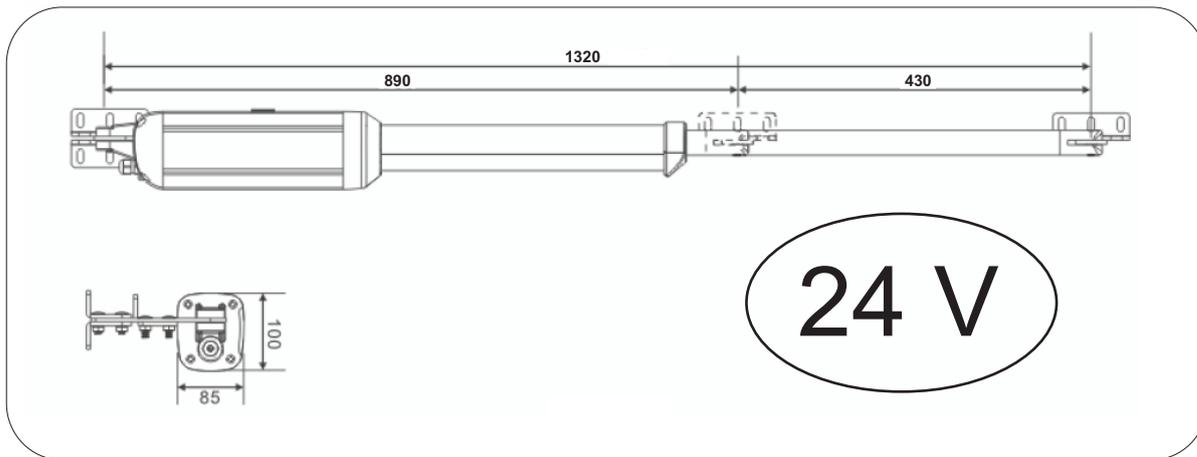


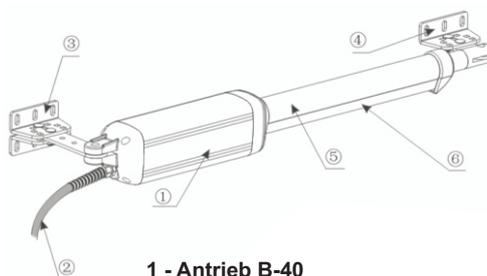
Drehtorantrieb B-40

Motorsteuerung SB-15



Technische Daten B-40:

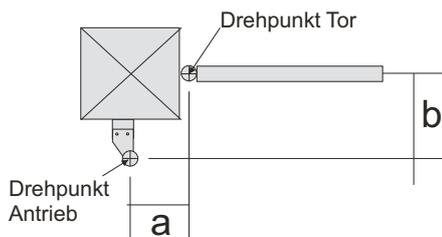
Netzspannung Motorsteuerung 230 V
 Betriebsspannung der Antriebe 24 V
 Leistung 70 W
 Öffnungszeit bei 90° ca. 21 sec.
 Arbeitshub ca. 430 mm
max Flügellänge 6,0 m
max Flügengewicht 250 kg
 Antriebsgewicht 7,0 kg
 Geräusentwicklung < 40 db.



- 1 - Antrieb B-40
- 2 - Motorleitung
- 3 - Antriebsbefestigung (Säule)
- 4 - Antriebsbefestigung (Tor)
- 5 - Spindel
- 6 - Endscharter verstellbar

Montagemaße BS-40

a \ b	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260
80	100°	107°	112°	120°	123°	126°	130°	120°	106°	97°
100	100°	106°	109°	116°	119°	123°	125°	110°	101°	98°
120	98°	104°	107°	113°	116°	120°	115°	104°	97°	93°
140	97°	102°	106°	110°	113°	115°	107°	100°	94°	90°
160	96°	100°	105°	109°	111°	110°	98°	94°	90°	
180	95°	99°	103°	107°	107°	102°	94°	90°		
200	94°	98°	102°	105°	94°	93°				
220	93°	97°	99°	102°	91°					
240	92°	95°	96°	94°						
260	91°	94°	93°	89°						
280	90°	93°								
300	90°									



Achtung: der Antrieb darf in sich nicht auf Festanschlag auffahren.

Unsere Technik - Hotline erreichen Sie direkt unter: 09076/958152



AS Torantriebe
Zöschlingsweiler Str. 19a
D - 89426 Wittislingen

Tel.: 09076/958245
Fax: 09076/958426
schmidantriebe@aol.com

www.as-torantriebe.de

Wir öffnen Ihre Tore!



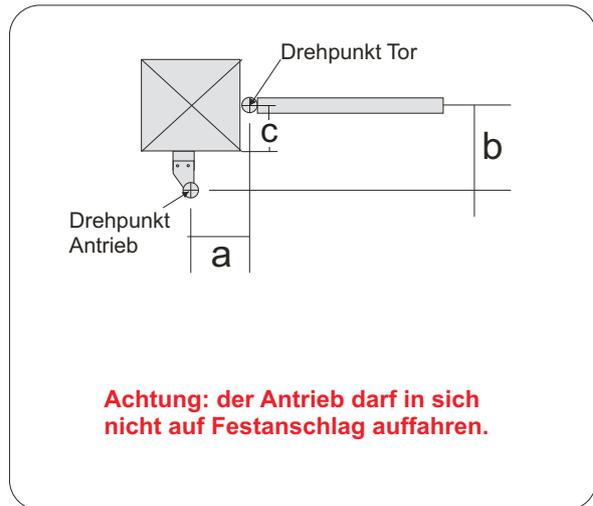
Montageanleitung BS-40

2

Montagemaße VS-2 / maximale Öffnungswinkel

b in mm	a in mm	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260
80	100°	107°	112°	120°	123°	126°	130°	120°	106°	97°	
100	100°	106°	109°	116°	119°	123°	125°	110°	101°	98°	
120	98°	104°	107°	113°	116°	120°	115°	104°	97°	93°	
140	97°	102°	106°	110°	113°	115°	107°	100°	94°	90°	
160	96°	100°	105°	109°	111°	110°	98°	94°	90°		
180	95°	99°	103°	107°	107°	102°	94°	90°			
200	94°	98°	102°	105°	94°	93°					
220	93°	97°	99°	102°	91°						
240	92°	95°	96°	94°							
260	91°	94°	93°	89°							
280	90°	93°									
300	90°										

