

CICLON



IL n. 366
EDIZ. 28/03/2012

D Elektromechanischer selbsthemmender Getriebemotor mit Gelenkarm oder Gleitarm für Drehtoranlagen



An der Hausener Str. 5
D - 89367 Waldstetten
www.as-torantriebe.de

Tel.: 08223/96173-0
Fax: 08223/96173-20
schmidantriebe@aol.com



Unsere Technik erreichen Sie direkt unter:

Tel.: 08223 / 96173-15
Ausland: 0049 8223 / 96173-15

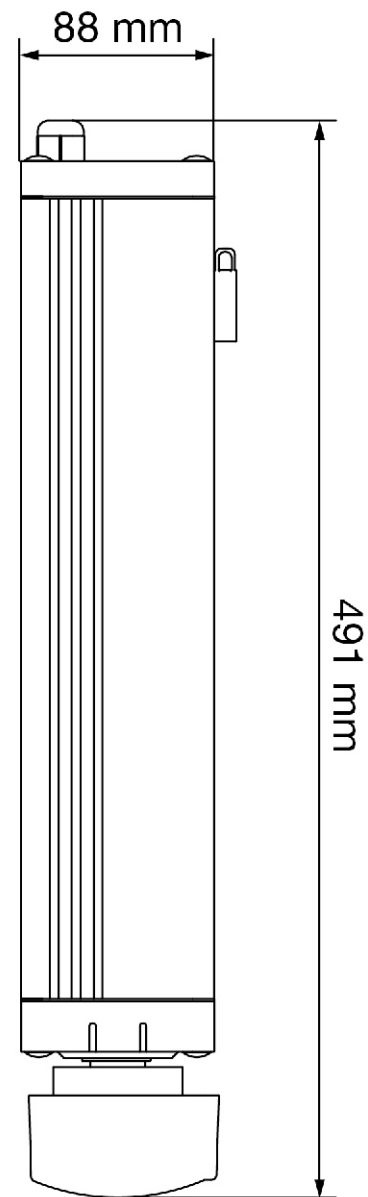
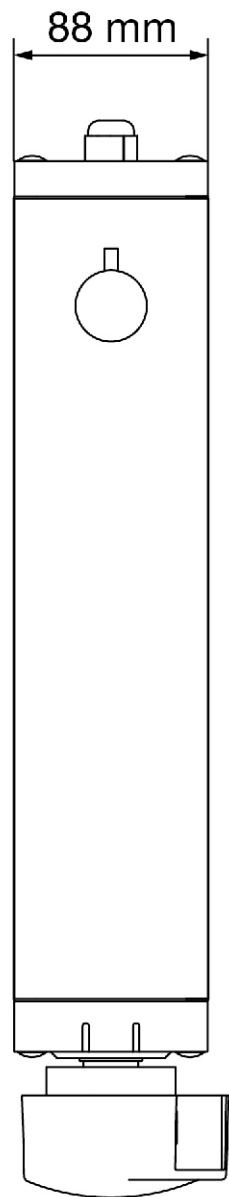
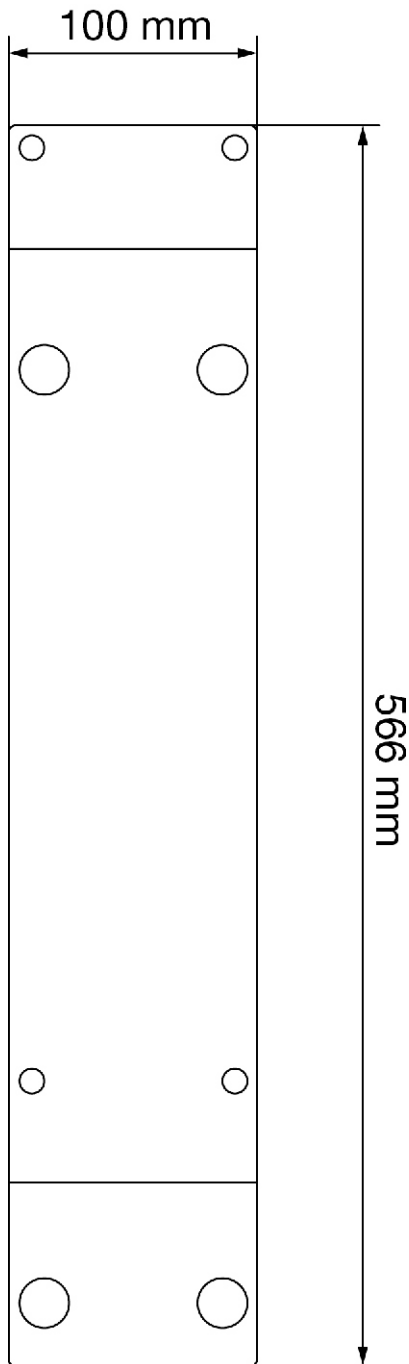


Die teilweise hier dargestellten Skizzen, Zeichnungen und Bilder sind Eigentum der Fa. AS-Torantriebe D-89367 Waldstetten. Nachdruck verboten !



