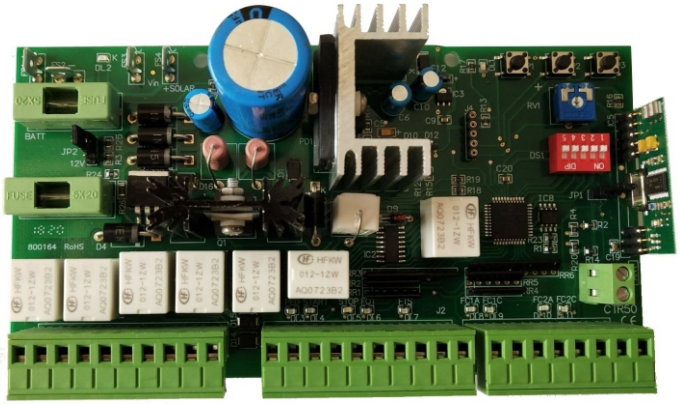
SB - 10 V 2.5

Motorsteuerung für ein und zweiflügelige 24V-Antriebe



AS Torantriebe

An der Hausener Str. 5
D - 89367 Waldstetten
www.as-torantriebe.de

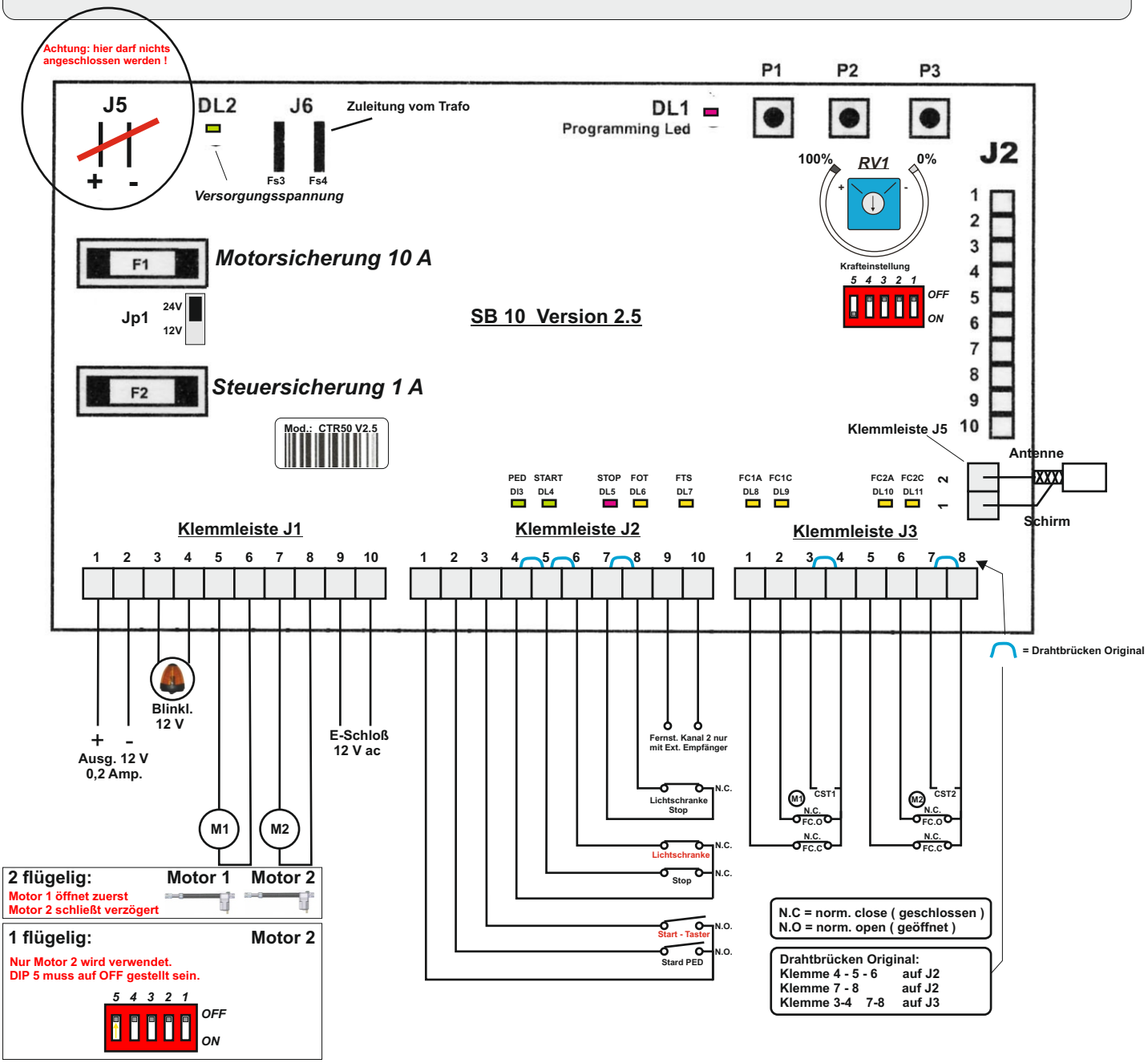
Tel.: 08223/96173-0
Fax: 08223/96173-20
schmidantriebe@aol.com

