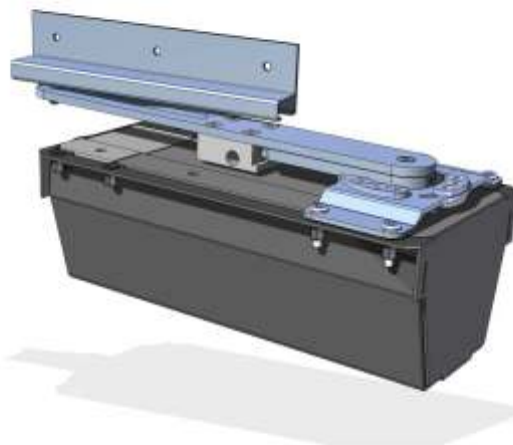
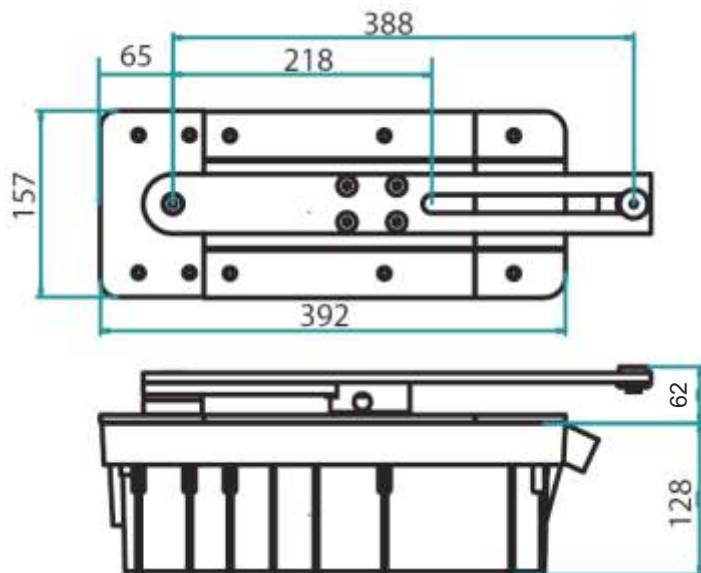


# Montageanleitung Drehtorantrieb

## Typ: R18 Unterflur 230V

Selbsthemmde Version / Endanschläge AUF - ZU einstellbar!

Wasserdichter Getriebemotor mit Gehflügelfunktion über die Motorsteuerung.  
Einbaugehäuse einbetonieren und den Antrieb hineinstellen, wichtig hierbei ist das der Drehpunkt Tor und der Drehpunkt Antrieb nicht weiter als 140mm versetzt sind - siehe Skizze.  
Die Torendlagen für AUF und ZU sind am Antrieb einstellbar.



PHASE  
COM  
Schutzleiter

### Technische Daten Typ: R18

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Anschluss:        | 230V 50-60 Hz. |
| Leistung:         | 300 W          |
| Gewicht:          | 15kg           |
| Temperaturschutz: | 138°C          |
| max. Flügelänge:  | 4,0m           |
| Kondensator:      | 12,5mF         |
| Öffnungswinkel:   | 180°           |
| Öffnungszeit:     | ca 20 sec.     |

INFO - die Schrauben der Abdeckung dürfen max. mit 13Nm angezogen werden



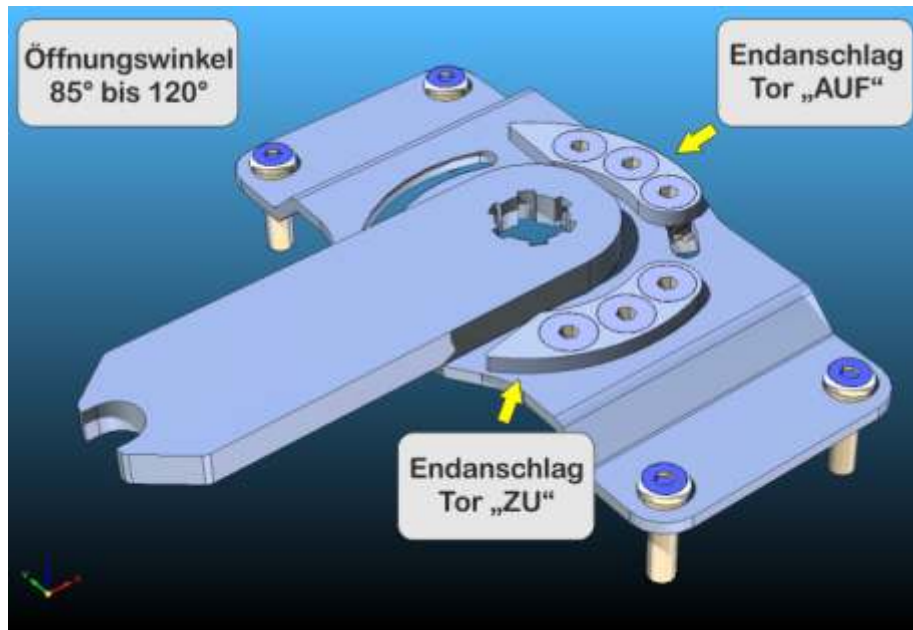
Unsere Technik erreichen Sie direkt unter:

Tel.: 08223 / 961730

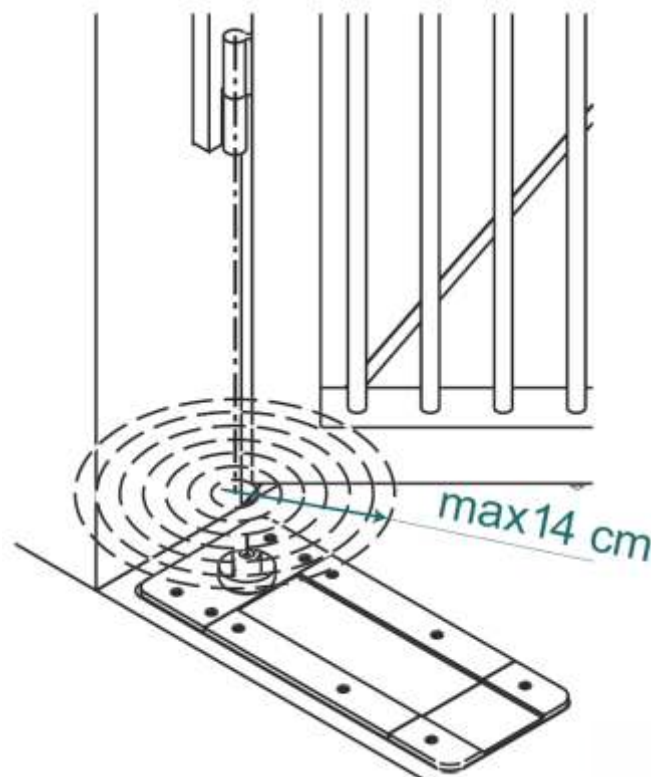


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Einstellbare Endlagen AUF / ZU



Die AUF / ZU Position der Tore kann über die verstellbaren Endanschläge eingestellt werden. Es sind hier Öffnungswinkel von min. 85° bis max.



Achtung - der Drehpunkt Tor und Drehpunkt Antrieb darf maximal 14cm versetzt sein!

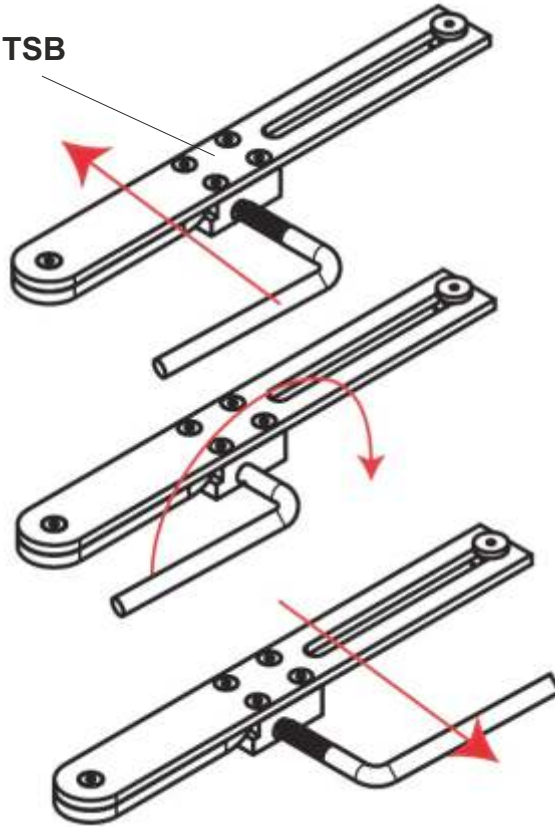


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Notentriegelung

Die Notentriegelung erfolgt direkt am Schlittenarm TSB. Hierzu wird der Hebel im Schlittenarm eingesetzt und nach links oder rechts bewegt - wenn der Hebel zur Seite geneigt ist kann das Tor von Hand geöffnet werden.