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Maße Antrieb und Montageplatte

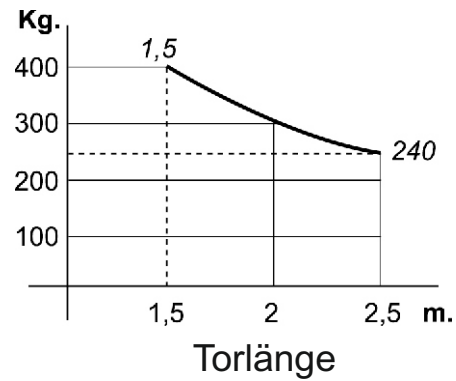


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

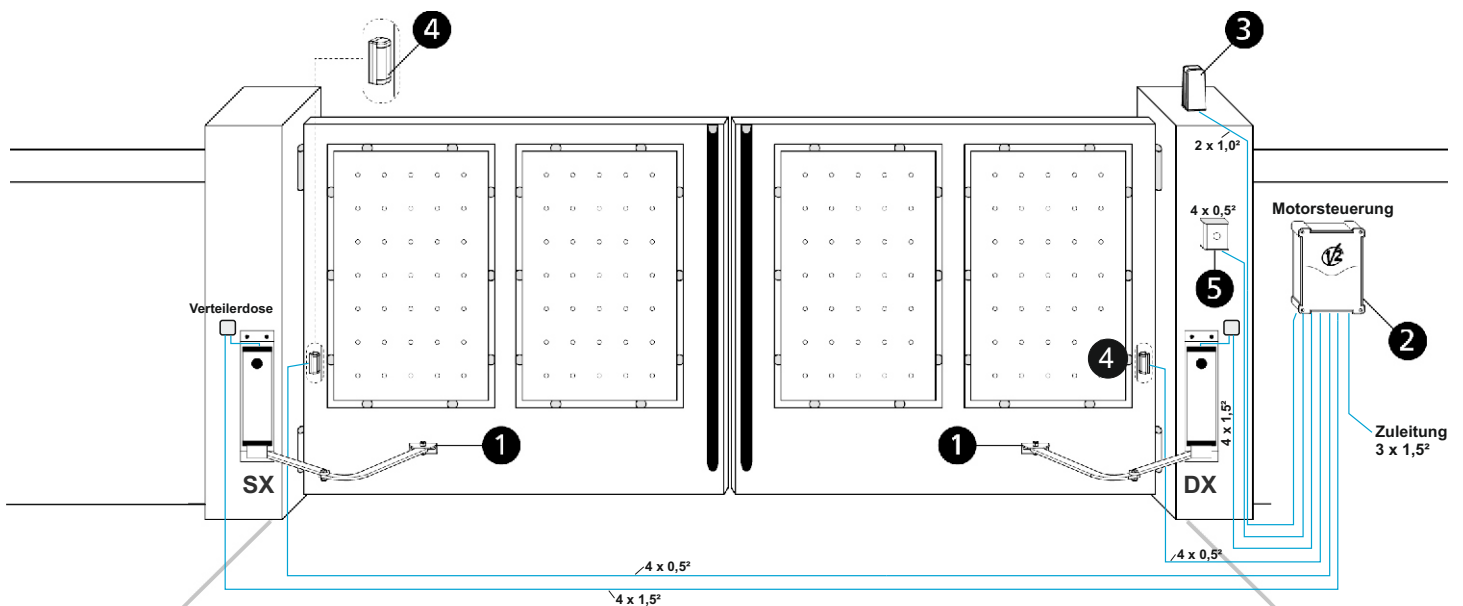
Technische Daten:

Max. Flügelänge (m)	2,5
Max. Flügelgewicht (Kg)	400
Spannungsversorgung (Vac - Hz)	230 / 50
Stromaufnahme (A)	1
Motorleistung (W)	230
Kondensator (µF)	5
Laufgeschwindigkeit (Rpm)	1,3
Drehmoment (Nm)	220
Betriebstemperatur (°C)	-20 ÷ +60
Schutzart (IP)	54
Einschaltdauert (%)	20
Antriebsgewicht (Kg)	13

Torgewicht



Stromlaufplan



Stromleitungen nicht im Lieferumfang enthalten (bauseits)

- 1 - Drehtorantrieb CICLON 230V
- 2 - Motorsteuerung GEUNI 230V
- 3 - Blinkleuchte 230V
- 4 - Lichtschranken 24V
- 5 - Schlüsseltaster