Optimalmaß:
A=180mm
B=180mm



1. Das a & b Maß ermitteln:

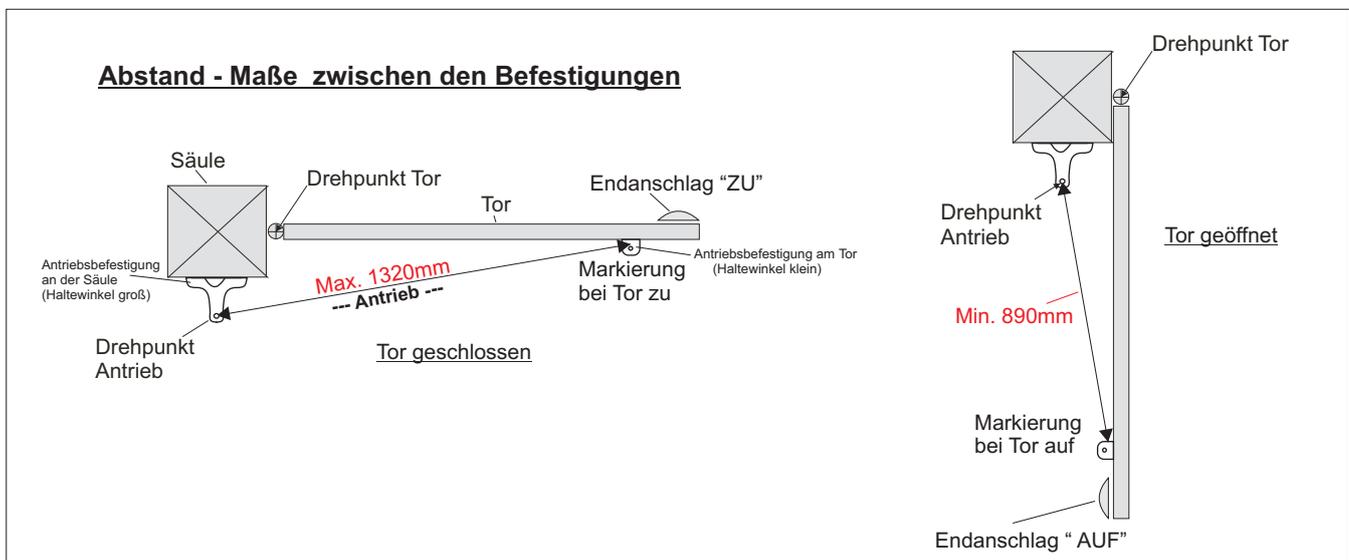
- der Drehpunkt Antrieb ergibt sich aus dem Abstand c + min. 60 mm.
(z.B. C = 100mm + 60 mm ergibt ein b-Maß von 160mm)

Achtung: je größer das a & b Maß desto gleichmäßiger und ruhiger ist die Torbewegung und je größer die Maße desto mehr Drehmoment kann auf das Tor übertragen werden.

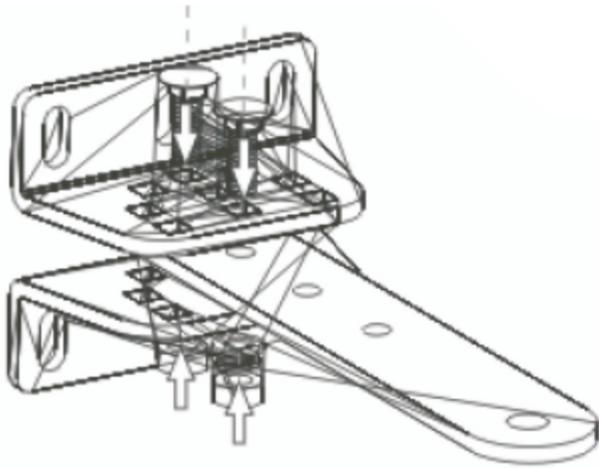
- nun in der Tabelle den max. Öffnungswinkel ermitteln und in der 2. Spalte das a Maß ablesen.

2. Den Antrieb mit dem großen Haltewinkel an der Säule so anbringen dass der Drehpunkt dem ermittelten a/b Maß entspricht, nun die Spindel bis zum Ende herausdrehen, wieder ca. 1 Umdrehungen zurück und den Antrieb mit dem kleinen Winkel (**Tor geschlossen**) am Torrahmen anbringen.

Tip: Bevor Sie die vordere Befestigung am Torrahmen anbringen muß geprüft werden ob der Arbeitsweg des Antriebes mit dem ermittelten Antriebsdrehpunkt ausreicht um das Tor ganz zu öffnen. Markieren Sie bei geschlossenem Tor die Position der vorderen Antriebsbefestigung am Torrahmen, öffnen Sie nun das Tor ganz und drehen die Spindel des Antriebes von Hand zurück. Halten Sie nun die Befestigung des Antriebes wieder an den Torrahmen und prüfen Sie ob die Spindel nun wieder etwas herausgedreht werden muß um an die Markierung zu kommen. Falls dies nicht der Fall ist muß das a/b-Maß nochmals geändert werden.