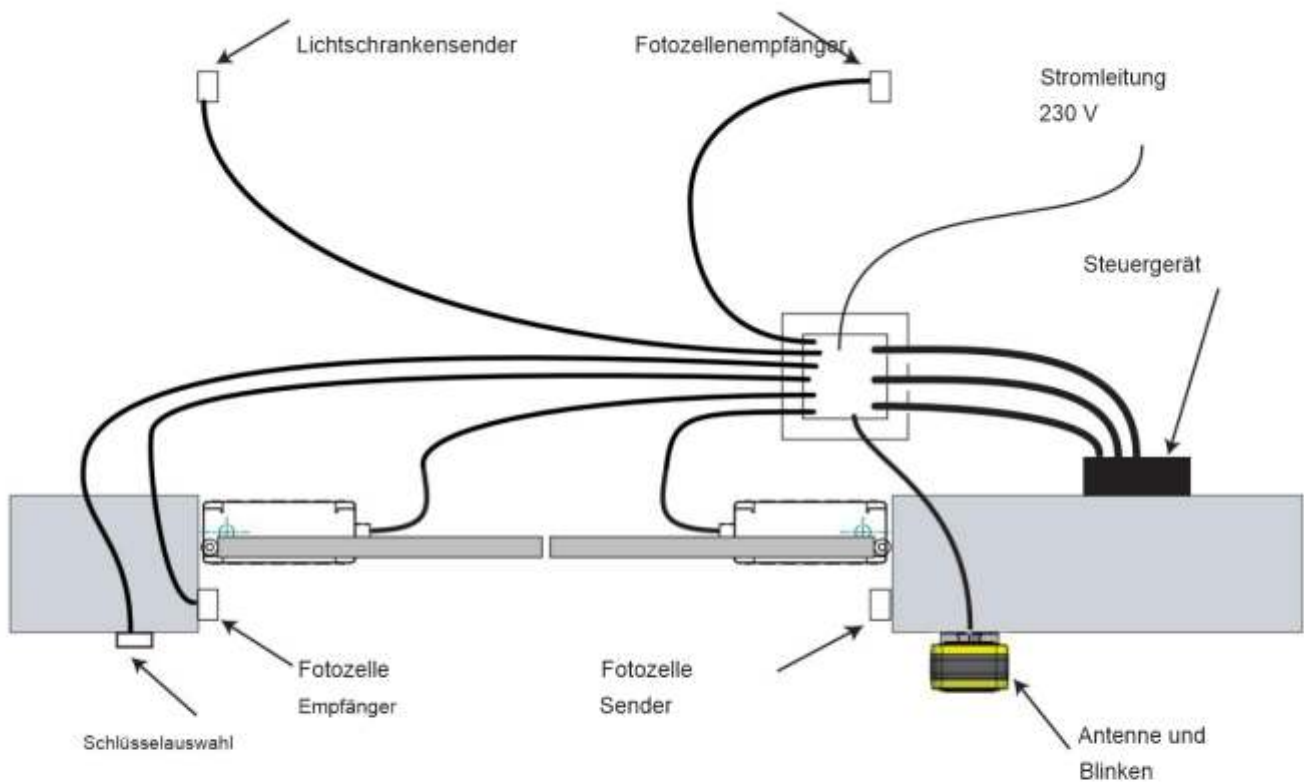
Schlittenarm TSB



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Leitungsplan

Layout der Positionierung von Rohren für Kabel



Stromversorgungsleitung 230V: 3G/Y 2,5mm<sup>2</sup>

Getriebemotorleitung: 4x1,5<sup>2</sup>