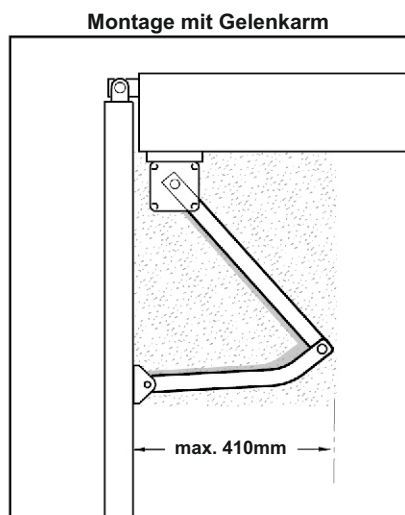
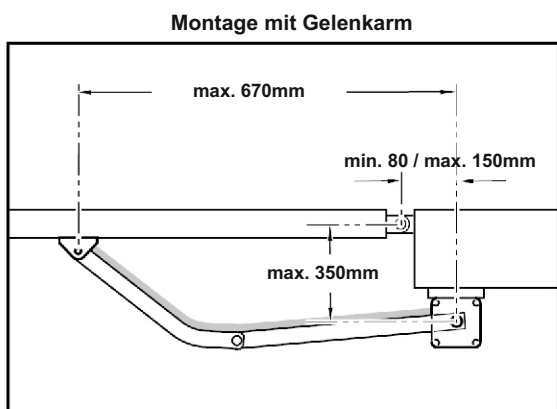
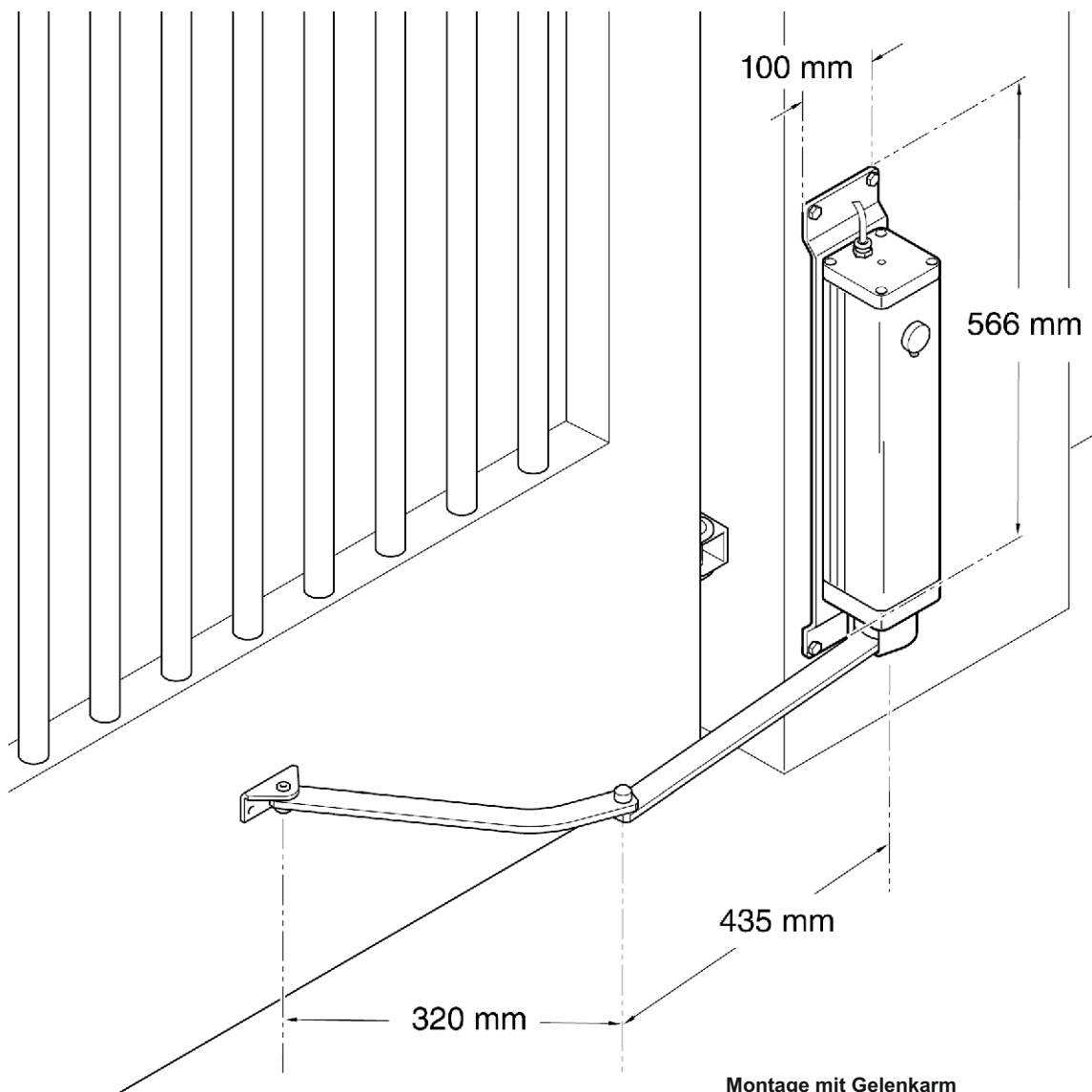
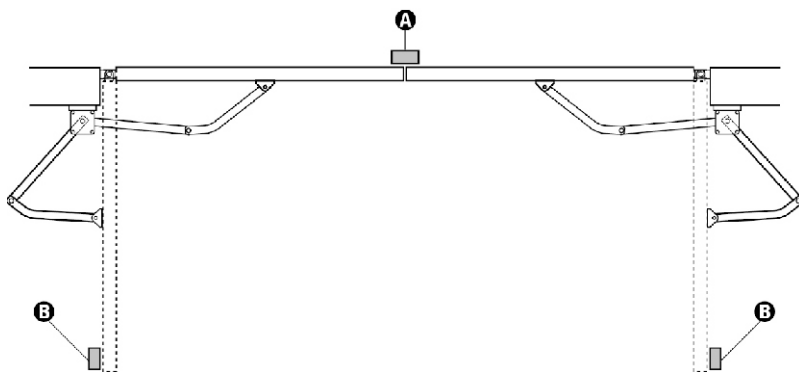