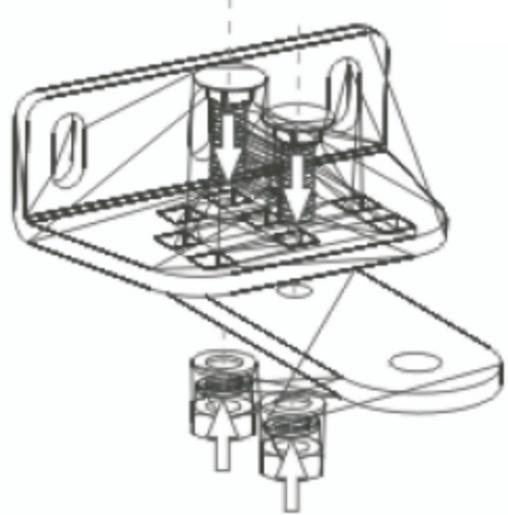


Antriebshalter an der Säule - verstellbar

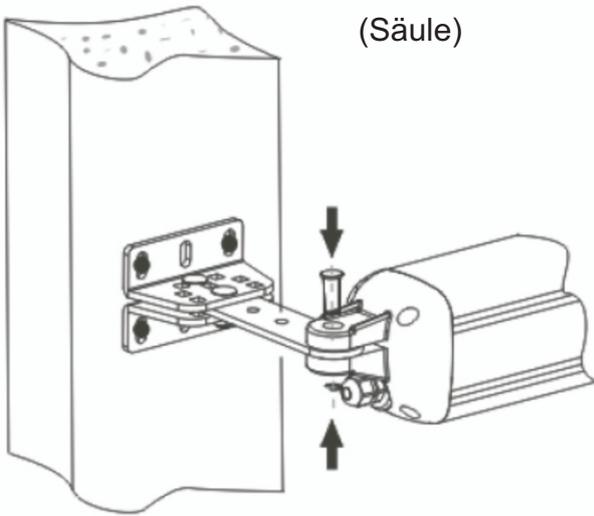


Antriebshalter am Tor - verstellbar

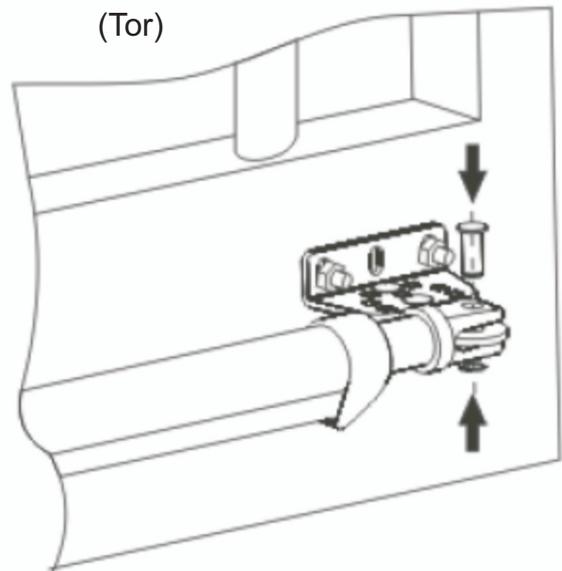
3



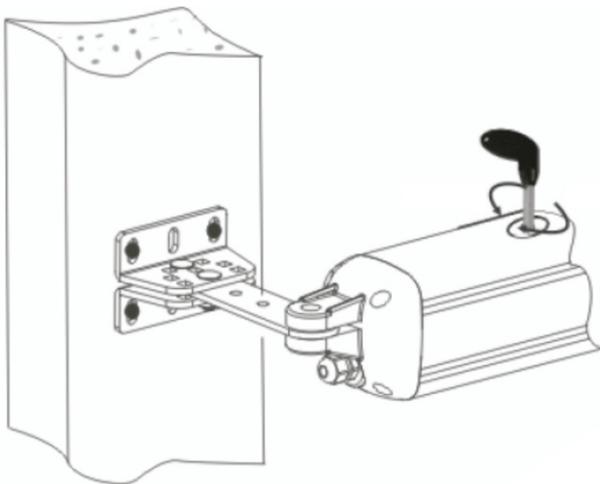
Befestigung des Antriebes am Halter
(Säule)



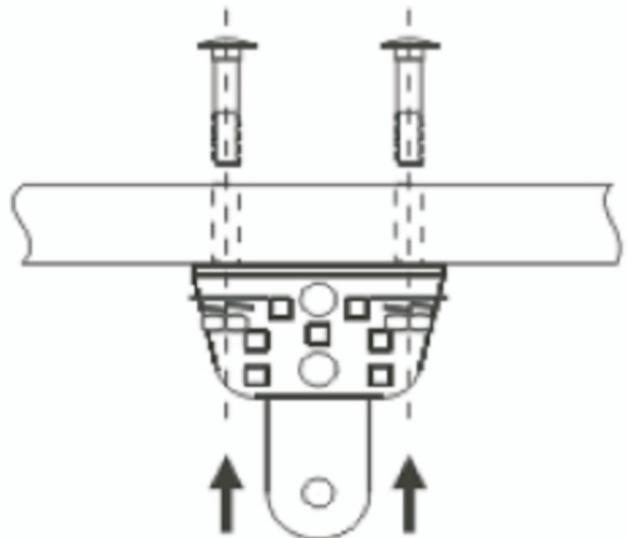
Befestigung des Antriebes am Halter
(Tor)