Technik - Support

Tel.: 08223 / 96173-15

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Motorsteuerung SB-10 Version 2.5



Klemmleiste J1:
1 - 2 = Ausgang 12 Vdc 0,2 Amp.
3 - 4 = Blinkleuchte 12 Vdc
5 - 6 = Motor 1
7 - 8 = Motor 2
9 - 10= Elektroschloss 12 Vac

Klemmleiste J2:
1 - 2 = Start Ped (Fußg.) N.O.
1 - 3 = Start Taster N.O.
4 - 5 = Stop N.C.
5 - 6 = Lichtschranke N.C.
7 - 8 = Lichtschranke N.C.
9 - 10= Fernst. Kanal 2

Klemmleiste J3:
1 - 4 = Endsch. M1 - ZU N.C.
2 - 4 = Endsch. M1 - AUF N.C.
3 - 4 = Encoder M1
5 - 8 = Endsch. M2 - ZU N.C.
6 - 8 = Endsch. M2 - Auf N.C.
7 - 8 = Encoder M2

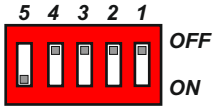
LED:
DL 1 = Programm LED
DL 2 = Versorgungssp.
DL 3 = Start PED.
DL 4 = Start
DL 5 = Stop
DL 6 = Foto
DL 7 = Foto Stop
DL 8 = Endsch. M1 AUF
DL 9 = Endsch. M1 ZU
DL10= Endsch. M2 Auf
DL11= Endsch. M2 ZU

Taster und Schlüssseltaster werden auf Klemme 1 und 3 auf der Klemmleiste J2 angeschlossen

Lichtschranke:
Anschluss auf Klemme 5-6 (J2): es muß eine Brücke zwischen Klemme 4-5 vorhanden bleiben. Brücke 5-6 entfällt.
Dieser Anschluss kehrt die Laufrichtung bei Tor Zu um - Auf ist die Ls. nicht aktiv.
Anschluss auf Klemme 7-8 (J2): die Ls. ersetzt die Brücke von Klemme 7-8.
Dieser Anschluss stoppt die Torbewegung in Auf und Zu.

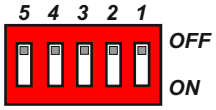
Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Grundeinstellung 1 oder 2-flügelige Toranlagen



2-flügelige Anlage

Motor 2 öffnet als erster und schließt verzögert

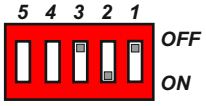


1- flügelige Anlage

Anschluss auf Motor 2

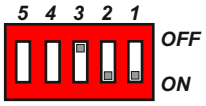
Logiken

INFO - wird eine Logik umgestellt muss die Spannung für ca. 10 Sekunden abgeschaltet werden !



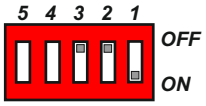
DIP 1 - OFF
DIP 2 - ON
DIP 3 - OFF

- [ ] automatischer Zulauf
- [ ] Impulsblockierung in „AUF“
- [ ] Schnellschließung nach Lichtschranke



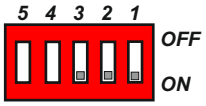
DIP 1 - ON
DIP 2 - ON
DIP 3 - OFF

- [x] automatischer Zulauf (Zeit einlernen - Seite 7)
- [ ] Impulsblockierung in „AUF“
- [ ] Schnellschließung nach Lichtschranke



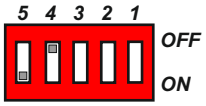
DIP 1 - ON
DIP 2 - OFF
DIP 3 - OFF

- [x] automatischer Zulauf (Zeit einlernen- Seite 7)
- [x] Impulsblockierung in „AUF“
- [ ] Schnellschließung nach Lichtschranke



DIP 1 - OFF
DIP 2 - OFF
DIP 3 - OFF

- [x] automatischer Zulauf (Zeit einlernen - Seite 7)
- [ ] Impulsblockierung in „AUF“
- [x] Schnellschließung nach Lichtschranke

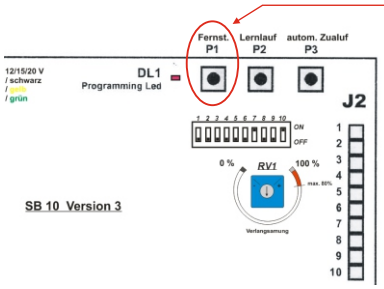


DIP 4 - ON = Drehmomenterhöhung aktiv
DIP 4 - OFF = Drehmomenterhöhung nicht aktiv

DIP 5 - ON = Verzögerung bei zweiflügeligen Anlagen in AUF und ZU
DIP 5 - OFF = gleiche Laufzeiten für Motor 1 und Motor 2

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Handsender einlernen / löschen



Handsender einlernen:
Betätigen Sie die Taste P1 auf der Motorsteuerung 1x kurz - die DL1 leuchtet auf, erlischt und leuchtet wieder auf.
Nun die gewünschte Taste des Handsenders für 2-3 Sekunden betätigen und wieder lösen. DL1 erlischt - nun ist der Handsender eingelernt.