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

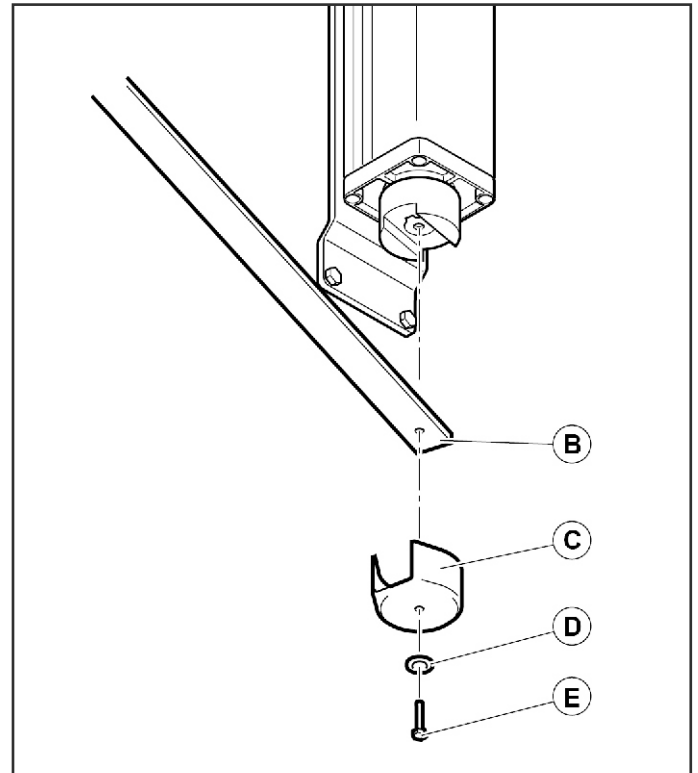
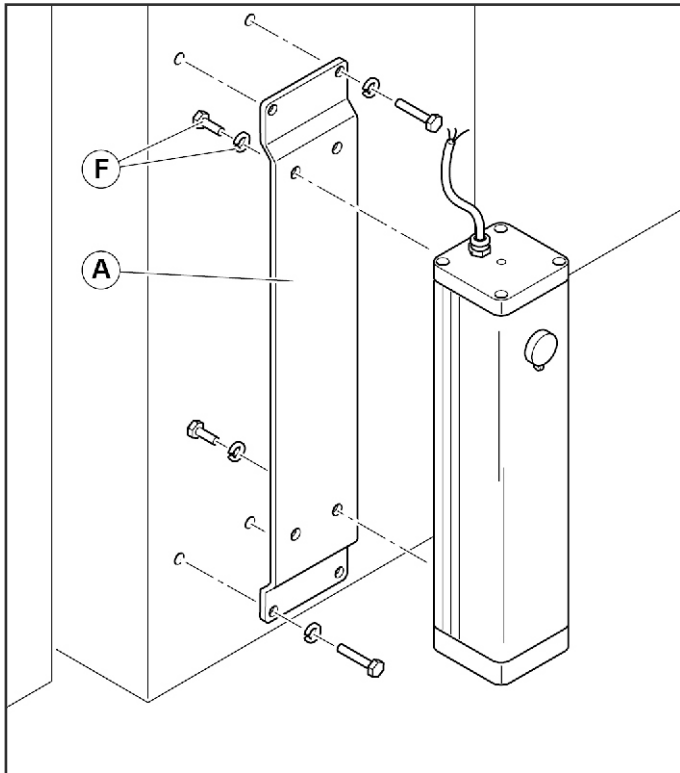
INFO: es sind mechanische Endanschläge für AUF und ZU notwendig !

