

Motorsteuerung SK 04

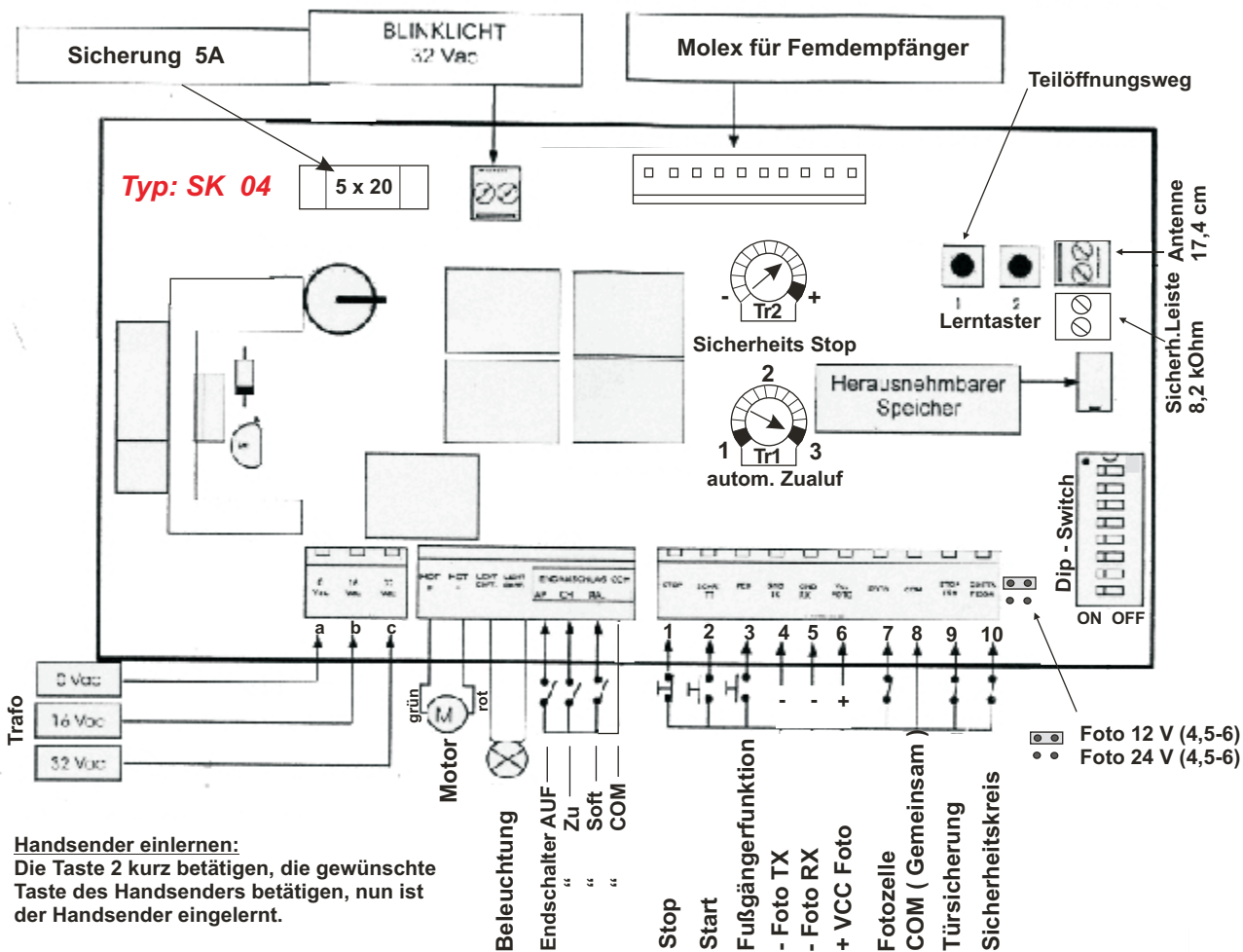
Achtung: Einlernen aller Funktionen bei geschlossenem Tor !
Endschalter "ZU" betätigt

Gesamtreset des Speichers

Um den Speicher zurückzustellen ist es Notwendig die Stromversorgung an der Steuerung auszuschalten, die Tasten 1 und 2 auf der Steuerung gedrückt halten, Spannung wieder einschalten. Die Tasten noch für einige Augenblicke gedrückt halten, bis die LED zweimal leuchtet. Die Tasten loslassen und warten, bis die Zentrale die Rest Phase beendet hat. Reset muß auch gemacht werden, wenn auf den Handsender 12 Bit gewechselt wird