Blinken: 2x0,5mm<sup>2</sup>

Lichtschrankensender : 2x0,5mm<sup>2</sup>

Lichtschrankenenmpfänger : 4x0,5mm<sup>2</sup>

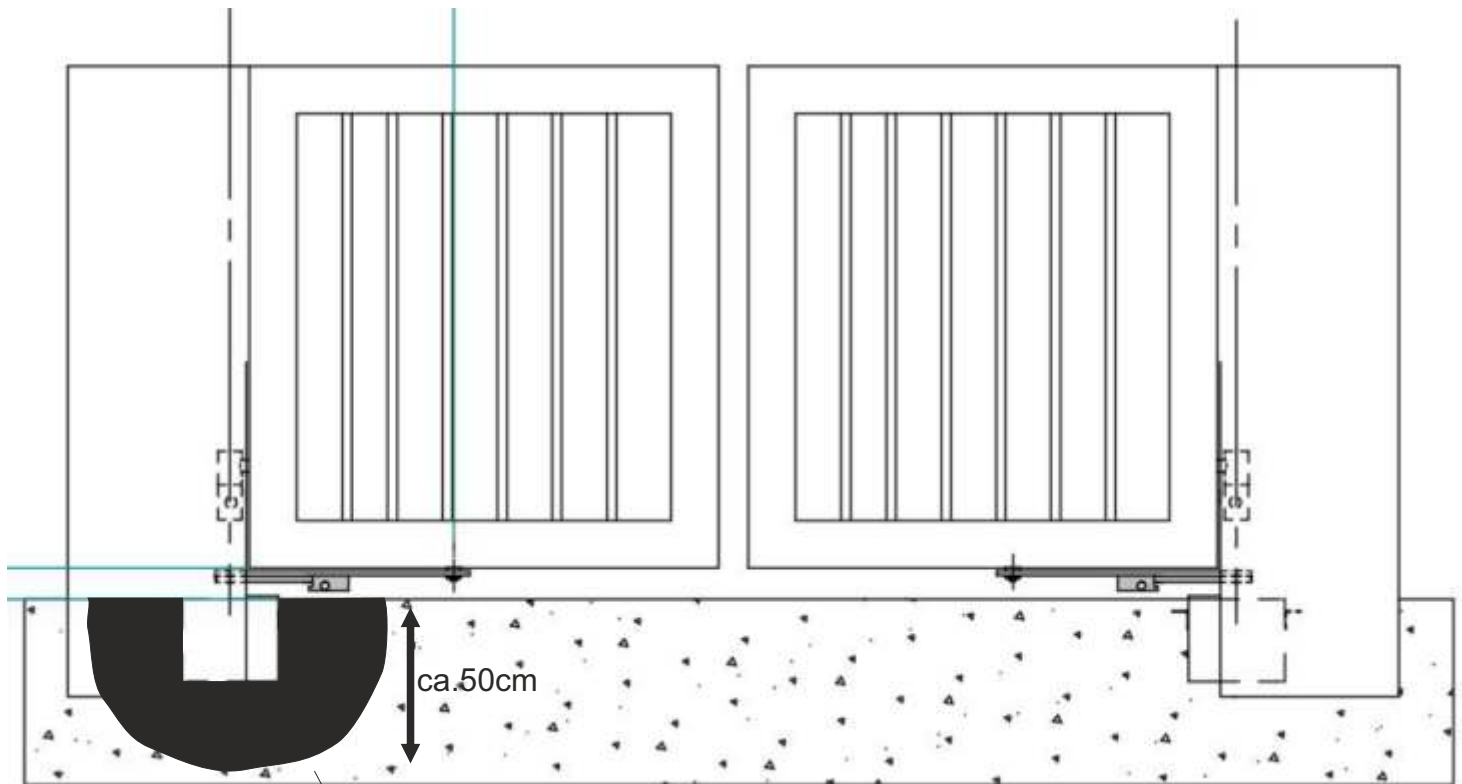
Schlüsselwähler : 3x0,5mm<sup>2</sup>

Antenne: RG58 (maximal 3 Meter)