A - mechanischer Endanschlag „TOR ZU“

B - mechanischer Endanschlag „TOR AUF“



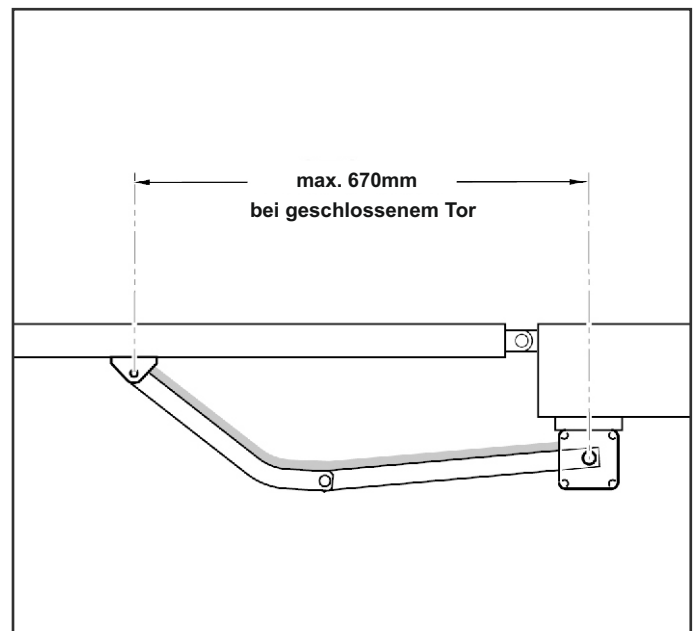
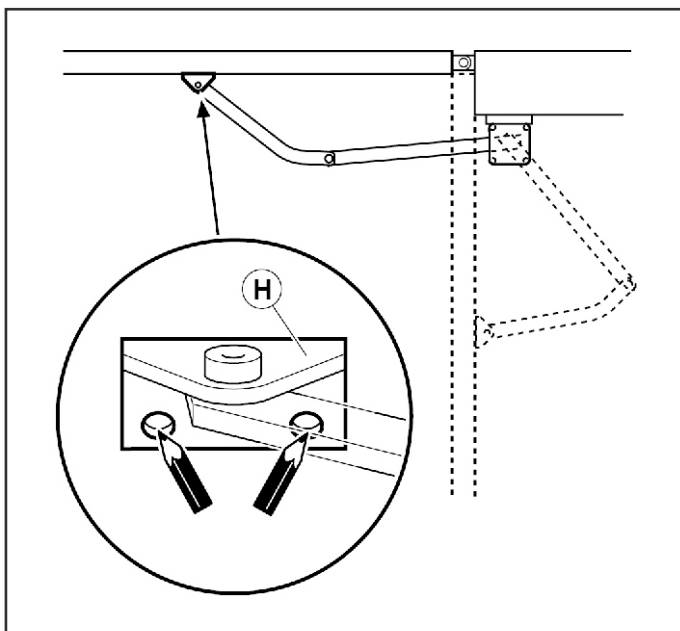
Installation Antrieb und Gelenkarm