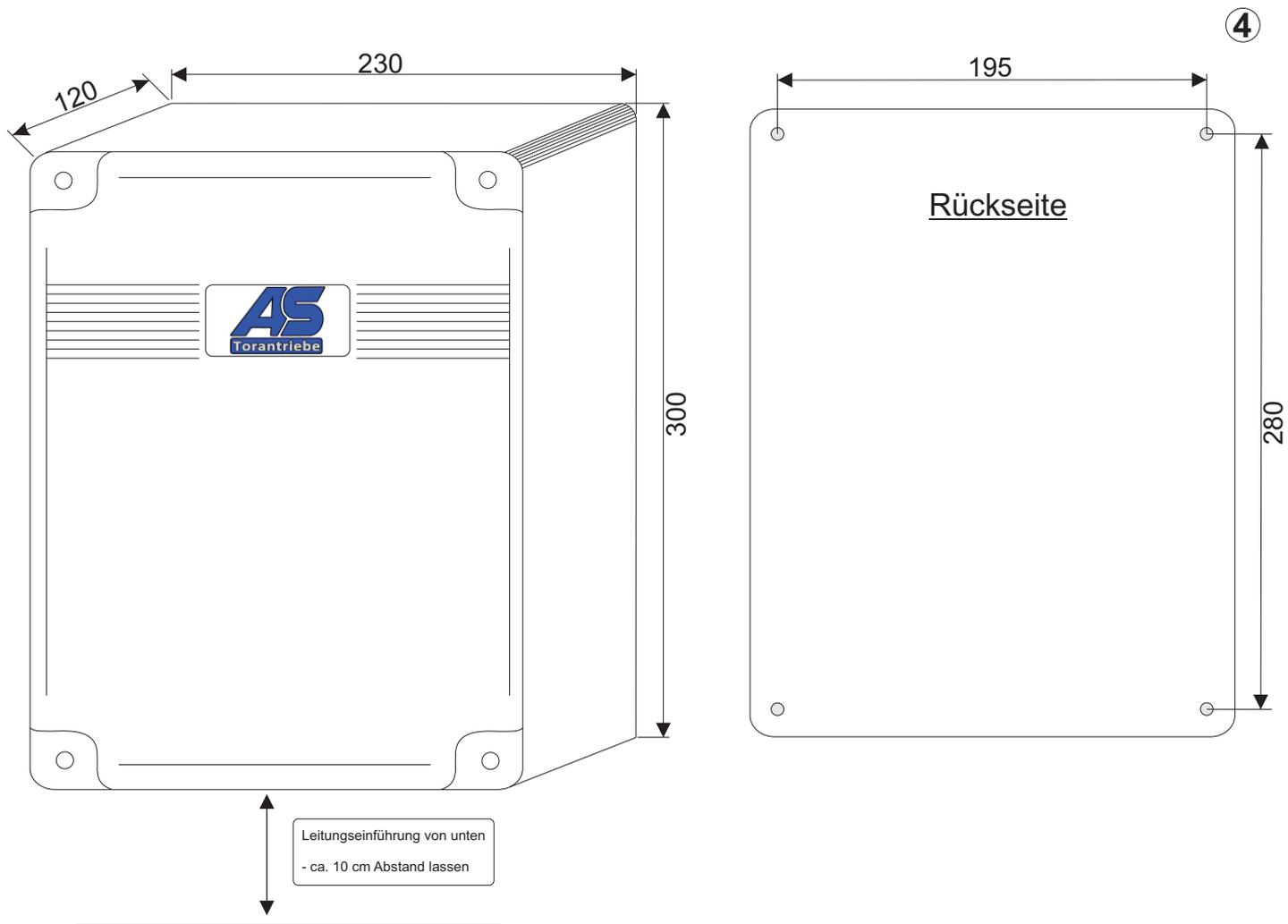


Notentriegelung per Schlüssel

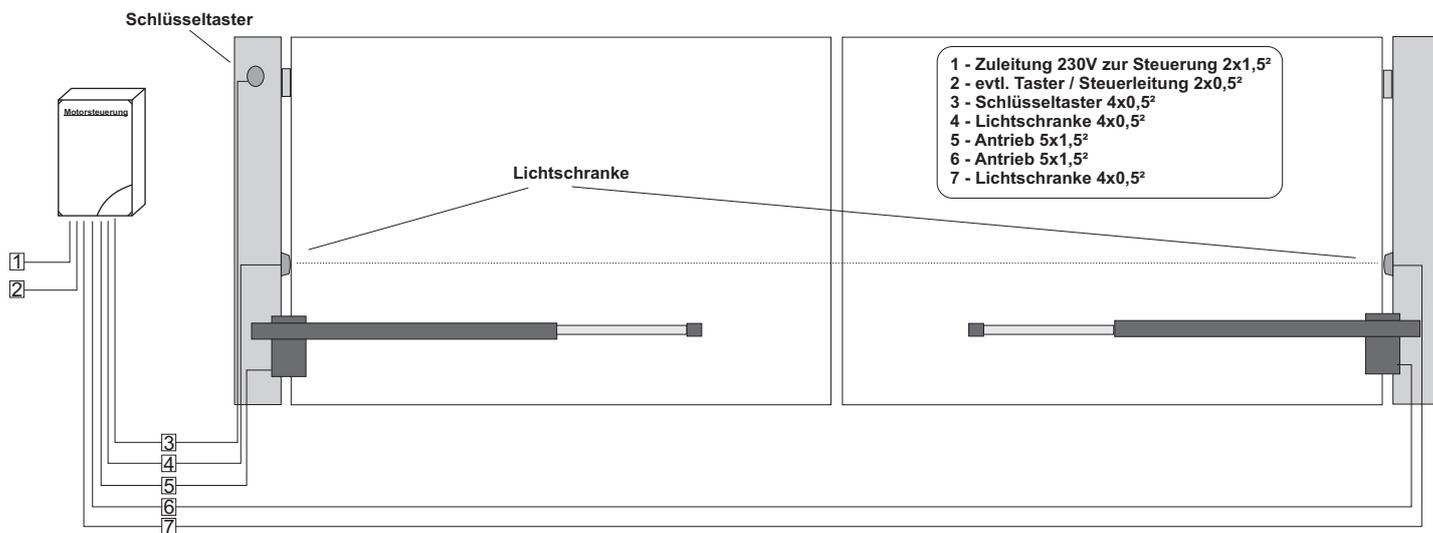


Antriebshalterung am Tor



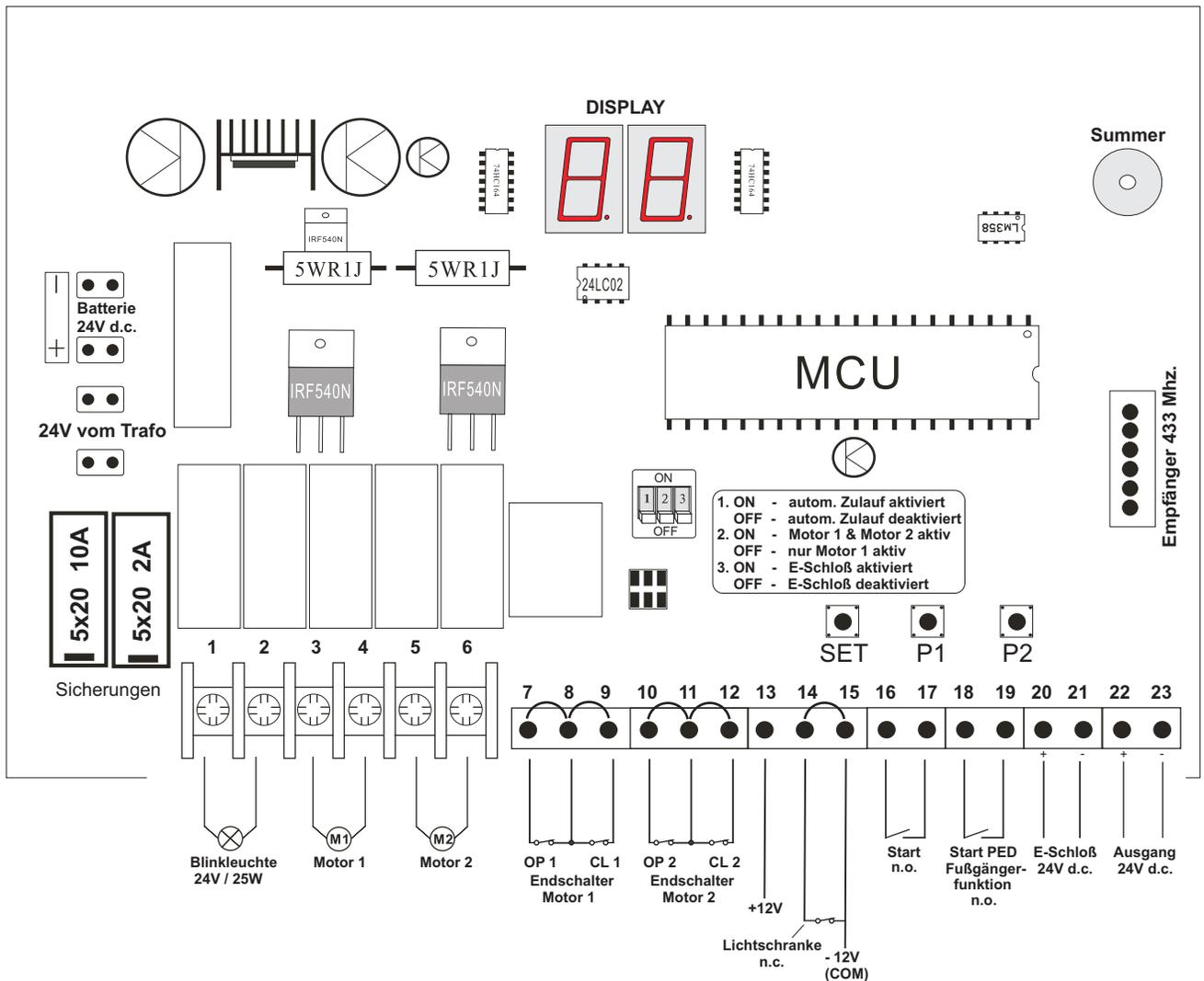


Leitungsplan



Technik - Hotline: 09076/958152

Motorsteuerung Sb15



Klemmenbelegung:

1 - 2	Blinkleuchte 24V a.c.	13	Spannung Lichtschranke +12V d.c.
3 - 4	Motor 1	14	Eingang Lichtschranke n.c.
5 - 6	Motor 2	15	Spannung Lichtschranke -12V d.c.
7	Endschalter Motor 1 OPEN n.c.	16 - 17	Start (Motor 1 & Motor 2)
8	Endschalter Motor 1 COM	18 - 19	Start (Fußgängerfunktion Motor 1)
9	Endschalter Motor 1 CLOSE n.c.	20 - 21	Ausgang E-Schloß 24V d.c.