Handsender löschen:
Betätigen Sie die Taste P2 auf der Motorsteuerung und halten diese gedrückt bis DL1 erlischt (ca. 10 sec.) - nun sind alle Handsender gelöscht.

Fußgängerfunktion über den 2. Kanal des Handsenders
(Motor 2 - der Folgeflügel kann einzeln bedient werden):
Betätigen Sie die Taste P1 2x nacheinander mit einer kurzen Pause (2 Sek.). DL1 leuchtet kurz auf, erlischt und leuchtet wieder auf. Nun eine noch freie Taste des Senders betätigen. DL1 erlischt - nun ist die Fußgängerfunktion eingelernt.

Videoanleitung:
https://www.youtube.com/watch?v=57w-EEJp-Wk

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Fehlersuche - Status LED´s

PED	START	STOP	FOT	FTS	FC1A	FC1C	FC2A	FC2C
DI3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8	DL9	DL10	DL11
☐	☐	■	■	■	☐	☐	☐	☐

Standard LED-Anzeige (kein Fehler)

PED	START	STOP	FOT	FTS	FC1A	FC1C	FC2A	FC2C
DI3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8	DL9	DL10	DL11
☐	☐	☐	■	■	☐	☐	☐	☐

Kontakt 4-5 Klemmleiste J2 geöffnet (Abhilfe: Brücke 4-5 setzen)

PED	START	STOP	FOT	FTS	FC1A	FC1C	FC2A	FC2C
DI3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8	DL9	DL10	DL11
☐	☐	■	☐	■	☐	☐	☐	☐

Kontakt 5-6 Klemmleiste J2 geöffnet (Lichtschranke offen oder keine Spannung)

PED	START	STOP	FOT	FTS	FC1A	FC1C	FC2A	FC2C
DI3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8	DL9	DL10	DL11
☐	☐	■	■	☐	☐	☐	☐	☐

Kontakt 7-8 Klemmleiste J2 geöffnet (Stop / Not-Aus Taster geöffnet)

PED	START	STOP	FOT	FTS	FC1A	FC1C	FC2A	FC2C
DI3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8	DL9	DL10	DL11
■	☐	■	■	■	☐	☐	☐	☐

Dauer Start Signal 1-3 anliegend (Anlage wird von Taster oder Schlüsseltaster blockiert)

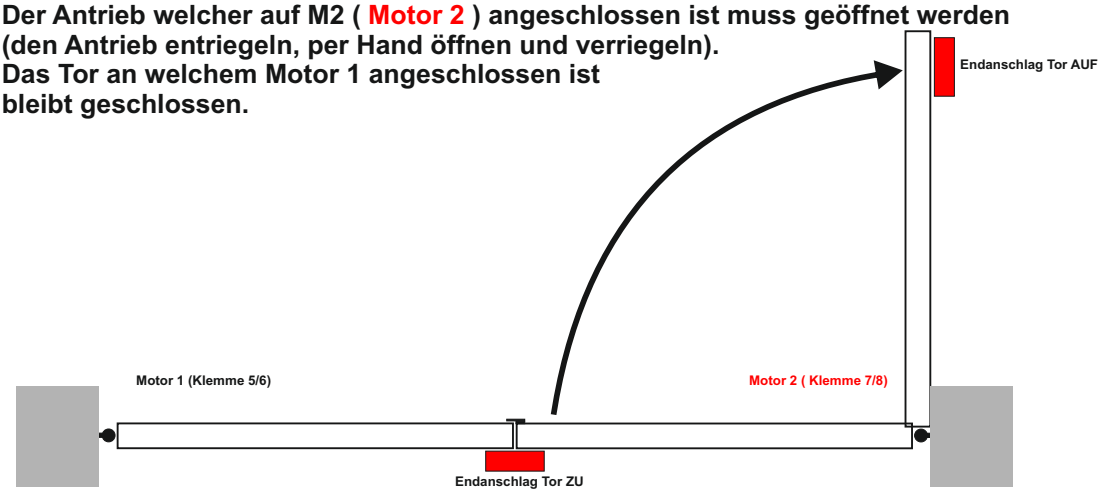
PED	START	STOP	FOT	FTS	FC1A	FC1C	FC2A	FC2C
DI3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8	DL9	DL10	DL11
☐	■	■	■	■	☐	☐	☐	☐

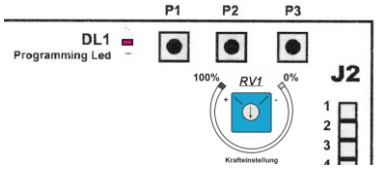
Dauer Start Signal PED 1-2 anliegend (Anlage wird von Taster oder Schlüsseltaster blockiert)