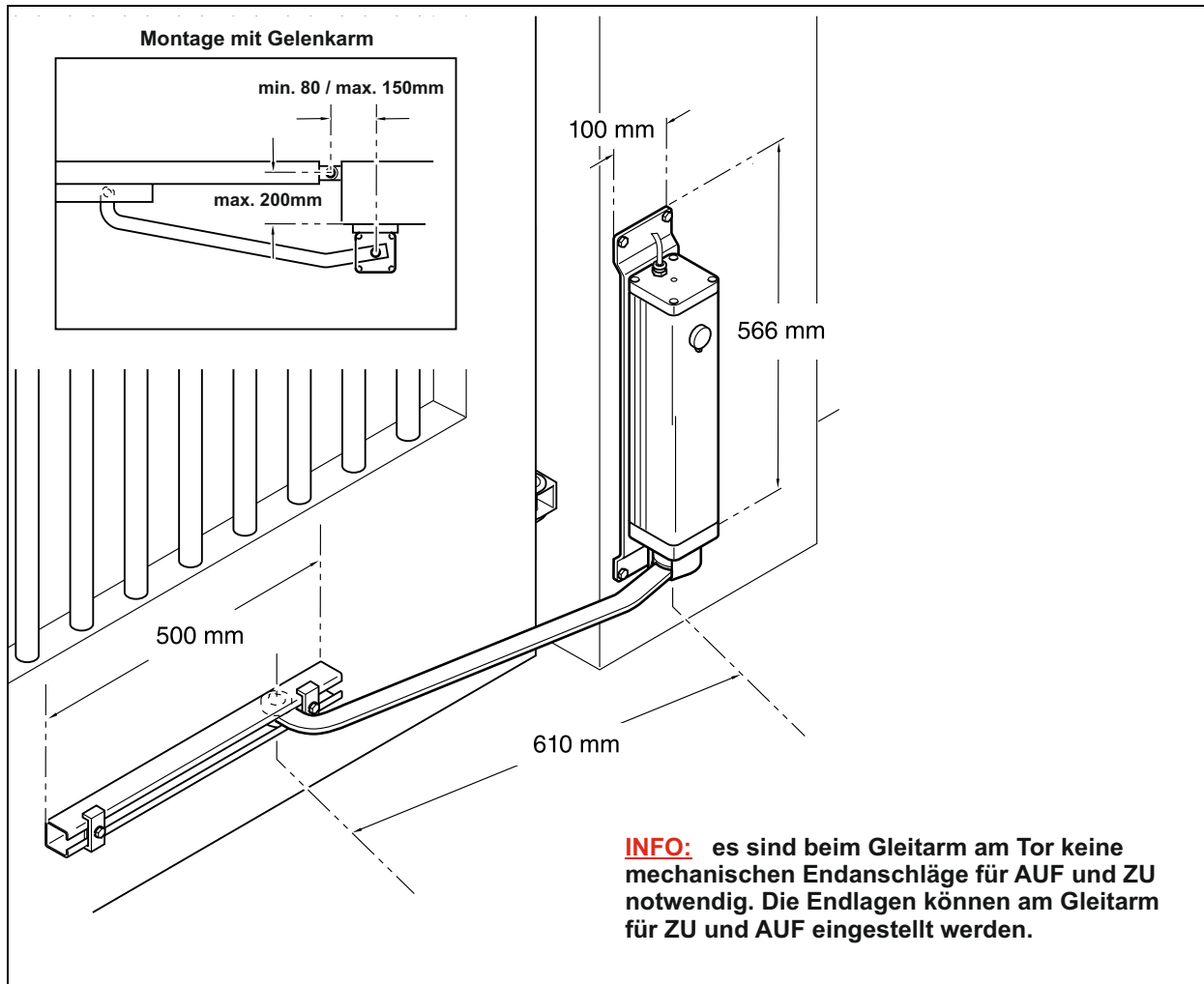
Entriegeln Sie den Antrieb per Schlüssel (Notentriegelung) nun kann der Hebelarm bewegt werden (vom Getriebe ist ein Gegendruck spürbar welcher überwunden wird / Sie bewegen mit dem Hebelarm das Getriebe)

Schließen Sie das Tor vollständig und stecken den Gelenkarm auf ein maximales Maß von 670mm (ausgehend vom Drehpunkt Antrieb)

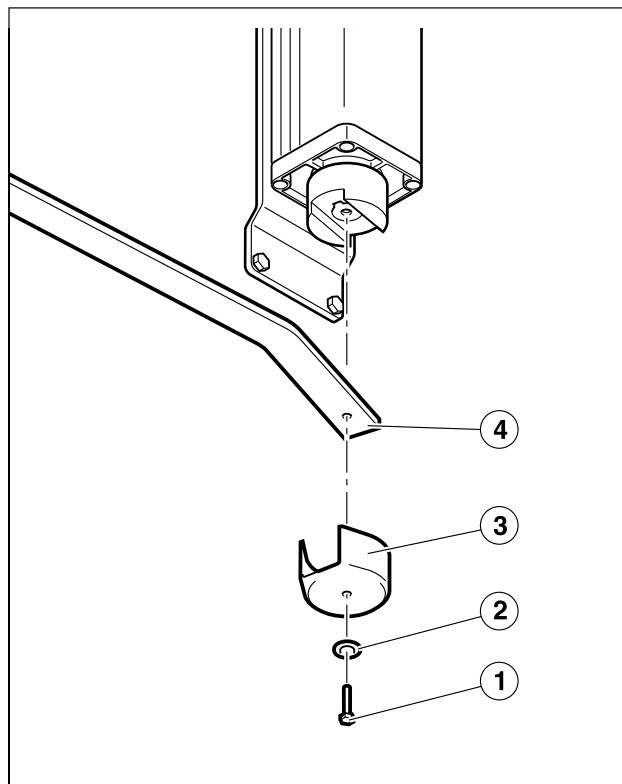
Befestigen Sie den Tormitnehmer stabil am Torrahmen mit durchgehenden Schrauben M10