10	Endschalter Motor 2 OPEN n.c.	22 - 23	Ausgang 24V d.c.
11	Endschalter Motor 2 COM		
12	Endschalter Motor 2 CLOSE n.c.		

Technische Daten:

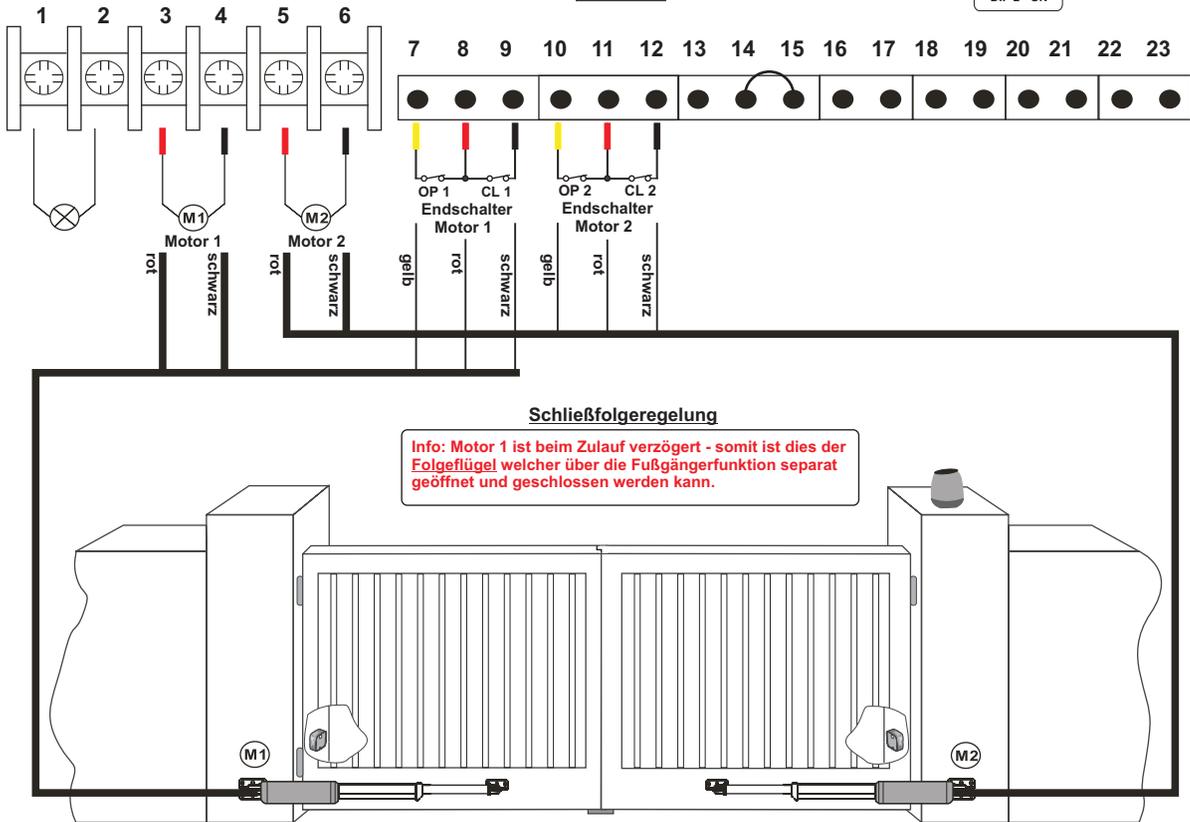
Dip - Schalter:

- ON - autom. Zulauf aktiviert
OFF - autom. Zulauf deaktiviert
- ON - Motor 1 & Motor 2 aktiv
OFF - nur Motor 1 aktiv
- ON - E-Schloß aktiviert
OFF - E-Schloß deaktiviert

Zuleitung	230V/50Hz
Transformator	24V d.c. 120W
Zubehörspannung	24V d.c.
Betriebstemperatur	-20°C bis + 55°C
Motorsicherung	10A
Steuersicherung	2A
Laufzeit open/close	0 - 99 S.
Automatischer Zulauf	0 - 99 S.

