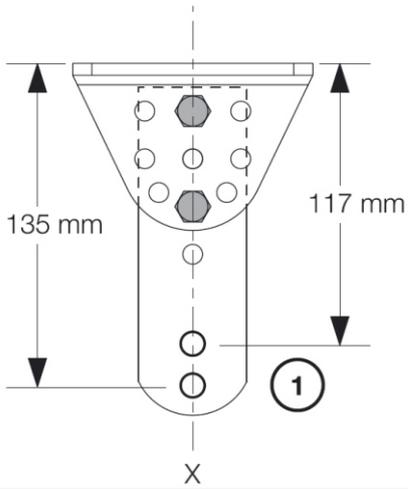
Haltewinkel Tor



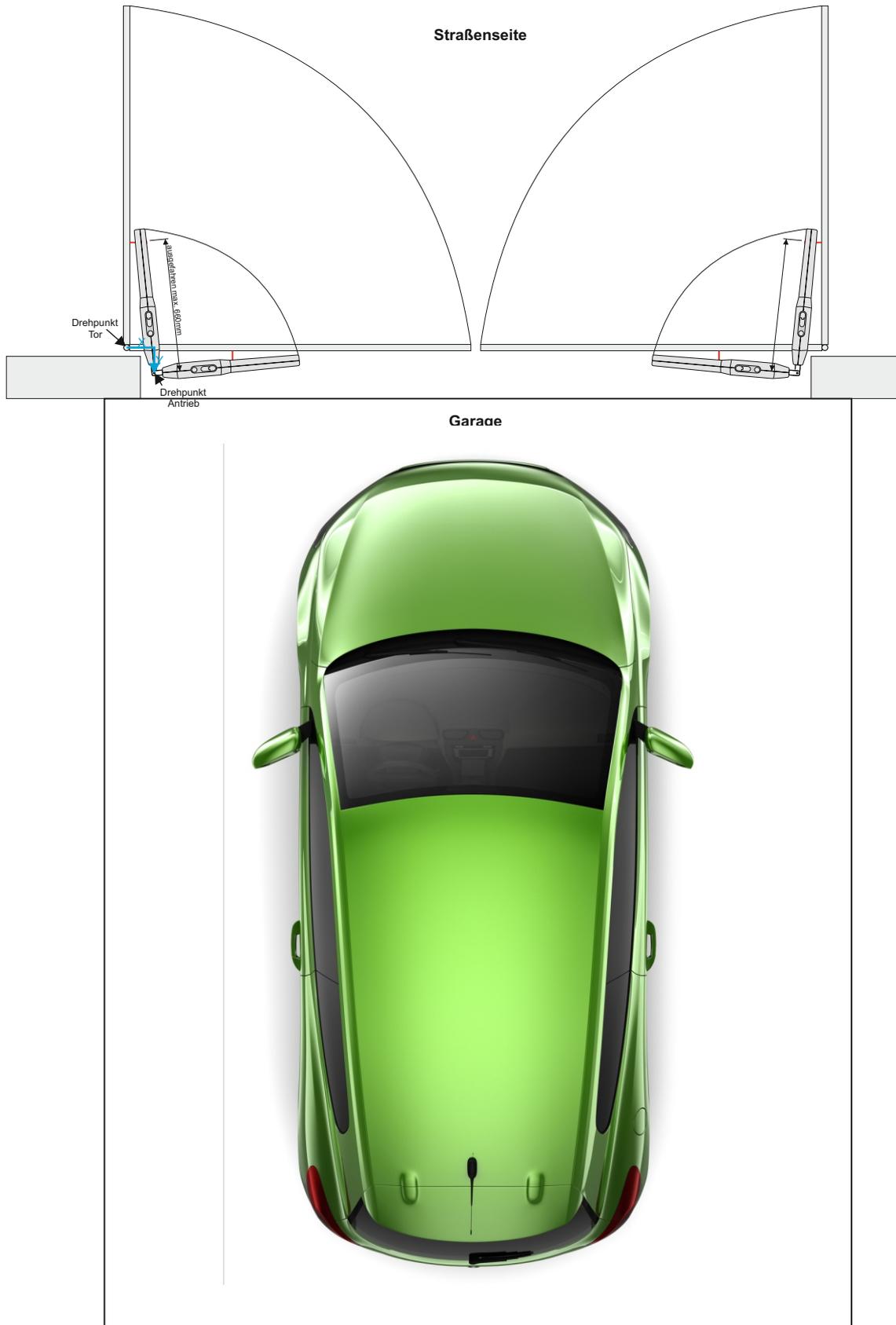
Haltewinkel Tor



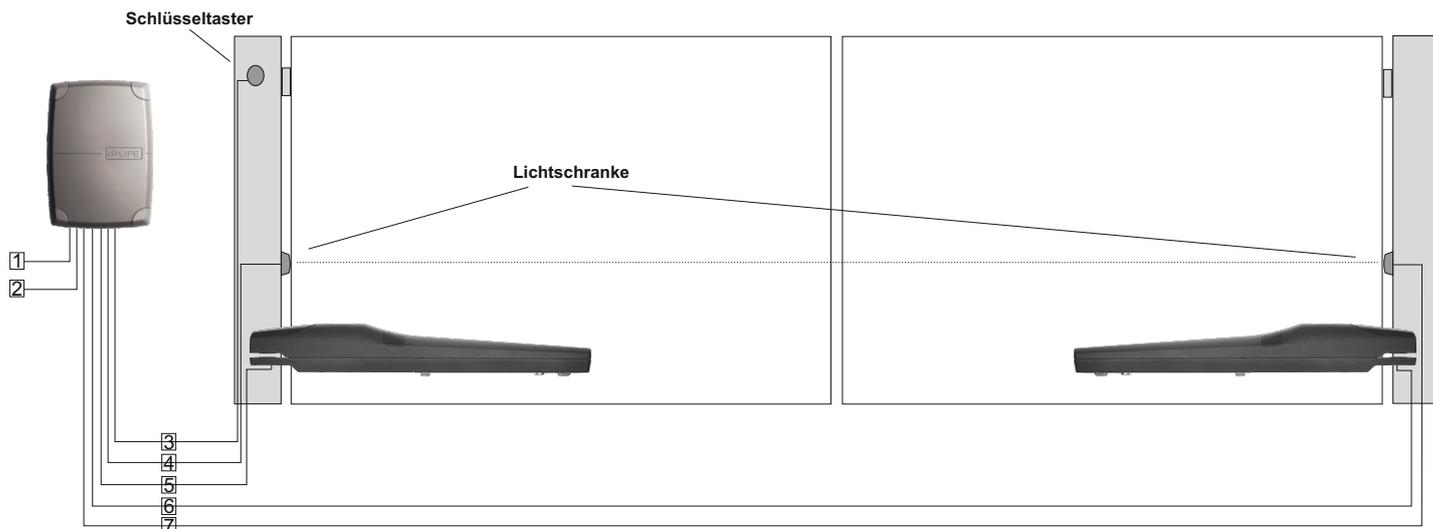
Einstellmöglichkeiten Haltewinkel Säule



Montageskizze für nach außen öffnende Garagentore

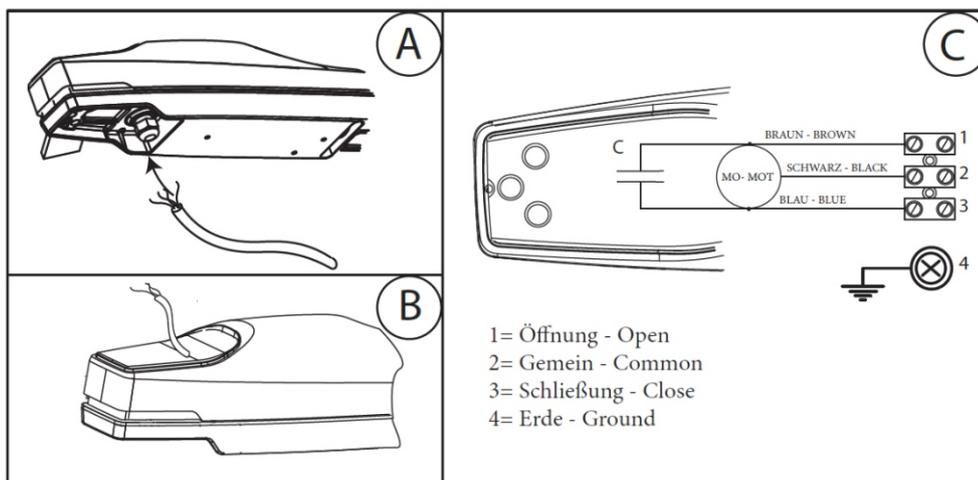


Stromlaufplan



- 1 - Zuleitung 230V zur Steuerung 3x1,5²
- 2 - evtl. Taster / Steuerleitung 2x0,5²
- 3 - Schlüsseltaster 4x0,5²
- 4 - Lichtschränke 4x0,5²
- 5 - Antrieb 3x1,5²
- 6 - Antrieb 3x1,5²
- 7 - Lichtschränke 4x0,5²

Info - der Kondensator ist bereits im Antrieb verbaut und muss somit nicht mehr in der Motorsteuerung angeschlossen werden.



AS

Torantriebe

An der Hausener Str. 5
 D - 89367 Waldstetten
 www.as-torantriebe.de

Tel.: 08223/96173-0
 Fax: 08223/96173-20
 schmidantriebe@aol.com

Die hier dargestellten Skizzen, Zeichnungen und Bilder sind Eigentum der Fa. AS-Torantriebe D-89367 Waldstetten. Nachdruck verboten !



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.