Installation Gleitarm

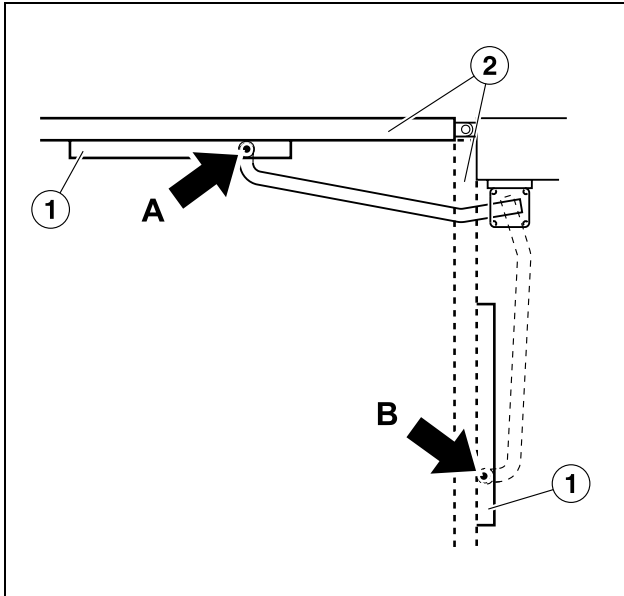


Montage des Gleitarm am Antrieb



Installation Gleitarm

Montage mit Gelenkarm



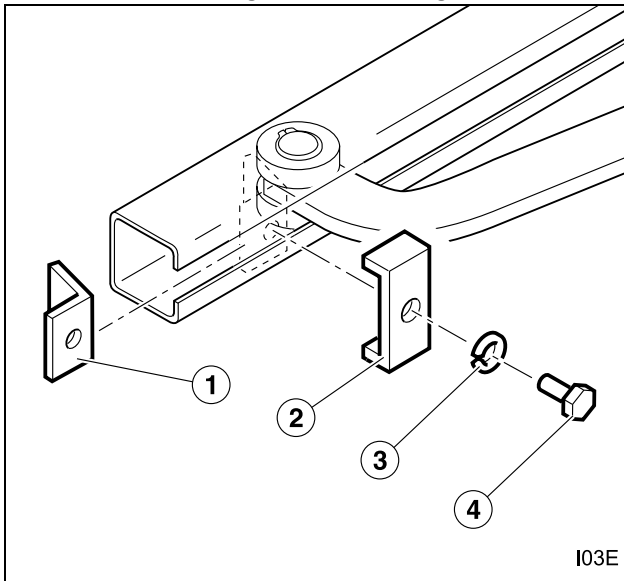
Entriegeln Sie den Antrieb per Schlüssel (Notentriegelung) nun kann der Hebelarm bewegt werden (vom Getriebe ist ein Gegendruck spürbar welcher überwunden wird / Sie bewegen mit dem Hebelarm das Getriebe).

Schließen Sie das Tor vollständig und markieren die Position (A) des Kugellagers bei geschlossenem Tor.

Öffnen Sie nun das Tor und markieren erneut die Position (B) des Kugellagers bei geöffnetem Tor.

Montieren Sie nun das C-Profil (1) in welchem das Kugellager des Gleitarm läuft mittig zwischen den beiden Markierungen.

Montage der Endanschläge



1 Befestigen Sie den Öffnungsanschlag (1) an die Befestigungsplatte (2) mit Hilfe von Sicherungsscheibe (3) und Schraube (4).

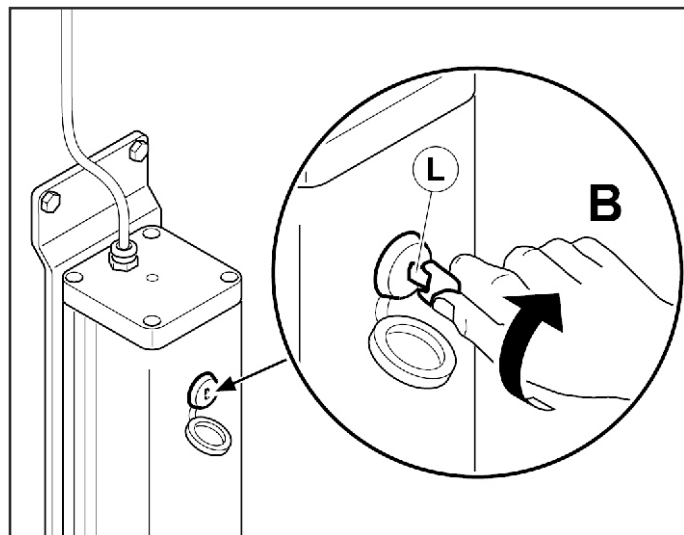
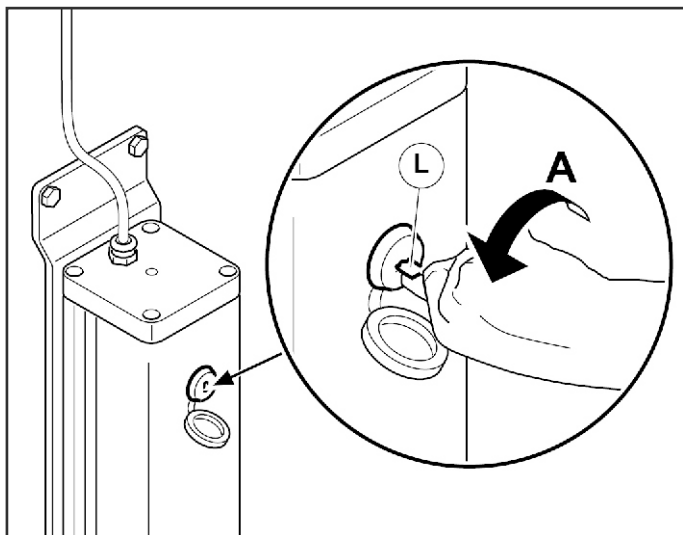
2 Befestigen Sie den Schließanschlag (in zur Öffnung entgegengesetzter Richtung an die Befestigungsplatte.

