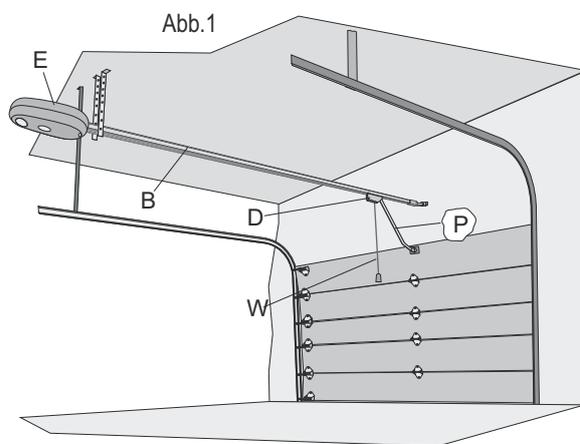
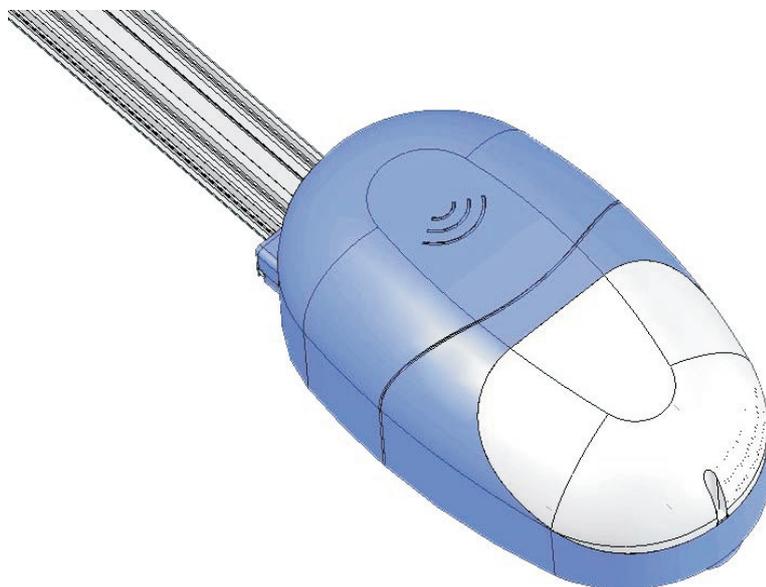


Montageanleitung SP-8000

CTR-59

Garagentoröffner für Sektionaltore, Kipptore und Flügeltore



- E - Antrieb
- B - Laufschiene
- P - Schubstange
- D - Laufschlitten
- W - Notentriegelung

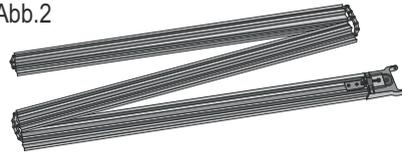
AS
Torantriebe

An der Hausener Str. 5
D - 89367 Waldstetten
www.as-torantriebe.de

Tel.: 08223/96173-0
Fax: 08223/96173-20
schmidantriebe@aol.com

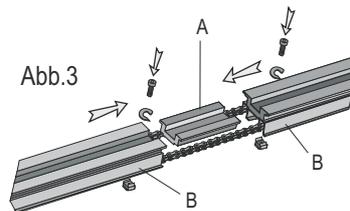
1 - Nehmen Sie die dreifach gefaltete Laufschiene (Abb.2) aus der Verpackung und reihen sie auf.

Abb.2



2 - Durch die Verbinder A verbinden Sie die Schienen miteinander.

Abb.3



3 - Verbinden Sie die Kette (Abb.4) mit dem Mitnehmer des Schlittens

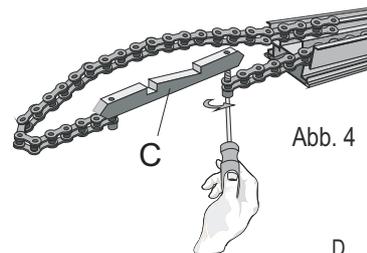
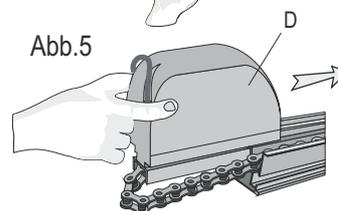


Abb. 4

4 - Den Laufschlitten (D) in die Schiene einstecken Leitung (Abb.5)

Abb.5



5 - Verbinden Sie das Motorgehäuse (E) mit der Laufschiene (B), stecken Sie sie in die geeignete Führung (F) und hängen Sie die Kette dem Ritzel (G) ein. Stecken Sie die Schraubeköpfe (K) in die Führung des Aluprofil ein.