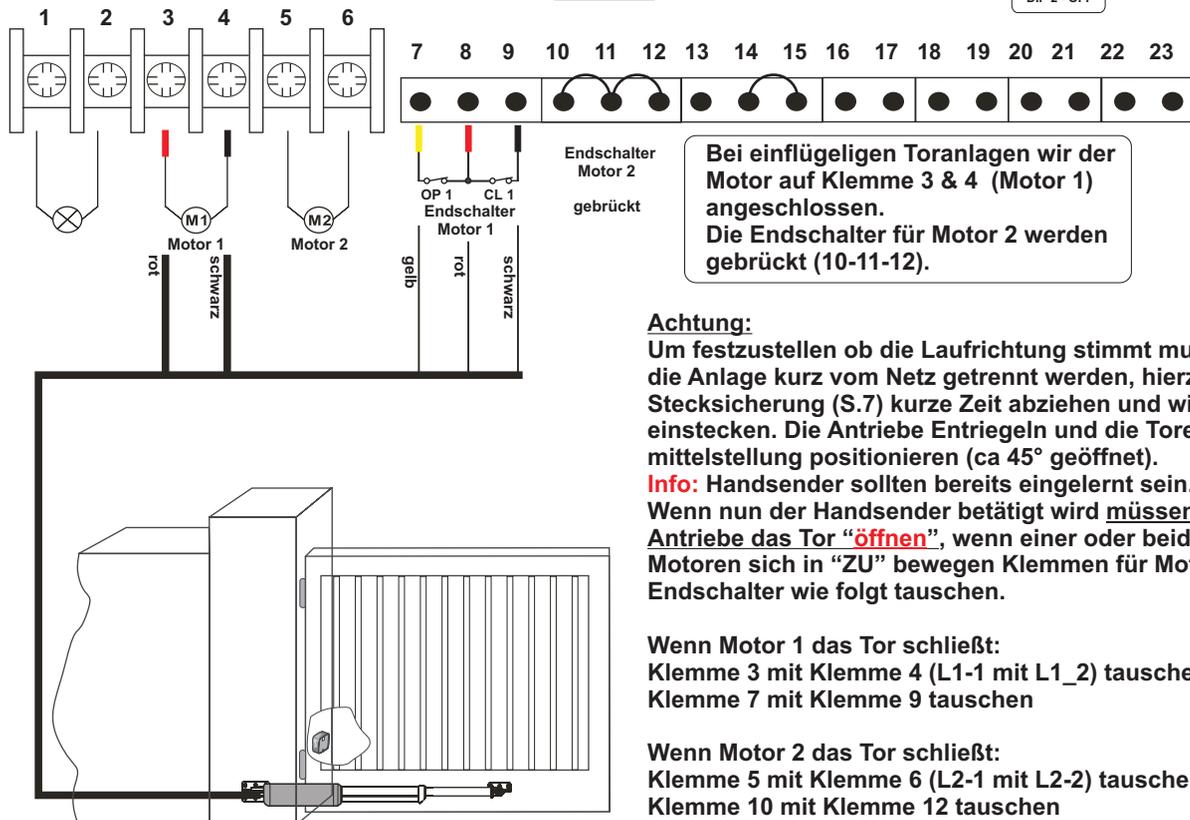
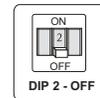
Anschlussplan für 2 - flügelige Tore

DIP 2 - ON

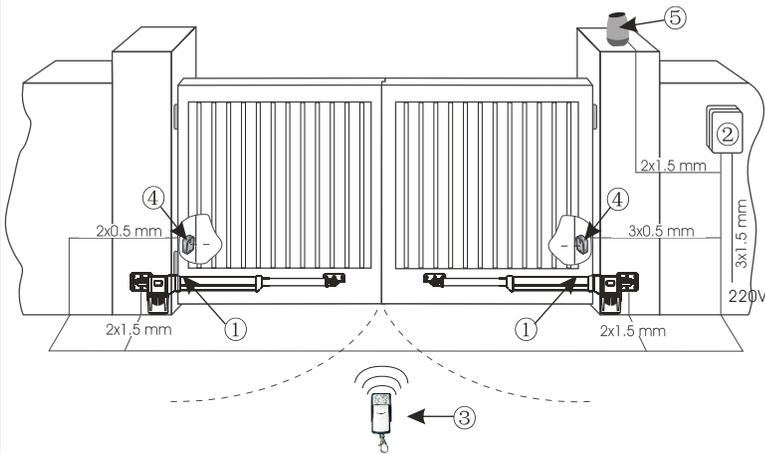


Anschlussplan für 1 - flügelige Tore

DIP 2 - OFF

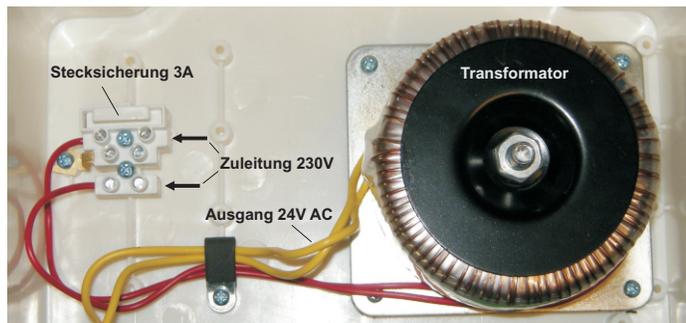


Leitungsplan



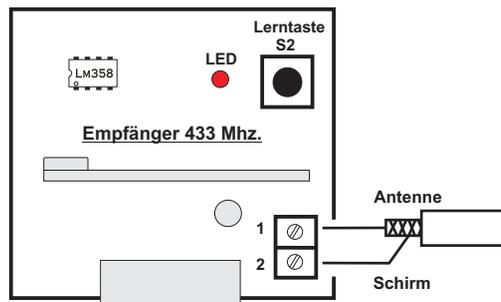
- 1 Drehorantrieb
- 2 Motorsteuerung
- 3 Handsender
- 4 Lichtschranke
- 5 Blinkleuchte

Spannungsversorgung der Anlage



Empfänger & Handsender

Der Empfänger ist rechts auf der Motorsteuerung aufgesteckt.



Handsender einlernen:

Betätigen Sie die Taste S2 auf dem Empfänger 1 x kurz - die LED leuchtet auf, nun die gewünschte Taste des Handsenders betätigen und wieder loslassen.