Info - bei leichten Toren können diese Endanschläge den mechanischen Toranschlag am Boden ersetzen.



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Notentriegelung



Öffnen Sie die Schlossabdeckung, stecken den Schlüssel ein und drehen diesen in Richtung „A“ - nun ist der Antrieb entriegelt.

Verriegelt wird der Antrieb wieder wenn Sie den Schlüssel in Richtung „B“ drehen - nun ist der Antrieb wieder verriegelt.

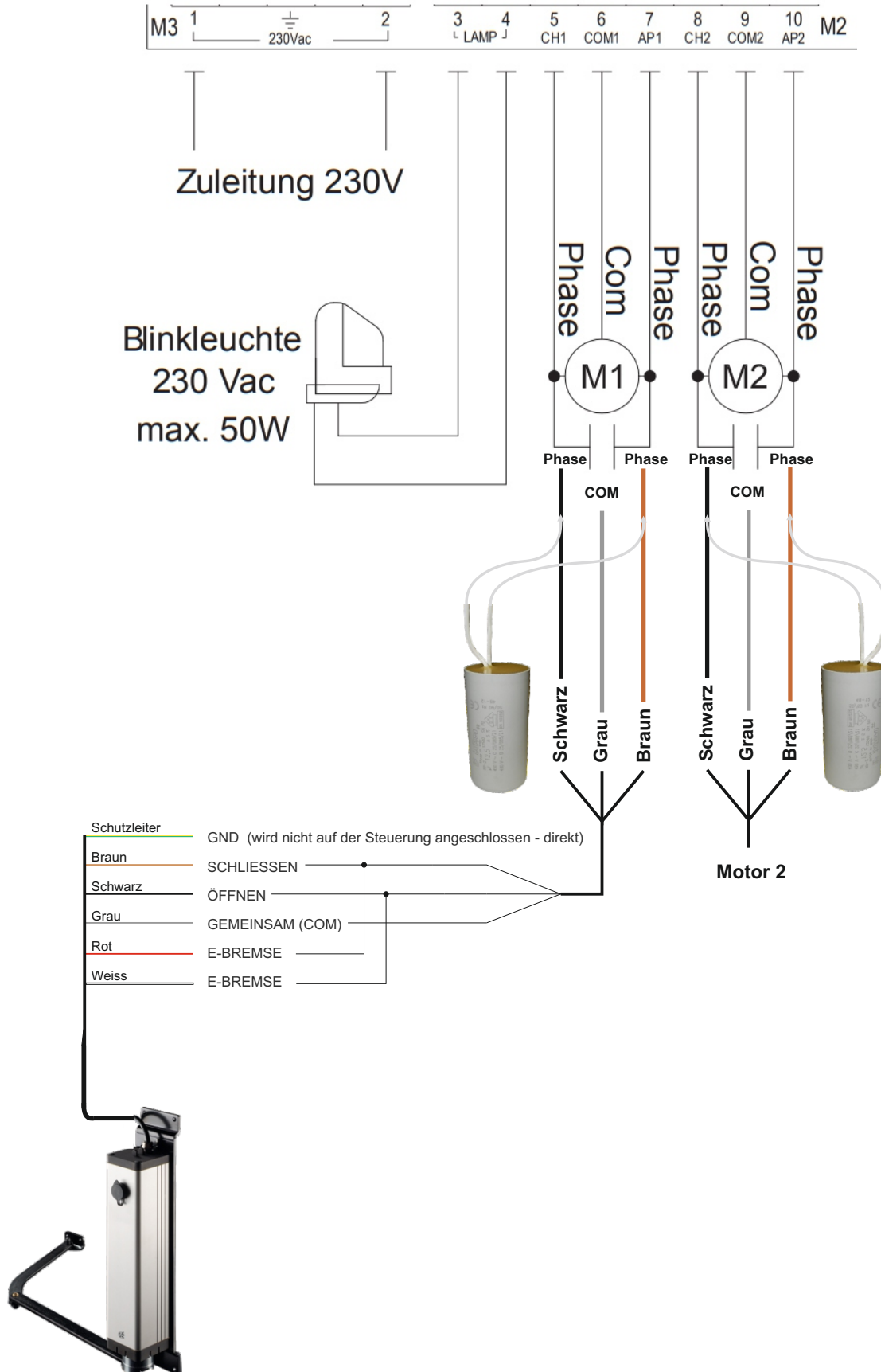


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Anschluss des Motors und der aktiven Bremse

Der Drehorantrieb C1CLON verfügt über eine aktive Bremse (Rot & Weiss) - diese werden auf die Phasen des Motors mit angeschlossen.

Motorsteuerung D760M



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.