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Lernlauf - Softstart und Softlauf zum Ende

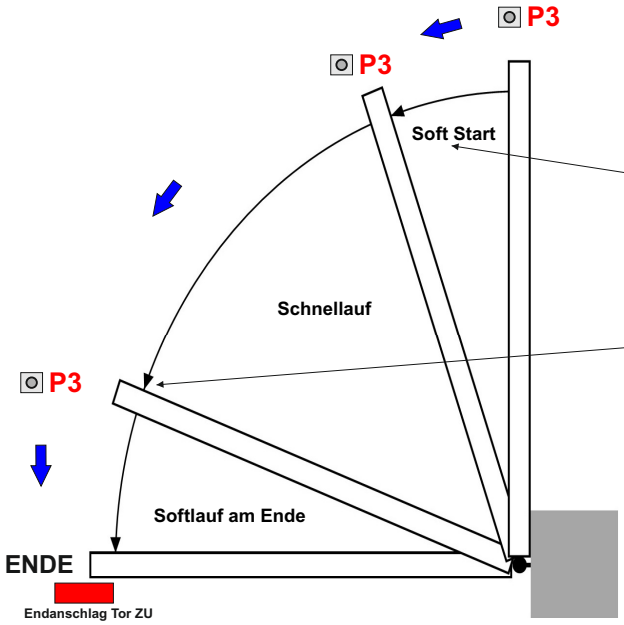
Der Antrieb welcher auf M2 (Motor 2) angeschlossen ist muss geöffnet werden (den Antrieb entriegeln, per Hand öffnen und verriegeln). Das Tor an welchem Motor 1 angeschlossen ist bleibt geschlossen.





Drehpotentiometer Rv1 auf ca. 50% stellen.

Taste P3 auf der Motorsteuerung für ca. 5 Stkunden betätigen - die DL 1 leuchtet kurz auf, erlischt und leuchtet dann dauerhaft.



Taste P3 kurz betätigen - das Tor drückt kurz in AUF und schließt dann im Softlauf (langsam) Falls das Tor als erstes schließt stimmt die Laufrichtung des Motors nicht. (+/- des Motors tauschen und von vorne beginnen)

Wenn der Schnellauf beginnen soll erneut die P3 Taste kurz betätigen.

Wenn der Softlauf am Ende beginnen soll erneut die P3 Taste betätigen.

Das Tor fährt bis zum Endanschlag „ZU“ und schaltet ab.

Motor 1 erhält die selben Laufzeiten wie soeben eingelernt wurden. Verzögerungen werden automatisch eingelernt.

Videoanleitung:

https://www.youtube.com/watch?v=9iFf7mEez0s

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

YouTube Videlanleitungen

SB 10 ab März 2019

Lernlauf mit gleichen Öffnungszeiten für Motor 1 und Motor 2

https://www.youtube.com/watch?v=9iFf7mEez0s

Lernlauf mit unterschiedlichen Öffnungswinkeln zweiflügelig

https://www.youtube.com/watch?v=3LA-4BGK5Og

Handsender einlernen

https://www.youtube.com/watch?v=57w-EEJp-Wk

Automatischer Zulauf - Zeit einlernen

https://www.youtube.com/watch?v=rZTwlHz_GRo

Öffnungsverzögerung programmieren

https://www.youtube.com/watch?v=maO2lKDKp2Q

Schließverzögerung programmieren

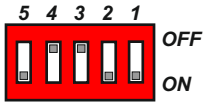
https://www.youtube.com/watch?v=olVMTd2Y6sA

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Automatischer Zulauf - Zeit einlernen

Automatischer Zulauf:

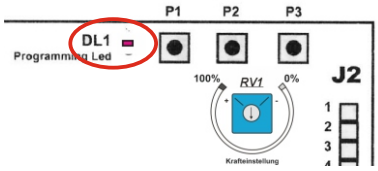
der automatische Zulauf kann wie folgt eingestellt werden:



DIP 1 - ON
DIP 2 - ON
DIP 3 - OFF

- [x] automatischer Zulauf
- [ ] Impulsblockierung in „AUF“
- [ ] Schnellschließung nach Lichtschranke

Einstellung der Zeit für den automatischen Zulauf:



Betätigen Sie die Taste P3 2 x kurz - wenn nun die DL 1 dauerhaft leuchtet beginnt die Zeitmessung.

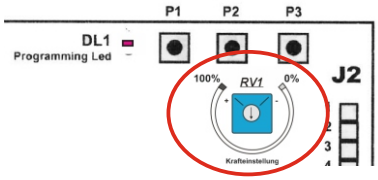
Warten Sie nun die gewünschte Zeit ab nach welcher das Tor schließen soll und betätigen Sie erneut die Taste P3. Nun ist die Zeit eingelernt.