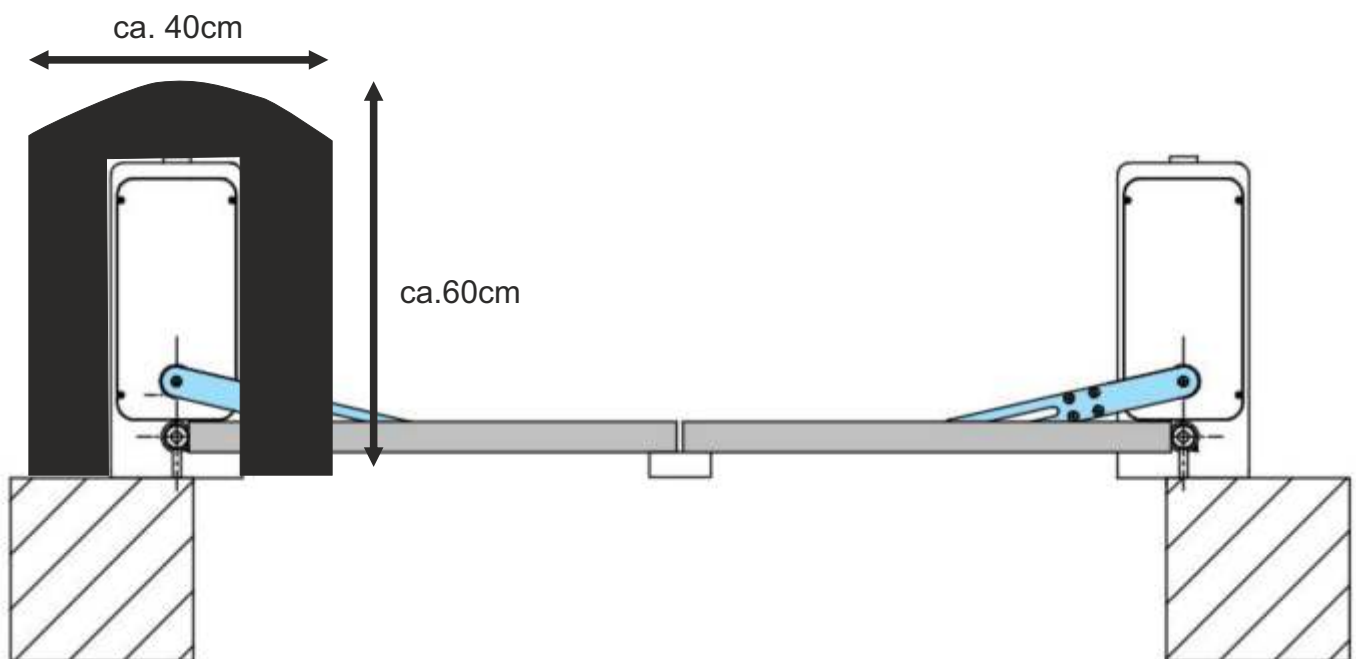


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Fundamentplan

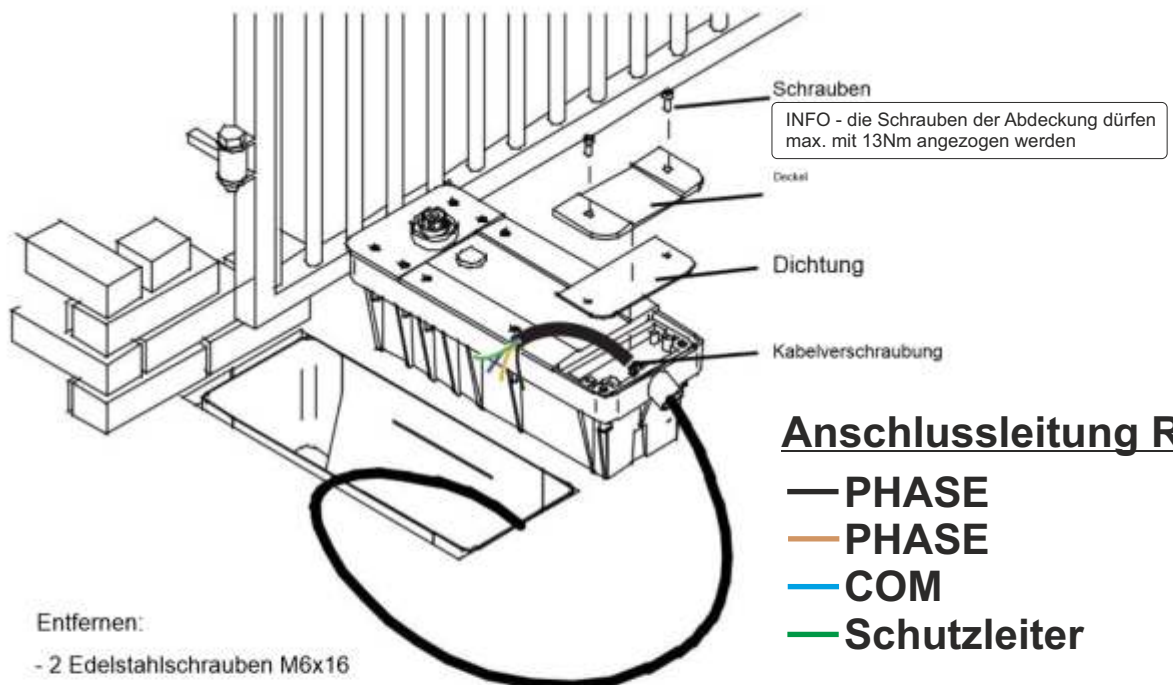
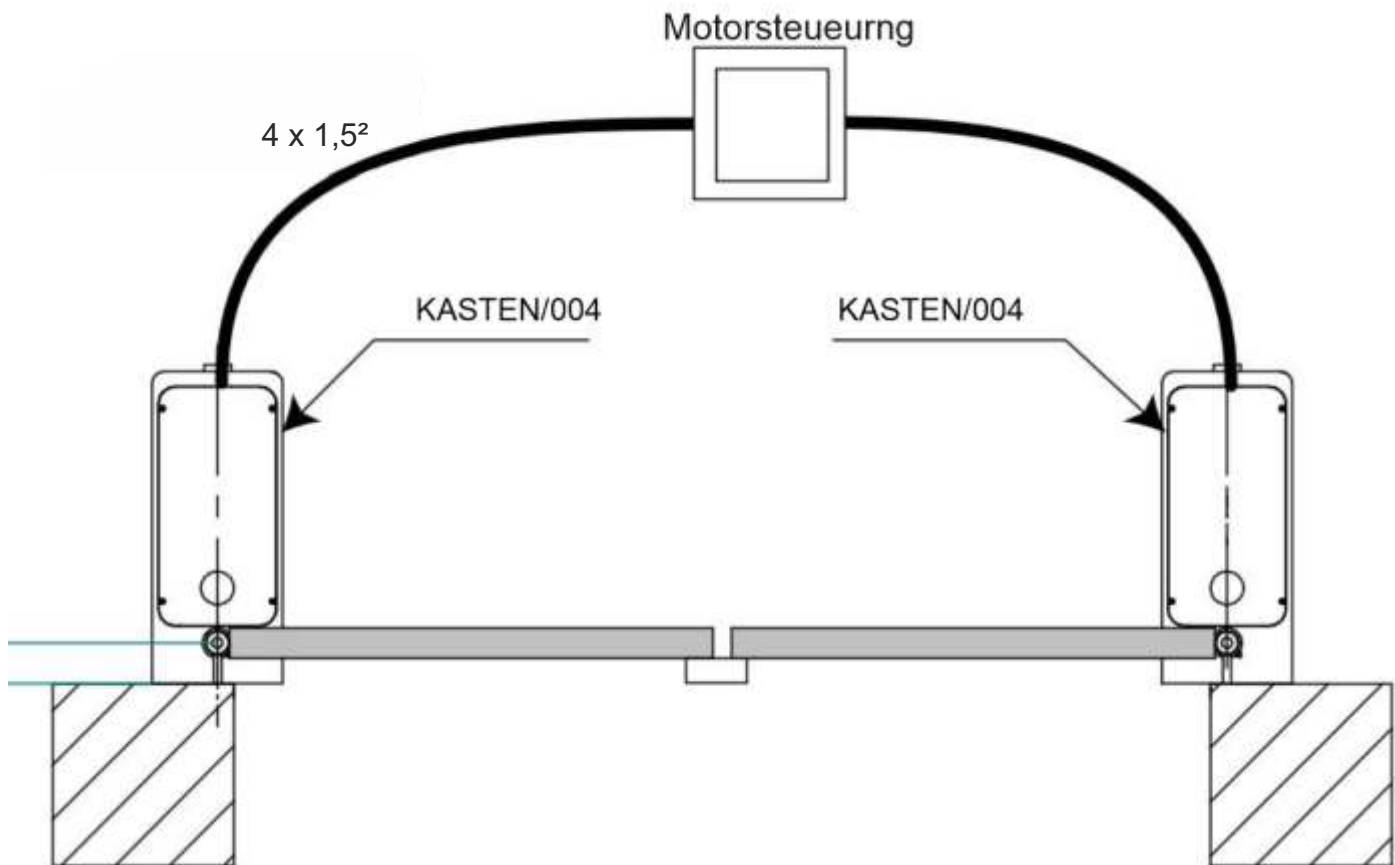


Das Fundament sollte den Antrieb völlig umschließen.  
Empfohlene Fundamentgröße ca. 60x40x50cm



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Motoranschluss



Entfernen:

- 2 Edelstahlschrauben M6x16
- Deckel des Anschlussraums
- Dichtung des Anschlussraums

Führen Sie das Motorkabel durch das Wellrohr, dann durch das Loch im Fundamentkasten und dann durch die Kabelverschraubung des Motors.