- 1. Mit dem Dip Switch 3 Tortyp festlegen, seitliches Schiebetor oder Deckentor.**
- 2. Bei seitlichen Schiebetoren mit Dip Switch 7 die Laufrichtung wählen.**
Prüfung: Tor ca 1m öffnen - Zuleitung einstecken, und Starttaster betätigen, das Tor muß bei der ersten Betätigung "AUF" fahren, wenn nicht muß der Dip Switch 7 umgeschaltet werden.
- 3. Handsender einlernen**
Den DIP Nr. 1 und 2 nach dem Typ des einzulernenden Handsenders positionieren. Versichern sie sich, daß das Tor geschlossen ist. Taste 2 kurz betätigen, die Leuchtdiode leuchtet, nun die Taste des Handsenders betätigen, die sie einlernen möchten - die Steuerung bestätigt mit 2 Blinksignalen. Wenn DIP Nr. 3 auf OFF ist kann mit Kanal 2 des Handsenders die Fußgängerfunktion eingelernt werden.
- 4. Einstellung des Torlaufes**
Mit den Endschaltern die Abschaltung bei Öffnung und Schließung einstellen.
- 5. Teilöffnung**
Um die Position der Teilöffnung einzulernen wie folgt vorgehen:
 - das Tor schließen
 - den Dip Nr. 3 in Pos. OFF stellen
 - den Taster 1 drücken und gedrückt halten. Das Tor wird nach ca. 4 sec. anlaufen.
 - den Taster 1 loslassen, wenn das Tor die gewünschte Öffnungsposition erreicht hat.
 - mit dem Taster für Normalöffnung oder der Fernsteuerung Kanal 1 das Tor wieder schließen
- 6. Automatischer Zulauf**
Mit dem Regler Tr1 wird die Zeit für den automatischen Zulauf eingestellt 3 Sek. bis 3 Min. Wird der Regler im Uhrzeigersinn ganz nach rechts gedreht, ist der autom. Zulauf ausgeschaltet. mit diesem Regler die Offenzeit einstellen.
Sonderfunktion - autom. Zulauf mit Lichtschrankenschaltung:
Wird der Regler ganz nach links entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht und wenn dazu noch eine Lichtschranke vorhanden ist, schließt das Tor automatisch kurz nach Freigabe der Lichtschranke.
- 7. Lichtschranke**
Wird beim Zulauf des Tores die Lichtschranke unterbrochen, stoppt das Tor und öffnet wieder ganz. Beim Auflauf hat die Lichtschranke keine Funktion - ohne Lichtschranke muß der Anschluß gebrückt sein.
- 8. Sicherheitsleiste**
Es ist möglich eine Sicherheitsleiste 8,2kOhm an der Steuerung direkt anzuschließen (Dip Switch 4 ON). Wenn die Sicherheitsleiste während der Torbewegung eingreift, wird eine Stopfunktion mit einer kurzen Umschaltung des Tores ausgelöst. Wenn Sie keine Sicherheitsleiste benutzen, ist Dip Switch 4 off.
- 9. Stop**
Es ist möglich einen Stop - Druckknopf oder ähnlich an der Steuerung anzuschließen (normalerweise geschlossen N.C.). Wenn der Stop während der Öffnungsphase des Tores eingreift, hat man eine kurze Verlangsamung mit folgendem Stop der Bewegung. Während der Schließphase hat man eine kurze Verlangsamung mit folgender kurzer Umschaltung. Wenn Sie den Stop nicht benutzen muß der entsprechende Eingang gebrückt sein.
- 10. Schlupftürsicherung**
Der Türsicherungskontakt ist an dem Eingang 9 anzuschließen. Wenn dieser Kontakt oder Verbindung offen ist hat die Steuerung keine Funktion
- 11. Sicherheitsabschaltung**
Stellen sie den Regler Tr2 so, daß die Kraft für einen normalen Torlauf genügt und noch ausreichend empfindlich ist, und im Fall eines Hindernisses sofort abschaltet. Immer einige Prüfzyklen nach der Regelung ausführen und dokumentieren. Die Steuerung passt sich automatisch einer sich langsam verändernden Kraft der Torbewegung an Voraussetzung ist, daß das Tor über den ganzen Laufweg die gleiche Kraft benötigt.

ACHTUNG: Den Regler Tr2 niemals ganz nach rechts drehen, da sonst keine Sicherheitsabschaltung erfolgen kann !
Unfallgefahr "Warndiode leuchtet" Diese Einstellung ist nur und ausschließlich zur Ermittlung der Antriebskraft vorgesehen.



Klemme:	Funktion:	Einstellung:
a	Zuleitung v. Trafo	0 Vac
b	"	16 Vac
c	"	32 Vac
1	Stop	N.C.
2	Start	N.O.
3	Fußg. Teilöffnung	N.O.
4	- Foto TX (Sender)	GND
5	- Foto RX (Empfänger)	GND
6	+ VCC Foto	+ 12 V
7	Fotozelle Sicherheitskreis	N.C.
8	COM (Gemeinsam)	N.C.
9	Türsicherung	N.C.
10	Sicherheitsleiste	N.C.

Dip Switch	ON	OFF
1	X Rollingcode Original	Rollingcode Fremd
2	X Rollingcode	Festcode
3	Deckentor	X Schiebetor
4	Sicherhtisl. 8,2kOhm	X keine Sicherheitsl.
5	X Vorw. OFF	Vorw. ON
6	Test Foto ON	X Test Foto OFF
7	X Antrieb DIN rechts	Antrieb DIN links
8	X mit Taste 1 Teilöffn.	reserviert

x = Auslieferungszustand bei Schiebetor

AS

Torantriebe

AS Torantriebe
Zöschlingsweiler Straße 19
D - 89426 Wittislingen
www.schmid-torantriebe.de

Tel.: 09076/958245
Fax: 09076/958426
schmidantriebe@aol.com