Info - werden die DIP Schalter verändert (wenn z.B. der automatische Zulauf deaktiviert werden soll) muss die Steuerung nach dem Umschalten kurz vom Netz genommen werden (bis die LED´s erloschen sind).

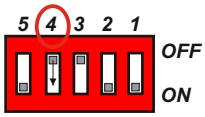
Videoanleitung:
https://www.youtube.com/watch?v=rZTwlHz_GRo

Krafteinstellung

Die Schubkraft kann mit dem Regler Rv1 für ZU und AUF eingestellt werden.
+ = mehr Kraft / - = weniger Kraft

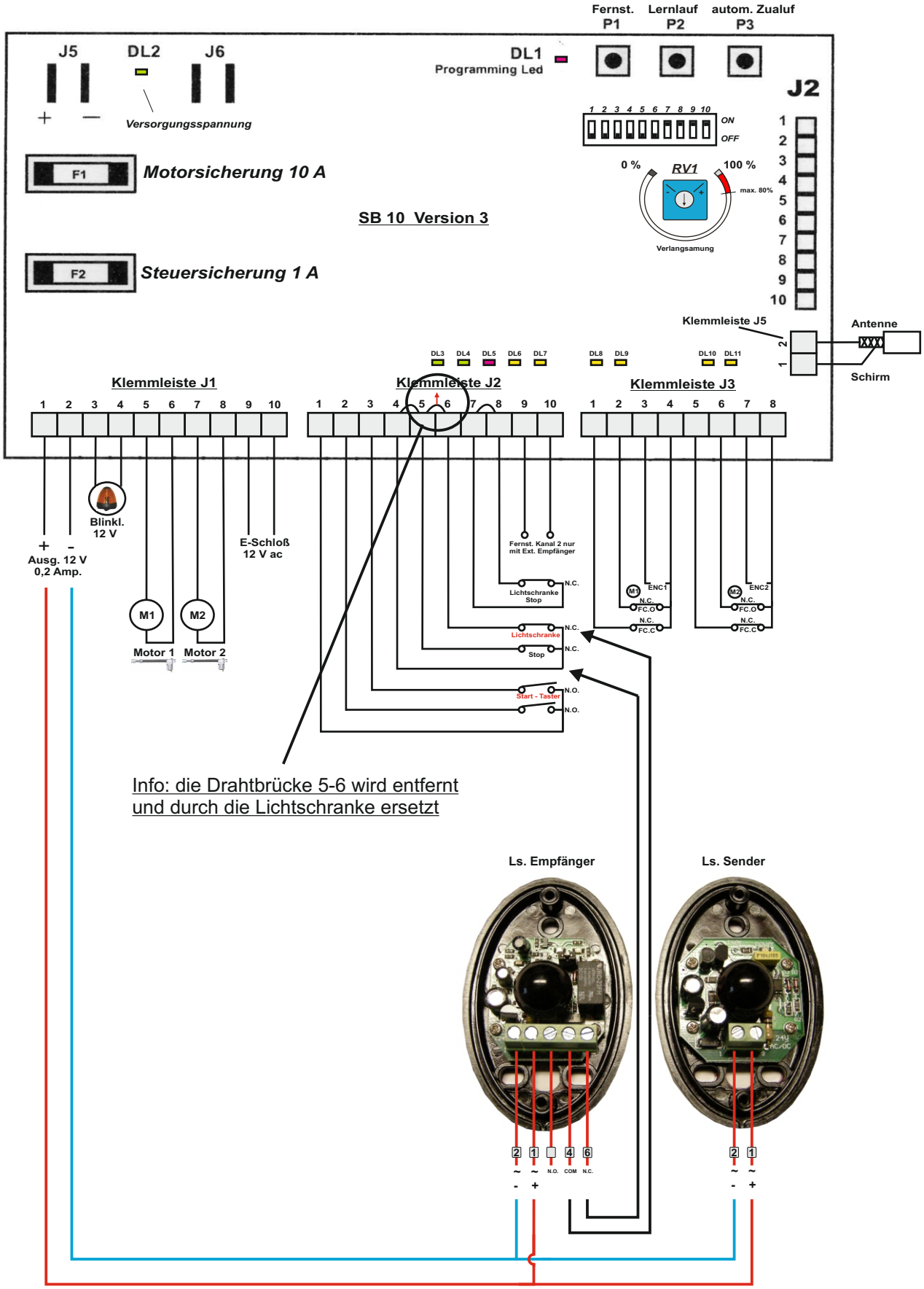


Zusätzlich kann wenn der DIP 4 auf ON gestellt wird die Krafteinstellung erhöht werden (Winterbetrieb).