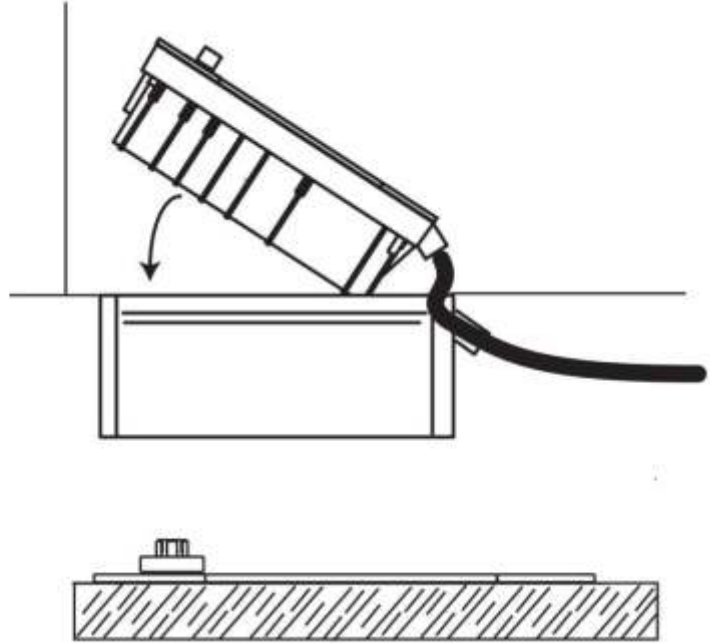
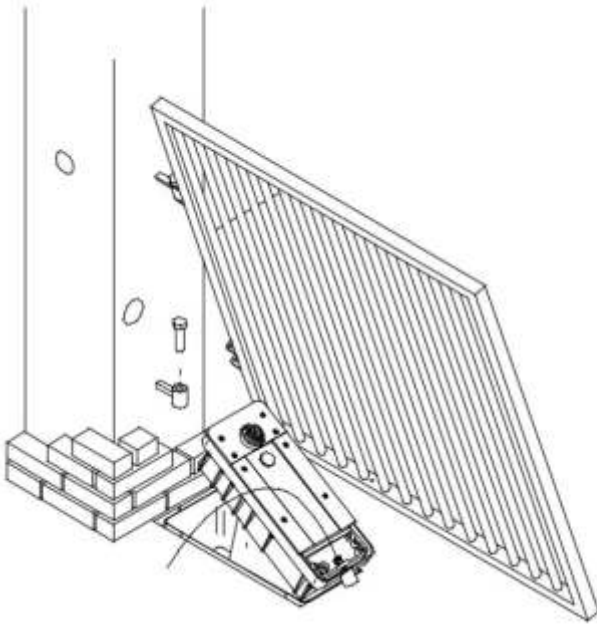
Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest und achten Sie darauf, dass sie auf den Kabelmantel und nicht auf die einzelnen Kabel drückt.

Stellen Sie die elektrischen Anschlüsse wie in der Abbildung gezeigt her.



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Einsetzen des Antriebs in das Einbaugehäuse



Setzen Sie den Motor wie abgebildet in den Fundamentkasten ein.

Ggf. müssen Sie den Torflügel von der Säule lösen:

- Entfernen Sie den Stift vom unteren Scharnier
- Schieben Sie das Blatt zur Seite
- Den Motor in die Box einsetzen
- Beim Verschieben des Motors am Netzkabel ziehen, damit es nicht zwischen Antrieb und Fundamentkasten eingeklemmt wird.

Stellen Sie sicher, dass alle Oberflächen sauber sind und bringen Sie die Dichtung und den Deckel wieder an, indem Sie die 2 Schrauben M8x16 Stahl anziehen.

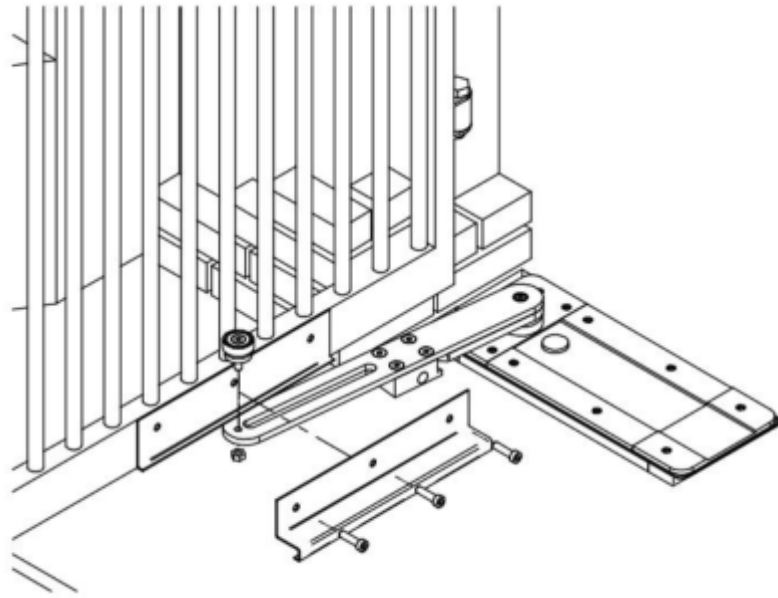
(Anzugsdrehmoment 13 Nm)

Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen des Motors aus dem Boden herausragen in der Abbildung gezeigt.