Handsender löschen:

Betätigen Sie die Taste S2 auf dem Empfänger und halten diese gedrückt bis die LED erlischt und 2 x blinkt. Nun sind alle Handsender gelöscht.

Fußgängerfunktion über den 2. Kanal des Handsenders (Motor 1- Folgeflügel)

Betätigen Sie die Taste S2 2x mit kurzer Pause dazwischen, die LED leuchtet auf, nun eine freie Taste des Handsenders betätigen - nun ist die Fußgängerfunktion eingelernt.

Dip Schalter S5



Einflügelige Anlage (1 Tor)



Zweiflügelige Anlage (2 Tore)



automatischer Zulauf aktiviert



automatischer Zulauf deaktiviert



Elektroschloss - Ausgang aktiviert

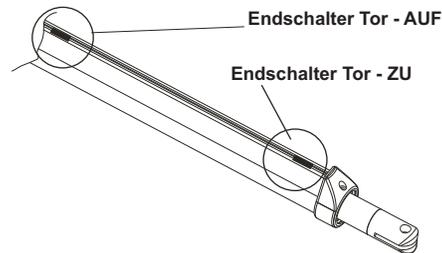


Elektroschloss - Ausgang deaktiviert

Endschalter

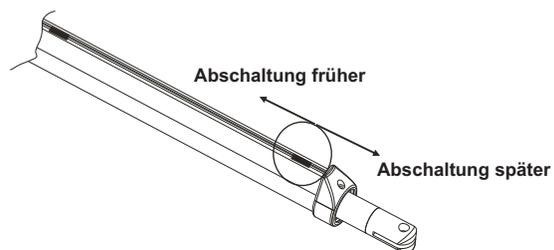
Info: die Endschalter befinden sich in der schwarzen Schiene unterhalb der Spindel. Mit den verstellbaren Endschaltern kann die Position Tor AUF und ZU eingestellt werden. Um die Endschalter von oben einstellen zu können wird der Antrieb an der Säulenbefestigung nach oben montieren (Endschalter zeigen nach oben). Später den Antrieb wieder umdrehen.

Der Antrieb ist mit magnetischen Endschaltern für AUF und ZU ausgestattet, diese befinden sich auf der Unterseite der Spindel. Die Endschalter sind verstellbar in dem diese verschoben werden. Fixierung durch 2 Schrauben.



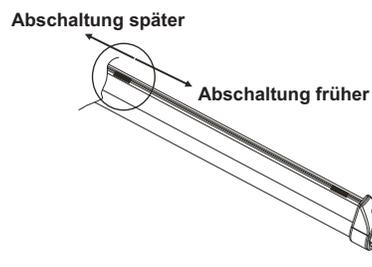
Einstellung - Endschalter Tor ZU

Die Position des Endschalters kann verschoben werden, somit schaltet der Endschalter früher oder später ab, somit kann eingestellt werden ob das Tor mehr oder weniger weit schließt.



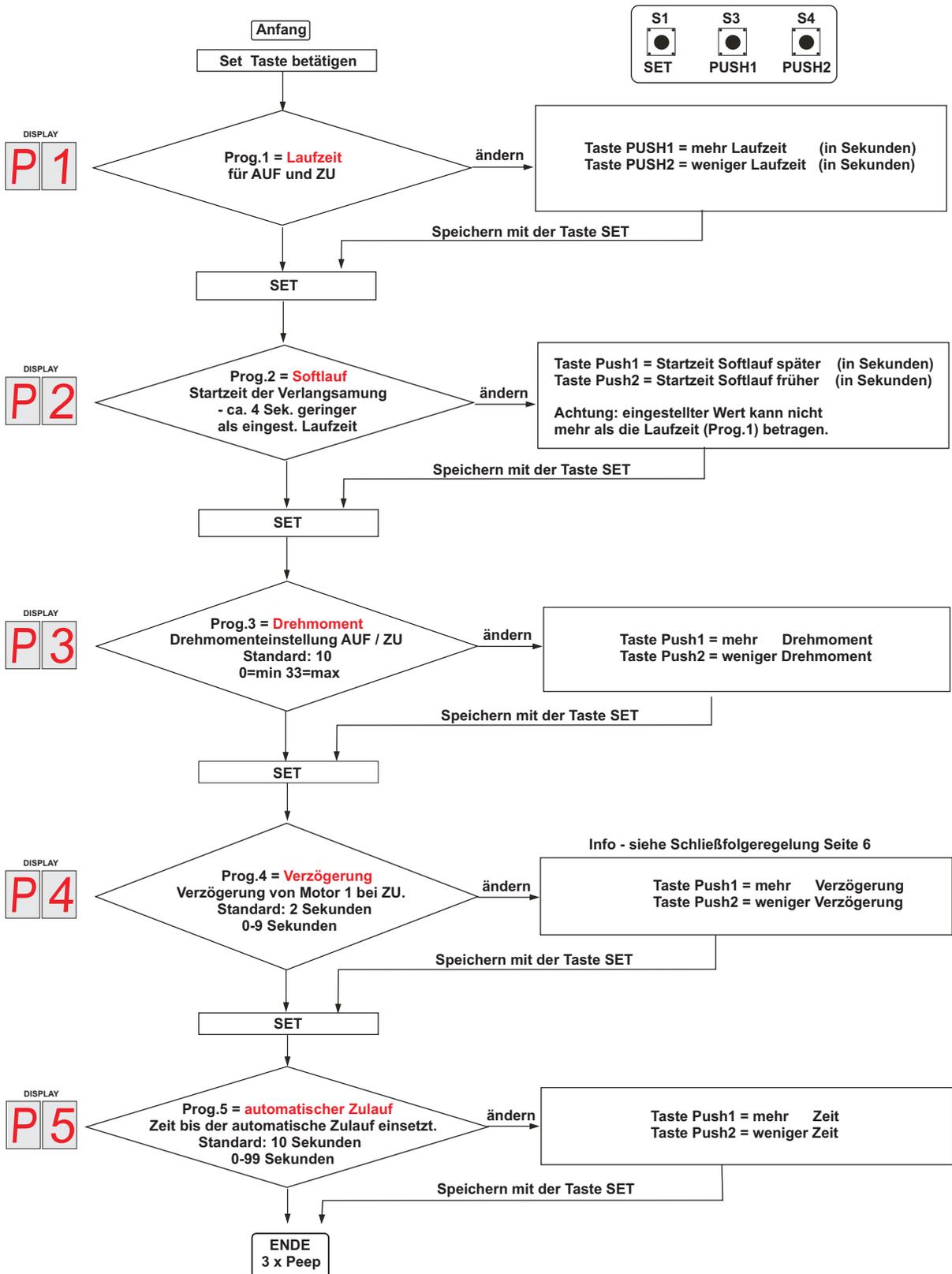
Einstellung - Endschalter Tor AUF

Die Position des Endschalters kann verschoben werden, somit schaltet der Endschalter früher oder später ab, somit kann eingestellt werden ob das Tor mehr oder weniger weit öffnet.