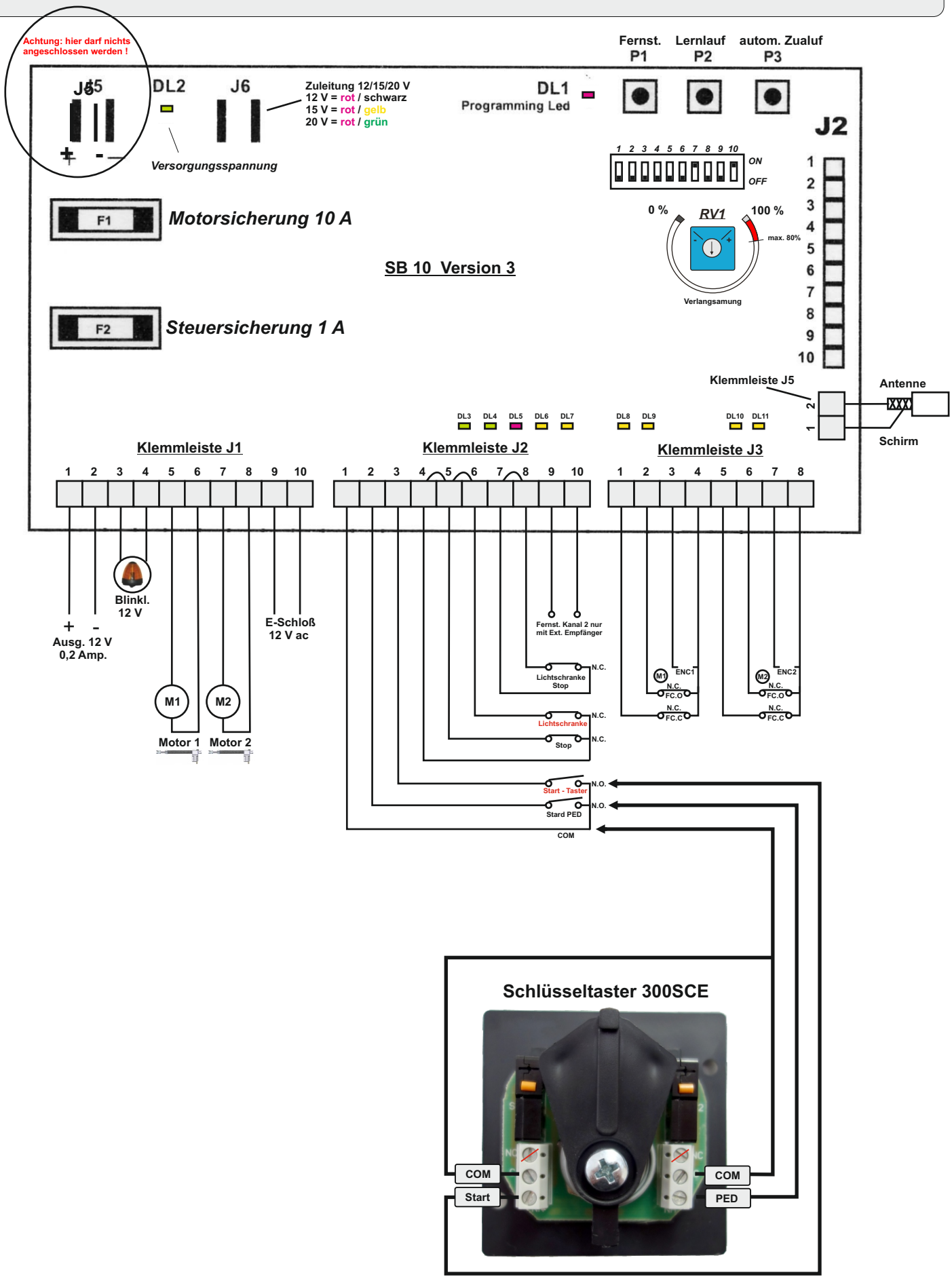
Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Anschluss Lichtschranke IR-30 an der Motorsteuerung SB-10



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

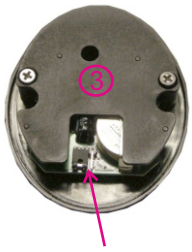
Anschluss Schlüsseltaster 300SCE an der Motorsteuerung SB-10

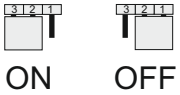


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

Codesender CS an der Motorsteuerung SB-10

Codesender CS 433Mhz. 2 Kanal





Der Codesender CS ist bei der Lieferung deaktiviert.
Um den Codesender zu aktivieren muss das Gehäuse geöffnet werden und die Steckbrücke von 1/2 (OFF) auf 2/3 (ON) gesteckt werden.

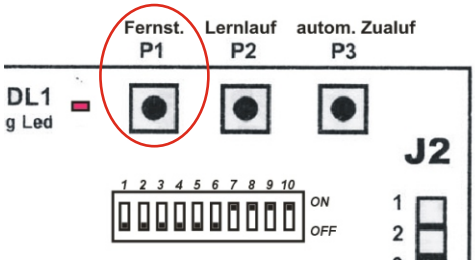
Rolling Code einstellung - geben Sie bitte den folgenden Code ein:
00000 - OK - 99999 - OK - 6

Nun kann der Codesender auf die entspr. Steuerung eingelernt werden.