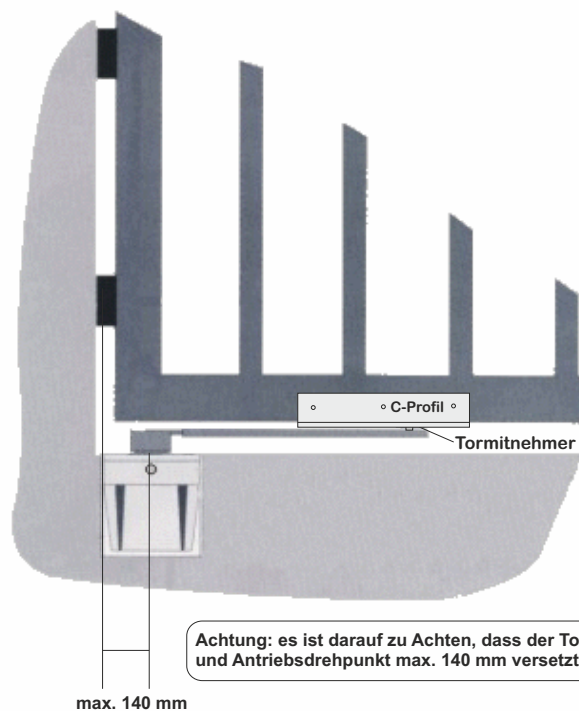
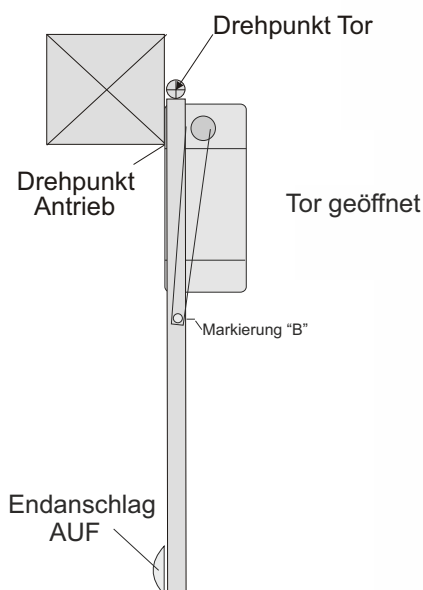
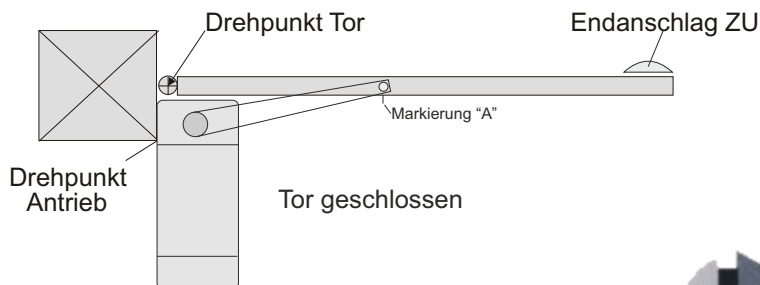


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

# Torvebinder mittels C-Profil



Das Einbaugehäuse des Antriebes in Fahrtrichtung im Boden so befestigen, dass der Drehpunkt des Antriebes und der Drehpunkt des Tores nicht weiter als max. 140mm versetzt sind. Optimal wäre es wenn der Drehpunkt Tor und Antrieb direkt untereinander sind. Stellen Sie nun den Antrieb in das Gehäuse und entriegeln diesen am Schlittenarm( siehe Notentriegelung ). Das Tor wird nun ganz geschlossen und die Position des Kugellagers am Torrahmen anzeichnen ( Markierung "A"), nun das Tor ganz öffnen und die 2. Position anzeichnen (Markierung "B"). Nun das C-Profil zwischen den beiden Markierungen vermitteln und am Torrahmen befestigen. Endanschläge für AUF und ZU sind notwendig da der Antrieb keinen internen Anschlag besitzt - somit auch Tore bis zu 180° Öffnungswinkel öffnen kann.



Achtung: es ist darauf zu Achten, dass der Tor und Antriebsdrehpunkt max. 140 mm versetzt sind.



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.



An der Hausener Str. 5  
D-89367 Waldstetten

Tel.: 08223/961730  
Mail: [as@as-torantriebe.de](mailto:as@as-torantriebe.de)  
[www.as-torantriebe.de](http://www.as-torantriebe.de)



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.