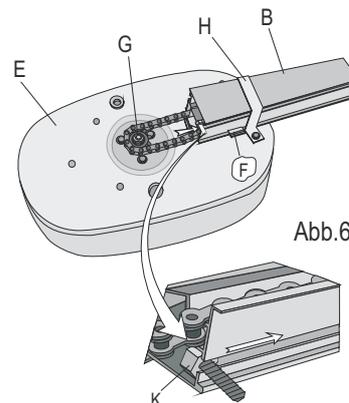
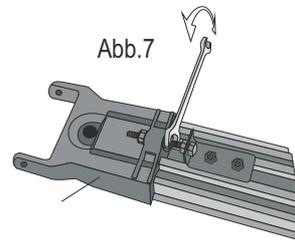


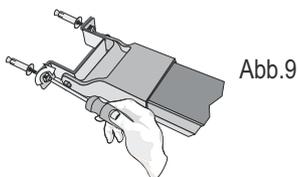
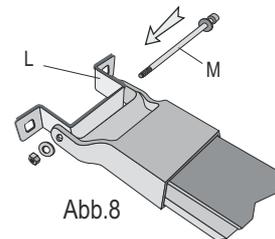
Abb.6

(Abb.12). Fixieren Sie die Laufschiene mit dem Bügel (H) und den zugehörigen Schrauben (Abb.6) .

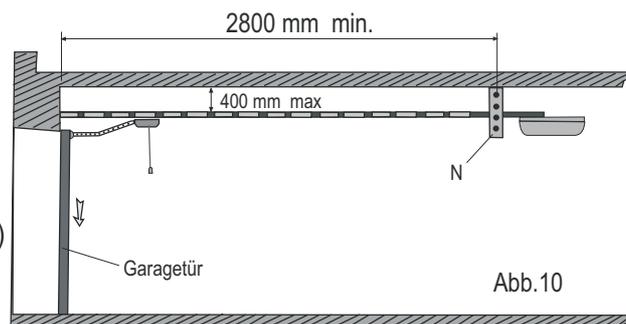
6 - Durch anspannen der Schraube wird die Kette gespannt. (Abb.7)



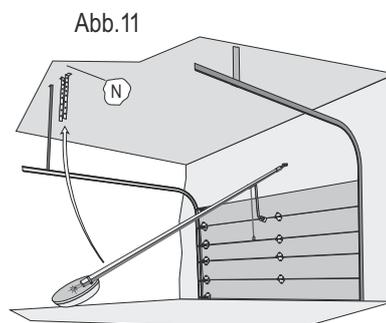
7 - Befestigen Sie den Montagewinkel (L) wie abgebildet mit der Schraube (M).



8 - Schließen Sie das Tor völlig völlig und befestigen Sie den Antrieb wie abgebildet mit dem Haltewinkel (Abb.9) an dem Sturz der Garage (Abb.11) und befestigen diesen an den Angebrachten Haltewinkeln (N).

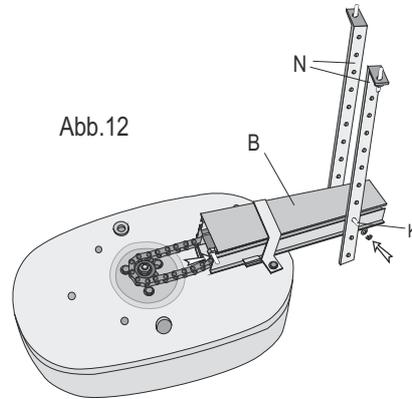


Achtung: vor dem anheben muß sichergestellt sein das der Laufschlitten entriegelt ist.



10 - Befestigen Sie die Laufschiene (B) wie abgebildet mit den beiden Schraubenl (N) mit den Haltewinkeln (K).

Abb.12



11 - Befestigen Sie den Bügel (O) am Torrahmen oben mittig stabil.