2. Kanal kann mit einem separaten Code für die Fußgängerfunktion eingelernt werden.

Zum öffnen des Tores die Codierung eingeben und die OK - Taste betätigen.

Einlernen des CS auf die Motorsteuerung
SB 10 und Empfänger RKAU2/RWAU2



4-stelligen Code einlernen:
Betätigen Sie die Taste P1 auf der Steuerung 1x kurz die LED: DL1 leuchtet kurz auf, erlischt und leuchtet wieder auf. Nun die gewünschte 4-stellige Zahlenkombination eingeben und mit OK bestätigen.
Nun ist dieser Code eingelernt.

Fußgängerfunktion über einen separaten Code:
Betätigen Sie die Taste P1 2x-DL1 leuchtet kurz auf, erlischt und leuchtet wieder auf. Nun einen neuen 4-stelligen Code eingeben und mit OK bestätigen.
Nun ist dieser Code auf die Fußgängerfunktion eingelernt.

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

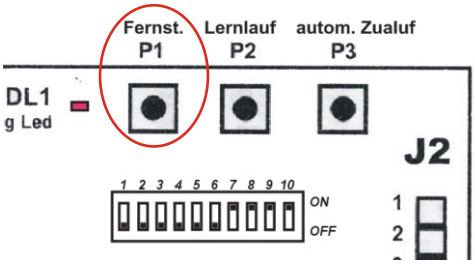
Transponder RTA2 (TRP) 433 Mhz.

Zum öffnen des Transponders
die Abdeckung abnehmen.

+ -
12-24V ac/dc

Der Transponder wird von den Klemmen
1u.2 (Klemmleiste J1) auf der Steuerung
mit 12V Spannung versorgt.

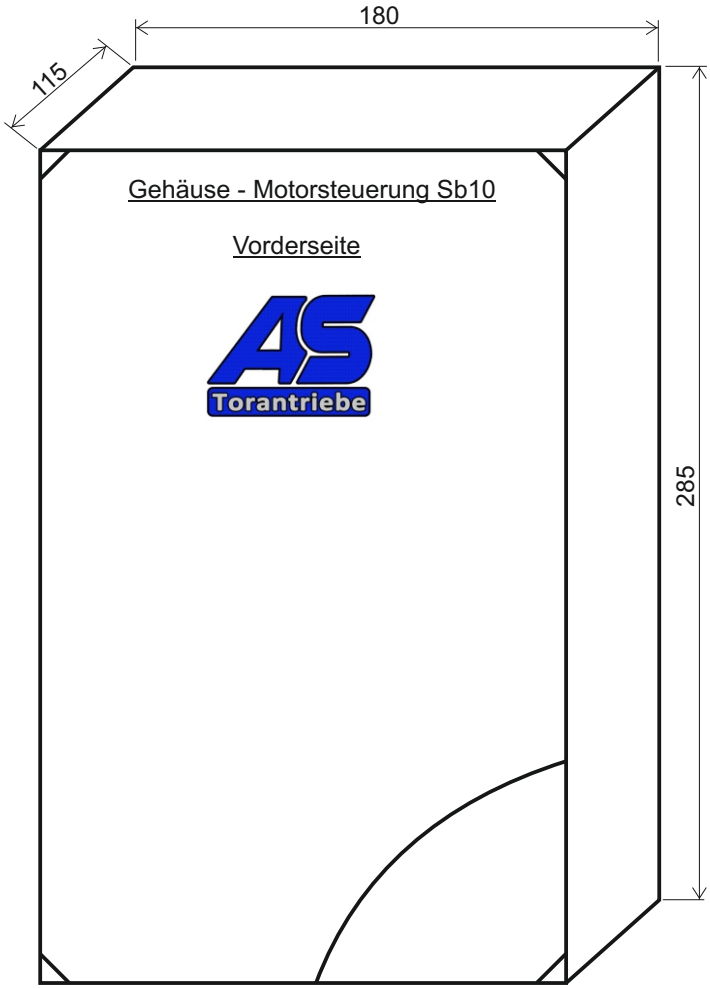
Einlernen: der Transponder wird wie ein Handsender auf die Motorsteuerung bzw. dem Empfänger eingelernt.
Betätigen Sie die Taste P1 auf der Motorsteuerung - die Dl1 leuchtet auf, erlischt und leuchtet erneut auf. Ist der Empfänger lernbereit wird der Transponderschlüssel im Abstand von ca. 2-3cm vor den Transponder halten - dieser gibt ein Tonsignal ab und sendet ein Funksignal zur Steuerung worauf dies gespeichert wird.