Programmierung von Laufzeit, Softlauf, Drehmoment, Verzögerung bei ZU und der automatischen Schließzeit.

Betätigen Sie die Taste SET (S1) - nun können Sie die Programmierungsschritte P1 - P5 einzeln anwählen und die eingestellten Werte mit den Tasten PUSH1 (S3) und PUSH2 (S4) bearbeiten.



Autom. Zulauf:

der automatische Zulauf kann wie folgt eingestellt werden:

- Dip Switch 1 auf ON stellen
- unter Programmpunkt 5 die gewünschte Zeit programmieren (0-99 Sekunden)

nun ist der automatische Zulauf eingelernt - DIP 1 bleibt auf ON. Um den autom. Zulauf wieder zu deaktivieren wird DIP 1 wieder auf OFF umgestellt.

Softlauf (Verlangsamung):

Der Softlauf kann im Programmpunkt 2 eingestellt werden. Die Startphase des Softlauf kann zeitgesteuert werden. Wenn der Flügel z.B. 25 Sekunden Laufzeit benötigt um das Tor ganz zu schließen, kann der Softlauf z.B. auf ca. 20 Sekunden programmiert werden. Somit fährt das Tor nach einem Start-Befehl 20 Sekunden in normaler Geschwindigkeit und schaltet dann in die Verlangsamungsphase.

Fernsteuerung Kanal 2:

Der 2. Kanal der Fernsteuerung kann für die Fußgängerfunktion programmiert werden - siehe Empfänger & Handsender.

Antenne:

Die Antenne (17cm) ist bereits auf dem Empfänger angeschlossen, optional sind auch Stabantennen mit erhältlich - siehe: www.as-torantriebe.de

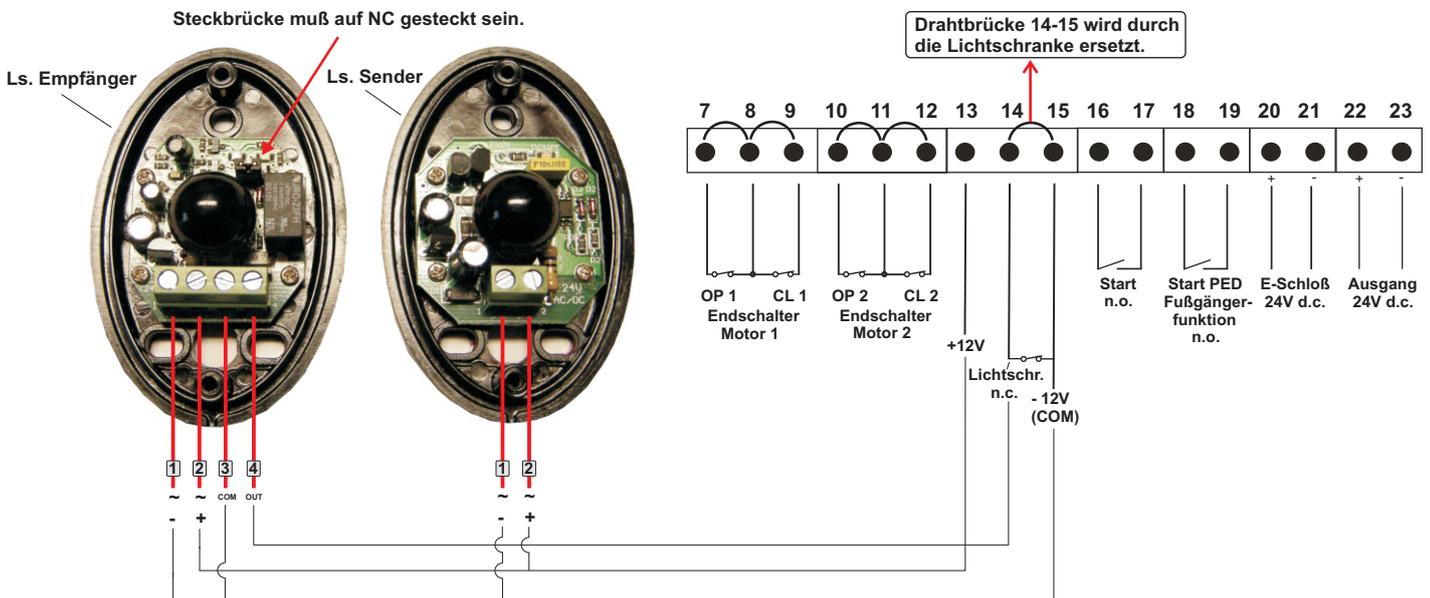
Taster / Schlüsseltaster:

Um die Anlage über zusätzliche Taster oder Schlüsseltaster ansteuern zu können müssen folgende Kontakte belegt werden: Startfunktion = Klemme 16/17 Fußgängerfunktion = Klemme 18/19

Drehmomenteinstellung:

Der Motordrehmomenteinstellung wird im Programmpunkt 3 eingestellt.

Lichtschrankenanschluss Ir30:



Einweglichtschranke Ir30

Klemme Ir30:	Klemme Steuerung:
Empfänger Kl. 1 →	Kl. 15 -12V / COM
Empfänger Kl. 2 →	Kl. 13 +12V
Empfänger Kl. 3 →	Kl. 15 -12V / COM
Empfänger Kl. 4 →	Kl. 14 Lichtschranke n.c.
Sender Kl. 1 →	Kl. 15 -12V / COM
Sender Kl. 2 →	Kl. 13 +12V

Die Lichtschranke ersetzt die Drahtbrücke 14-15 auf der Steuerung - diese wird entfernt wenn eine Lichtschranke verwendet wird.



AS Torantriebe
 Zöschlingsweiler Straße 19
 D - 89426 Wittislingen
www.schmid-torantriebe.de
 Tel.: 09076/958245
 Fax: 09076/958426
schmidantriebe@aol.com