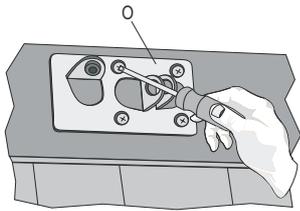


Abb.14

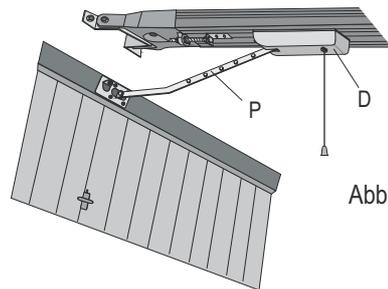
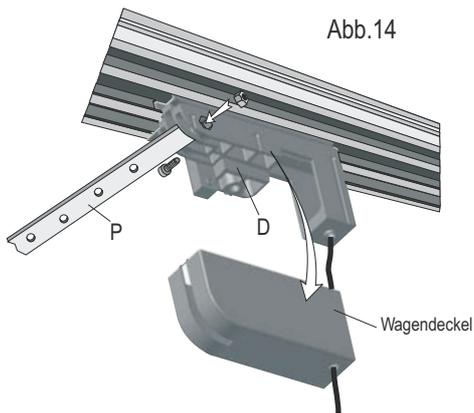


Abb.15

Verbinden Sie die Schubstange (P) mit dem Mitnehmer (D) und setzen die Abdeckung auf.

13 - Befestigen Sie nun die Schubstange mit der Halterung (O).

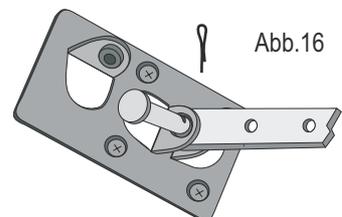


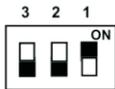
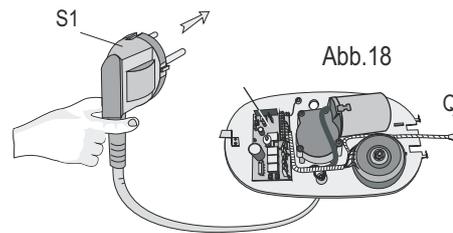
Abb.16

14 - Schmieren Sie die Kette jährlich.

Netzverbindung

> 4A

16 - Stecken Sie den Antrieb nun ein.

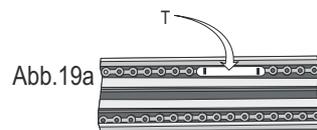


Stellen Sie den DIP 1 auf ON - nun können Sie mit den Tasten P2 das Tor öffnen und mit P3 das Tor schließen um die Endschalterposition einstellen zu können.

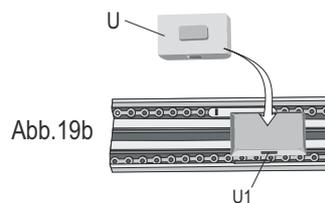
Sind die Endschalter für AUF und ZU eingestellt wird der DIP 1 wieder auf OFF gestellt.

Endabschaltung

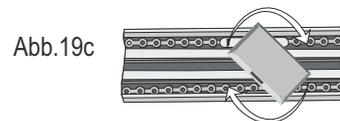
17 - Mit den Magneten (T) kann der Laufweg für AUF und ZU bestimmt werden.



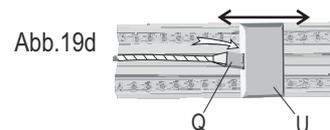
18 - Setzen Sie nun die Endschaltereinheit ein. (Abb. 19b).



19 -Drehen Sie diese um 90°. (Abb. 19c)



20 -Verbinden Sie (Abb.19d) die Endschalterleitung (Q) mit der Endschaltereinheit (U)



Die Endschaltereinheit kann in der Laufschiene verschoben werden um die Endposition fein einzustellen.

Lernlauf

Öffnen Sie das Tor komplett und drücken Sie 1x die Taste P2 - der Antrieb schließt das Tor komplett. Hierbei werden die Arbeitszeiten gespeichert. Feineinstellung der AUF / ZU position ist über die Endschalter noch immer möglich.

Automatischer Zulauf / Zeiteinstellung

Um das automatische Schließen zu ermöglichen und Pause-Zeit festzulegen, drücken Sie P3, bis DL1 leuchtet. Lassen Sie die gewünschte Pausen-Zeit ablaufen und drücken Sie wieder P3. DL1 schaltet sich aus, und der automatische Zulauf ist eingelernt.

Um das automatische Schließen auszuschließen, halten Sie P3 gedrückt, bis die DL1 erlischt. Das automatische Schließen und Pause-Zeit wird so deaktiviert.