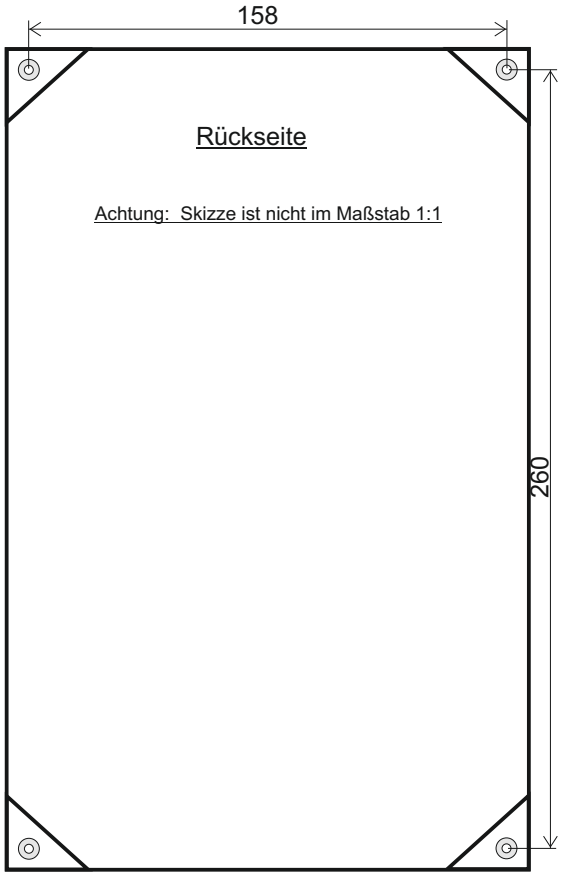


Technische Daten:

Typ:	***Transponder 433Mhz. TRP***
Versorgungsspannung:	***12 - 24 V ac/dc***
Schaltspannung:	***max. 0,5 A***
Maße:	***95 x 55 x 25 mm***
Montage:	***Aufputz***
Reichweite:	***ca. 15m***

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

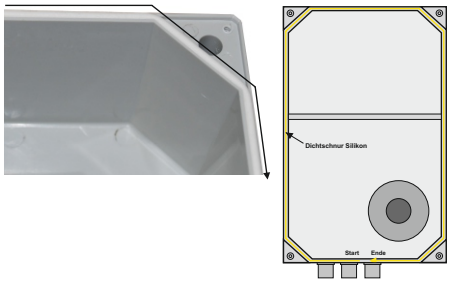




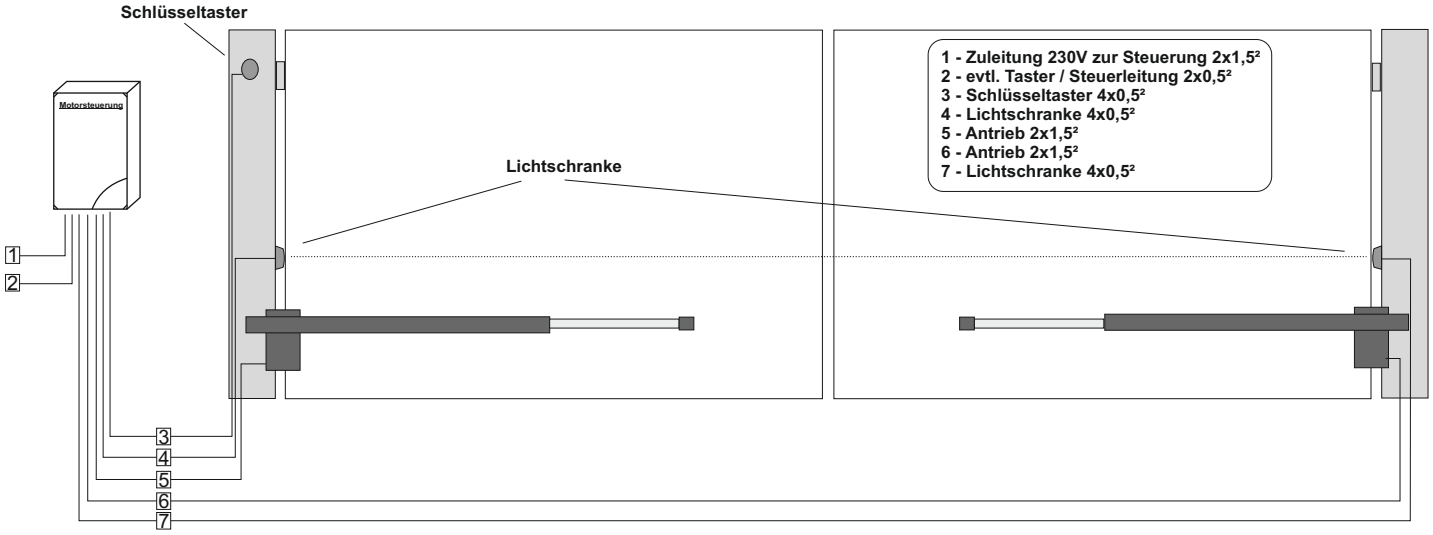
Leitungseinführung von unten

- ca. 10 cm Abstand lassen

Achtung ! Die beiliegende Dichtung muss zwischen dem Grundgehäuse und der Abdeckung eingesetzt werden.



Leitungsplan



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.