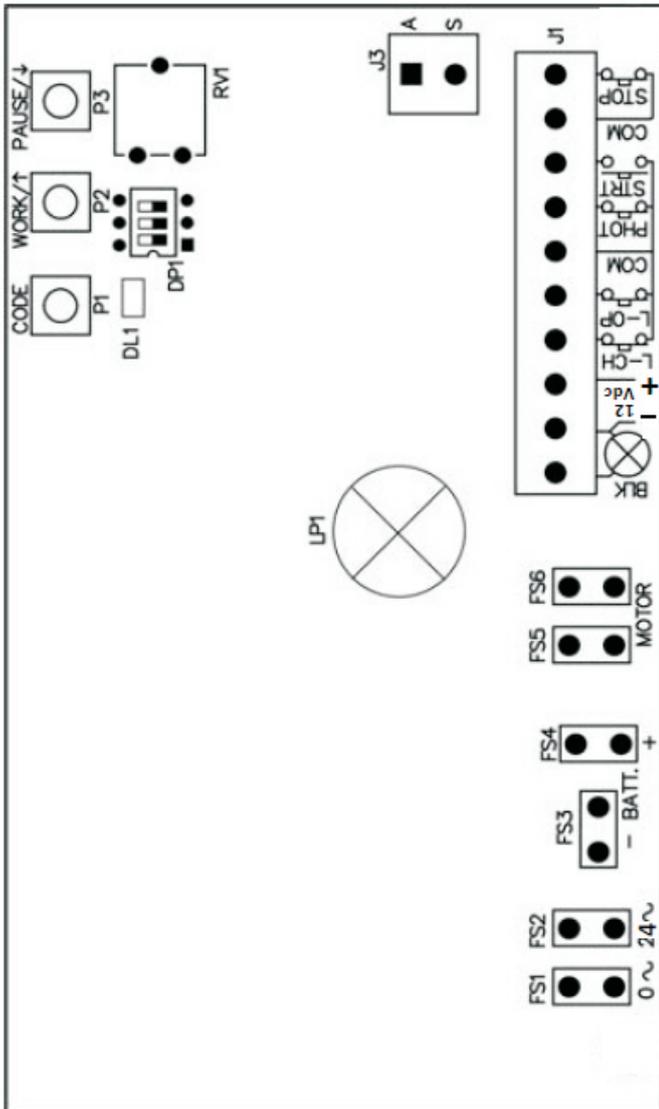
Handsender einlernen / löschen

Um den Handsender einzulernen betätigen Sie P1 einmal kurz - DL1 geht an - aus - an. Wenn DL1 wieder leuchtet eine gewünschte Taste des Handsenders für 2-3 Sekunden betätigen. Das Gerät kann bis zu 50 Codes speichern. Um alle Fernbedienungen zu löschen halten Sie P1 gedrückt, bis DL1 erlischt.

Sicherheitseinstellung

Der Poti RV1 regelt das ansprechvermögen der Hindernisserkennung. Indem Sie den Rv1 im Uhrzeigersinn drehen wird die Kraft mehr - gegen den Uhrzeigersinn weniger.

CTR59 - ELECTRONIC CARD FEATURES



0 - 24 Vac	Zuleitung vom Trafo 24V
BATT	Backup Batterie 24V dc 7Ah
MOTOR	Motorausgang 24V
BLK	Blinkleuchte 24V 10W max.
12 Vdc	Spannungsversorgung für Lichtschranken
LP1	Serviceleuchte 24V 10W max.
L - CH	Endschalter N.O. "ZU"
L - OP	Endschalter N.O. "AUF"
COM	Endschalter COM
PHOT	Lichtschranke Eingang N.C. (gebrückt)
STRT	Anschluss Start Taster N.O.
STOP	Anschluss Not AUS N.C.(gebrückt)
J3-A	Antenne 17cm.
J3-S	Antenne Schirm
P1	Einlernen und löschen der Handsender
P2	Arbeitszeit programmierung / Lernlauf
P3	Automatischer Zulauf
TR1	Krafteinstellung 9A max.
DP1	Dip Schalter

DIP Schalter

DIP 1 ON = manuelle Steuerung P2 "AUF" P3 "ZU" Standard: OFF

DIP 2 ON = kein Soft lauf in "AUF"

DIP 3 muss immer auf OFF stehen

Notentriegelung

Es ist möglich das Tür von außen durch den Gebrauch des geeigneten Entriegelungssatzes zu bedienen.
(optional)

